

Alstom va moderniza tronsonul de cale ferată Caransebes-Lugoj cu sisteme de semnalizare la standarde europene

- **Alstom va furniza semnalizări ERTMS Nivelul 2, soluții digitale de control al traficului și electrificare în primul lot al liniei de cale ferată Caransebeș-Lugoj-Timișoara, acoperind 40 de kilometri de linie dublă**
- **Companiile românești Arcada Company și Euroconstruct Trading '98 vor executa lucrările de construcții civile**
- **Proiectul de modernizare este finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) al României**

15 decembrie 2023 – Alstom, lider global în mobilitate inteligentă și sustenabilă, a semnat un contract pentru modernizarea tronsonului de cale ferată Caransebeș-Lugoj prin furnizarea de soluții de semnalizări ERTMS Nivelul 2 și electrificare. Acest contract, în conformitate cu Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), va spori capacitatea și eficiența energetică a liniei precum și fiabilitatea serviciului de transport feroviar.

Contractul a fost semnat de consorțiul Asocieria RailWorks, format din Alstom și companiile românești de construcții civile Arcada Company și Euroconstruct Trading '98, cu beneficiarul Compania Națională de Căi Ferate CFR SA, operatorul național de infrastructură feroviară din România. Alstom va furniza soluții de control digital al traficului de ultimă generație și infrastructură de electrificare, în timp ce companiile Arcada și Euroconstruct vor fi responsabile de toate lucrările de construcții civile. Contractul are o perioadă de implementare de 42 de luni, acoperind atât faza de proiectare, cât și faza de execuție.

„Acest nou contract consolidează poziția de lider a Alstom pe piața feroviară din România, atât pentru soluții de semnalizări, cât și pentru electrificare feroviară. În ultimii ani, Bucureștiul a devenit un centru strategic pentru expertiza în semnalizări a Alstom, reunind o echipă de peste 200 de ingineri de înaltă calificare, ale căror competențe deservesc atât proiectele noastre locale, cât și pe cele internaționale,” spune Gabriel Stanciu, Director General Alstom pentru România, Bulgaria și Republica Moldova.

Noul contract acoperă modernizarea a 39,56 de kilometri ai liniei de cale ferată dintre Caransebeș și Lugoj. Modernizarea va permite dublarea întregii linii, electrificarea, modernizarea infrastructurii și suprastructurii, a sistemelor de semnalizare și telecomunicații, precum și a lucrărilor civile. Compania Alstom va fi direct responsabilă de implementarea sistemelor de semnalizare ERTMS Nivelul 2, a centralizării electronice și a sistemelor de informare a pasagerilor, precum și de lucrările de electrificare, inclusiv alimentarea cu energie și linia de contact aeriană. Modernizarea va facilita o viteză maximă de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă.

În privința lucrărilor de electrificare, Alstom va moderniza stația electrică de tracțiune din Caransebeș și va furniza soluția sa OCS3 de suspensie catenară pentru linii principale de la unitatea de producție din Lecco, Italia și va beneficia de experiența sa la nivel mondial cu OCS3 în operațiuni comerciale.

Alstom este lider mondial în implementarea soluțiilor europene de semnalizare ERTMS și este recunoscut ca un pionier în dezvoltarea de noi funcții și standarde. Soluțiile digitale Alstom oferă eficiență optimă și niveluri ridicate de siguranță și securitate. În Europa, Alstom furnizează peste 30% din liniile echipate cu ERTMS Nivelul 2 aflate în operare, pe tot continentul.

Alstom activează în România de aproape 30 de ani și este lider de piață în soluții de electrificare și semnalizare feroviară. Compania este responsabilă de implementarea soluțiilor de semnalizare sau electrificare pe ramura nordică a coridorului feroviar Rin-Dunăre precum și pe două loturi ale liniei de cale ferată Cluj-Oradea. Compania face parte din consorțiul care construiește cel de-al doilea sistem de metrou din România, în orașul Cluj-Napoca, aceasta urmând să fie prima linie de metrou complet automatizată din țară. Prima soluție de semnalizare urbană de tip CBTC (Communication-Based Train Control) din țară este în curs de implementare de către Alstom pe Linia 5 de metrou din București. Compania este, de asemenea, furnizor de servicii de mentenanță pentru flota de metrou din București în ultimii 19 ani și este în vigoare un nou contract pe termen lung, valabil până în 2036.

Alstom™ este marcă protejată a Alstom Group.

Despre Alstom

Alstom se angajează să contribuie la un viitor cu emisii scăzute de carbon prin dezvoltarea și promovarea unor soluții de transport inovatoare și sustenabile pe care oamenii să le poată folosi cu plăcere. De la trenuri de mare viteză, metrouri, vehicule tip monorail, tramvaie, până la sisteme la cheie, servicii, infrastructură, semnalizări și mobilitate digitală, Alstom oferă clienților săi de o mare diversitate cel mai extins portofoliu din industrie. Prezentă în 63 de țări și având peste 80.000 de angajați din 175 de țări, compania își concentrează competențele de proiectare, inovare și management de proiect oriunde este nevoie de soluții de mobilitate. Listată în Franța, compania a înregistrat venituri de 16,5 miliarde de euro pentru anul fiscal care s-a încheiat la 31 martie 2023.

Accesați www.alstom.com pentru mai multe informații.

Contact

Pentru presă:

Antoaneta COJANU (Romania, Greece, Western Balkans) - Tel.: +40 372036656 M. +40 728 016103
antoaneta-elena.cojanu@alstomgroup.com