

Alstom fournira les premiers trains à hydrogène à la région italienne des Pouilles et signe la deuxième commande de l'accord-cadre pour la Lombardie

- **Ferrovie del Sud Est (FSE) commande deux trains à hydrogène Coradia Stream pour les Pouilles**
- **Ferrovie Nord Milano (FNM) signe la deuxième commande de l'accord-cadre pour deux trains**
- **L'innovation d'Alstom en matière de mobilité durable soutient les efforts de l'Italie pour sortir du diesel**

22 décembre 2023 – Alstom, leader mondial de la mobilité intelligente et durable, fournira à Ferrovie del Sud Est, opérateur de transport de la région des Pouilles, deux trains à hydrogène Coradia Stream H pour remplacer les trains diesel actuels. Ce seront les premiers trains à hydrogène de la région.

En outre, Ferrovie Nord Milano a signé la deuxième commande de deux trains Coradia Stream H en plus des six trains déjà commandés, dans le cadre de l'accord-cadre, qui comprend l'acquisition d'un total de 14 trains.

« Nous sommes extrêmement fiers de fournir les premiers trains à hydrogène dans les Pouilles et de développer la flotte de trains à hydrogène en Lombardie. L'expertise inégalée d'Alstom dans la gamme complète des solutions de traction verte nous place dans une position unique pour identifier les meilleures solutions pour nos clients en fonction de leurs besoins spécifiques. Avec la fourniture de quatre trains à hydrogène à Ferrovie del Sud Est et Ferrovie Nord Milano, nous faisons progresser l'innovation locale et la réduction des émissions de CO₂. Cela va non seulement transformer le système de transport public, mais aussi créer des opportunités pour l'économie locale », a déclaré Michele Viale, directeur général d'Alstom en Italie et président-directeur général d'Alstom Ferroviaria.

Les nouveaux trains Coradia Stream H sont basés sur la plate-forme de train régional à un étage Coradia Stream d'Alstom. Spécialement conçus pour le marché européen, ces trains sont fabriqués par Alstom en Italie. Lorsqu'il utilise de l'hydrogène vert, le Coradia Stream H ne produit aucune émission directe de CO₂ et, tout comme la variante électrique du train, il offre un confort exceptionnel apprécié par les passagers. Le train présente plusieurs autres innovations en matière de conversion d'énergie propre, d'approvisionnement en énergie et de système de stockage efficaces, combinés à une gestion intelligente de l'énergie. Alstom a été le premier acteur ferroviaire à investir dans les trains à hydrogène comme alternative à la traction diesel pour les lignes non électrifiées.

Le train est conçu et produit dans les usines d'Alstom en Italie, à savoir le site de Savigliano pour le développement, la certification, la production et les essais, le site de Vado Ligure pour l'équipement de la « power car » dans laquelle est installée la partie technologiquement innovante liée à l'hydrogène, le site de Sesto San Giovanni pour les composants et le site de Bologne pour le développement du système de signalisation.

Comment fonctionne le train à hydrogène

La principale source d'énergie se trouve dans le wagon intermédiaire, connu sous le nom de « power car », où se trouve le cœur de la technologie de l'hydrogène. L'énergie est générée par la combinaison de l'hydrogène, stocké dans des réservoirs, avec l'oxygène de l'air extérieur, produisant ainsi de l'énergie sans émettre de CO₂ dans l'atmosphère. L'énergie est stockée dans des batteries lithium-ion haute performance, qui sont utilisées pendant l'accélération pour compléter les piles à hydrogène, optimisant ainsi l'utilisation du carburant. Dans le cadre du programme Hy2Tech de l'IPCEI, le projet est financé par l'Union européenne - NextGenerationEU.

La traction verte sans émissions directes de carbone

Alstom offre un portefeuille complet de matériel roulant de technologies de traction sans émissions directes de carbone, depuis les piles à hydrogène jusqu'aux batteries et à l'électricité. En 2016, Alstom a présenté le premier et unique train de passagers à hydrogène opérationnel au monde et a également développé des solutions de traction par batterie sur plusieurs plateformes ferroviaires pour desservir des lignes non électrifiées plus courtes. En outre, les solutions de traction verte d'Alstom offrent la possibilité de convertir les trains diesel existants à une traction sans émissions directes de carbone.

Alstom™, Coradia™ et Coradia Stream™ Coradia Stream H™ sont des marques protégées du groupe Alstom.

À propos d'Alstom Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers.

Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 63 pays et fort de plus de 80 000 employés de 175 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 16,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2023.

Connectez-vous sur www.alstom.com pour plus d'informations.

Contact

Presse :

Raphaëlle de Lafforest (HQ) - Tel : +33 (0)6 63 38 39 49
raphaelle.poumeau-de-lafforest@alstomgroup.com

Gaia MAZZON (Italie) - Tél : +39 347 598 9004
gaia.mazzon@alstomgroup.com

Havas PR Milan

antonio.buozzi@havaspr.com - Mob. +39 320 0624418
andrea.parvizyar@havaspr.com - Mob +39 334 9328376
carola.beretta@havaspr.com - Mob. +39 345 4532564

