

A MÁV-START Zrt. 59 villamos motorvonatát korszerűsítették az Alstom szakemberei – a már forgalomba állt szerelvényeket a legkorszerűbb fedélzeti vonatbefolyásoló rendszerrel szerelték fel

- Magyarországon még nem volt példa arra, hogy villamos motorvonat-flottát utólag lássanak el az európai szabványoknak megfelelő vonatbefolyásoló berendezéssel
- Az Alstom szakemberei, a MÁV-START Zrt. összesen 59 darab FLIRT típusú villamos motorvonatát szerelték fel ETCS L2 rendszerrel
- Az Alstom európai szabványoknak megfelelő, digitális vonatvezérlési megoldása biztonságosabbá és gyorsabbá teszi a MÁV-START Zrt. villamos vonatait

Budapest, 2024. január 25. – Az Alstom, az intelligens és fenntartható mobilitás globális vezető vállalata magyarországi működése során fontos mérföldkőhöz érkezett: sikeresen zárta a MÁV-START Zrt. által üzemeltetett FLIRT típusú villamos motorvonatok flottamodernizációs projektjét, melynek keretében a sebesség és a biztonság növelésére tervezett ETCS (European Train Control System) 2. szintű rendszerrel szerelték fel a járműveket.

Az Alstom szigorú európai követelményeknek is megfelelő Atlas ETCS Level 2 vonatbefolyásoló berendezésének köszönhetően a modernizált szerelvények nagyobb biztonsággal és adott esetben nagyobb sebességgel közlekedhetnek azokon a pályaszakaszokon, ahol az megengedett. Az érintett 59 darab FLIRT villamos motorvonat mindegyike megkapta a szükséges üzemeltetői és hatósági engedélyeket és mára már újra forgalomba állt. A teljes projekt – mely uniós és hazai finanszírozás segítségével valósult meg – a részletes teszteléssel és ellenőrzésekkel járó tanúsítási eljárást követően, 2023. decemberének végén fejeződött be.

„Az 59 darab FLIRT jármű vonatbefolyásoló rendszerének korszerűsítése szorosan kapcsolódik a MÁV-START Zrt. elmúlt évekbeli járműfejlesztéseihez, valamint a vállalat hosszútávú járműstratégiájához is. Az ETCS berendezések felszerelésével, így már 123 FLIRT és 40 darab KISS motorvonat is a legkorszerűbb biztonsági rendszerrel rendelkezik, Ezzel sikerült a közlekedésbiztonság tekintetében is egy magasabb szintre lépni. A projekt a MÁV-START Zrt. számára azért is kiemelkedően fontos, mivel a vasúti közlekedés biztonságának növelése mellett kedvezőbb menetidejű közlekedésre nyílik lehetőség, így a fejlesztések legnagyobb nyertesei az utasok lesznek.” – emelte ki Dr. Mosóczy László, a MÁV-START Zrt. vezérigazgatója.

„A magyar vasút iránt elkötelezett vállalként örömmel vettünk részt a MÁV-START Zrt. szerelvényeinek biztonságosabbá tételében. A szerelvényeket a megrendelő igényeit szem előtt tartva a lehető legkevesebb ideig, ütemezve és a meglévő karbantartási ütemterv szerint vettük ki az utasforgalomból. Az Alstom által beépített, saját fejlesztésű fedélzeti berendezések és rendszerek a jelenlegi legmodernebb megoldást kínálják a fedélzeti vonatbefolyásoló eszközök körében” – hangsúlyozta Balázs Gáspár, az Alstom Transport Hungary Zrt. vezérigazgatója.

Az Európai Vonatbefolyásoló Rendszer (ETCS) elsődleges célja a vonatok mozgásának felügyelete és a vasúti közlekedés biztonságának fokozása különböző üzemi helyzetekben. A rendszer folyamatosan kiszámítja az üzemi-, a figyelmeztető- és vészfékezési sebességprofilokat, valamint figyelemmel kíséri a vonat és a pálya megengedett sebességét is. Teljes felügyeleti üzemmódban a rendszer megakadályozza, hogy a mozdonyvezető tévesen figyelmen kívül hagyjon egy vörös 'Megállj!' jelzést vagy az adott pályaszakaszra előírt sebességet túllépje. A továbbfejlesztett ETCS L2 rendszer folyamatos kétirányú adatkapcsolatot és felügyeletet biztosít a GSM-R (a GSM kommunikációs rendszer vasúti változata) hálózat segítségével a közlekedő járművek és a pálya közt.

Végző soron az ETCS 2. szintű rendszere javítja a forgalom hatékonyságát, mivel lehetővé teszi, hogy a korszerűsített vonatok nagyobb sebességgel közlekedjenek azokon a vonalakon, ahol a pályakörülmények ezt lehetővé teszik, mint például a kiemelt fontosságú – a budapesti elővárosi, a regionális, valamint a nyugat-kelet irányú nemzetközi forgalomban is jelentős szerepet betöltő – Budapest-Székesfehérvár vonal, ahol a korábbi 120 km/h sebességhez képest 160 km/h-ra növekedett a maximális sebesség.

Az Alstom világszerte több mint 120 ETCS-projekttel, 19 200 fedélzeti egységgel és 13 300 kilométernyi pályamenti biztosító berendezéssel szerelt vasúti pályával, vezető szakértő a fővonalai jelzőrendszerek terén. Európában az Alstom szállította az összes ETCS-szel felszerelt vonatok 70%-át.

Az Alstom™ és az ATLAS™ az Alstom csoport védjegyei.

Alstomról

Az Alstom olyan mobilitási megoldásokat fejleszt az alacsony szén-dioxid-kibocsátású jövő felé tartó társadalmak számára, melyek fenntartható alapokat biztosítanak a közlekedés jövőjének. Az Alstom sokféle ügyfelét változatos termékportfóliójával szolgálja ki, amely a nagysebességű vonatoktól, mozdonyoktól, metrókocsiktól, egysínű monorail vasúttól és villamosoktól az integrált rendszerekig, testreszabott szolgáltatásokig, infrastruktúráig, biztosítóberendezésekig és digitális mobilitási megoldásokig terjed. A világszerte üzemelő 150 000 Alstom gyártmányú vasúti jármű bizonyítja az Alstom szakértelmét a projektmenedzsment, innováció, tervezés és technika terén. 2022-ben a cég zsinórában tizenkettedszer szerepelt a Dow Jones fenntarthatósági indexében. A franciaországi székhelyű Alstom jelenleg 70 országban van jelen, és több mint 74 000 munkavállalót foglalkoztat. A csoport 15.5 milliárd euró bevételt jelentett a 2022. március 31-én lezárult üzleti évre. <https://www.alstom.com/hu/az-alstom-magyarorszaqon>

Kapcsolat

Press:

ALBERT Péter – Tel.: +36 20 522 8090
peter.albert@alstomgroup.com