

Alstom e Linha Uni revelam o design dos trens da Linha 6-Laranja de São Paulo

- Os trens laranja reforçam a identidade da Linha 6

26 de junho de 2024 - A Alstom, líder global em mobilidade inteligente e sustentável, e a Linha Universidade (Linha Uni), revelaram hoje o design dos trens que prestarão serviço na Linha 6 do Metrô de São Paulo (SP). Destacados pela cor Laranja, que reforça o nome e a identidade da linha, as novas composições são mais leves, com menor consumo de energia elétrica e layout desenvolvido para oferecer uma melhor experiência aos passageiros.

O espaçamento das portas e corredores foi projetado para proporcionar um melhor fluxo de passageiros e liberdade de movimento, além de espaços reservados para pessoas com mobilidade reduzida. As grandes janelas e portas proporcionarão uma visão clara do exterior, garantindo ao passageiro uma viagem tranquila, segura e confortável. Os trens também contarão com tecnologias modernas: contagem de passageiros, mapas dinâmicos de linhas, monitores e vigilância por vídeo, além de sistema óptico de detecção de fumaça e sistema de extinção de incêndio.

Fabricados em aço inoxidável, outra característica dos trens é a resistência: as estruturas das composições têm durabilidade de mais de 40 anos, além de apresentarem menor peso se comparados com os modelos fabricados em aço carbono.

Cada trem terá capacidade para transportar até 2.044 passageiros. A expectativa é de que a linha transporte cerca de 633 mil passageiros por dia. Contando com a tecnologia *Unattended Train Operation* (UTO), que permite o funcionamento sem um operador a bordo, o trem da Linha-6 Laranja poderá alcançar 90 quilômetros/hora.

Ao todo, 22 trens de seis carros cada serão fabricados na unidade industrial da Alstom na cidade de Taubaté, interior de São Paulo. Eles fazem parte do pacote de obrigações assumido pela concessionária Linha Universidade (LinhaUni), responsável pela operação e manutenção por 19 anos da linha de metrô. As primeiras caixas dos trens já estão em produção.

Os trens foram apresentados no Lab 4.0 da Alstom, um laboratório de realidade virtual que usa tecnologia avançada para dar uma experiência realista ao usuário no espaço virtual. O processo possibilita um olhar detalhado sobre todos os aspectos, desde o formato dos assentos e elementos de conforto e segurança até elementos técnicos como motor.

"Estou extremamente orgulhoso em ter um projeto tão importante como o da Linha 6-Laranja em nosso portfólio. Este empreendimento, que é um marco na mobilidade urbana da América Latina tanto pelo tamanho como pelo financiamento inovador, é um testemunho do nosso compromisso contínuo com o Estado de São Paulo e com o Brasil. Há quase 70 anos presente no Brasil, estamos dedicados a fornecer soluções de transporte público que sejam eficientes, seguras e de alta qualidade", afirma Michel Boccaccio, Presidente da Alstom no Brasil e Diretor Geral para América Latina, que completa: "Esse projeto reafirma nossa missão de promover um sistema de transporte

confiável e sustentável, contribuindo para a melhoria da qualidade de vida dos paulistanos e, especificamente, para os estudantes que vão utilizar a linha das universidades e não vão comprar um carro, uma tendência mundial da juventude”.

A Linha 6-Laranja de metrô de São Paulo é uma concessão do Estado de São Paulo que inclui a construção e operação de uma linha de metrô que ligará os bairros de Brasilândia e Freguesia de Ó ao centro da cidade. Quando concluído, o projeto terá 15,3 quilômetros de extensão e contará com 15 estações subterrâneas, incluindo três grandes trevos.

O projeto também prevê ampliação de 7 quilômetros da Linha 6-Laranja, acrescentando outras seis estações: Morro Grande, Velha Campinas; Aclimação, Cambuci; Vila Monumento e São Carlos. O trecho terá integração com as linhas 1-Azul e 4-Amarela de metrô e 7-Rubi e 8-Diamante de trens metropolitanos.

Alstom Taubaté

Inaugurada em 2015, a unidade industrial da Alstom em Taubaté é centro de excelência em produção de carros em aço inoxidável e está estrategicamente instalada em um polo industrial, ao lado de duas importantes rodovias do país, a Dutra e a Carvalho Pinto, e próxima ao Porto de Santos, o maior complexo portuário da América Latina.

A unidade foi responsável pela produção de 27 carros Citadis para o VLT do Rio de Janeiro, que foram fabricados em tempo recorde para as Olimpíadas de Verão no Brasil, demonstrando a agilidade, o comprometimento e o foco no cliente da Alstom. O projeto foi o segundo no mundo a ter um sistema 100% livre de catenária. Após a conclusão do contrato do VLT, a fábrica também produziu os carros NS16 para o Metrô de Santiago, no Chile.

Em novembro de 2022, a Alstom inaugurou a ampliação da unidade após um investimento de R\$ 100 milhões que faz parte da estratégia de crescimento da companhia após a assinatura de seis contratos nacionais e internacionais. Mais de 170 trens (mais de 940 carros) estão sendo produzidos pela Alstom em Taubaté para as cidades de São Paulo (Brasil), Santiago (Chile), Taipei (Taiwan) e Bucareste (Romênia), destacando a capacidade da instalação de contribuir para projetos de mobilidade em nível global.

Alstom Brasil

Presente no Brasil desde 1955, a Alstom tem participado ativamente no desenvolvimento da infraestrutura e da mobilidade no país, promovendo progresso social e respeitando o meio ambiente. Líder em mobilidade ferroviária no mercado brasileiro, a empresa também é a maior em base instalada de sinalização na América Latina, com mais de 6000 km de linhas sinalizadas e mais de 2000 equipamentos de bordo em operação.

A Alstom promove a mobilidade por meio de todas as linhas de produto do transporte ferroviário, entregues às principais operadoras de passageiros no Brasil, como em São Paulo (SP), Rio de Janeiro (RJ), Porto Alegre (RS), Fortaleza (CE), Recife (PE) e Brasília (DF). A produção de material rodante e os sistemas de controle e sinalização,

responsáveis pela movimentação segura dos trens, também estão presentes no desenvolvimento de projetos de mobilidade para outros países na América Latina e ao redor do mundo, como África do Sul, Argentina, Colômbia, Chile, Equador, Estados Unidos, México, Panamá, Peru, República Dominicana, Romênia e Taiwan.

ALSTOM™ e Metropolis™ são marcas registradas protegidas do Grupo Alstom.

Sobre a Alstom A Alstom se compromete a contribuir para um futuro com baixas emissões de carbono, desenvolvendo e promovendo soluções de transporte inovadoras e sustentáveis que proporcionem uma experiência agradável aos usuários. De trens de alta velocidade, metrô, mon trilhos e VLTs a sistemas completos, serviços, infraestrutura, sinalização e mobilidade digital, a Alstom oferece ao seu diversificado grupo de clientes o portfólio mais amplo do setor. Presente em 64 países com uma equipe de mais de 84.700 pessoas de 184 nacionalidades, a empresa concentra suas habilidades em design, inovação e gerenciamento de projetos nas áreas em que as soluções de mobilidade são mais necessárias. Listada na França, a Alstom gerou receitas de €17,6 bilhões no ano fiscal encerrado em 31 de março de 2024. For more information, please visit www.alstom.com.

Contatos

Latin America

Vinicius RIQUETO
+55 11 99865-1563
vinicius.riqueto@alstomgroup.com

Rodrigo Fonseca
+55 11 9.4846.5003
rodrigo.fonseca@ideal.pr