

## Alstom livre la première rame Metropolis sans conducteur pour la phase II du métro de la ville de Chennai en Inde

- **Les 108 voitures sans conducteur, fabriquées sur le site d'Alstom à Sri City, font partie des programmes "Make in India" et "Atmanirbhar Bharat".**
- **Ces rames de métro garantiront un transport de passagers sûr et fiable à plus de 11 millions d'habitants de Chennai.**

**17 octobre 2024** - Alstom, leader mondial de la mobilité intelligente et durable, a livré avec succès la première rame de métro Metropolis destinée à la phase II du métro de Chennai, depuis son site de production moderne de Sricity (Andhra Pradesh). Ces trains fabriqués à 100 % en Inde sont conçus pour atteindre une vitesse de 90 km/h en toute sécurité et une vitesse opérationnelle de 80 km/h. La maquette de métro avait été dévoilée lors d'un événement organisé sur le site d'Alstom à Sri City le 22 septembre 2024 en présence de dignitaires du gouvernement de l'Etat du Tamil Nadu, de notre client Chennai Metro Rail Limited (CMRL) et d'Alstom.

Olivier Loison, directeur général d'Alstom Inde déclare au sujet de ce jalon important : "Le métro de Chennai est devenu un symbole de transport efficace et fiable, transformant les trajets quotidiens de ses habitants. Nous sommes fiers de soutenir cette vision en fournissant des rames de métro sans conducteur modernes, fabriquées en Inde, qui non seulement améliorent l'expérience des voyageurs mais favorisent également la mobilité durable en réduisant les émissions de CO2 et en décongestionnant les routes. En tant que partenaire de confiance de l'Inde dans le domaine du transport durable, Alstom s'engage à renforcer ce partenariat et à remodeler le paysage des transports en commun de Chennai pour un avenir plus vert."

Cette commande, dont la fabrication a débuté en février 2024, vise à livrer 36 trains, comprenant chacun trois voitures. Ces trains sont conçus pour circuler sur un corridor de 26 km ; un segment de la phase II reliant Poonamallee Bypass à Light House doté de 28 stations, dont 18 surélevées et 10 souterraines.

Le projet, évalué à 124 millions d'euros, comprend également la formation du personnel du métro de Chennai à l'exploitation et à la maintenance des trains. Équipées des systèmes d'exploitation automatique (ATO) et de protection automatique des trains (ATP), ces rames de métro sont conçues pour fonctionner sans conducteur avec un système d'exploitation sans surveillance (UTO), au niveau le plus élevé d'automatisation, GoA4. Grâce au système de freinage à récupération d'énergie, qui garantit une économie substantielle, ces trains offriront une solution efficace, écologique et confortable aux passagers de Chennai.

Dans le cadre du programme "Make in India", ces trains Metropolis ont été entièrement conçus en Inde, à Bangalore (Karnataka), et sont construits dans l'usine de Sri City (Andhra Pradesh).

Depuis l'attribution de son premier contrat par Chennai Metro Rail Limited (CMRL) en 2010, Alstom a livré 208 voitures de métro pour la phase I du métro de Chennai. En outre, Alstom a conçu, testé et mis en service des voies ferrées couvrant 45 kilomètres dans ces corridors. Avec la livraison de la première rame de la phase II du métro de Chennai, Alstom poursuit son engagement en faveur de la transformation de la mobilité à Chennai, amenant la ville vers un avenir plus connecté et plus durable.

### À propos des métros Metropolis

Les métros d'Alstom répondent aux différents besoins des clients du monde entier depuis plus de 60 ans. Conçus pour circuler sur des infrastructures nouvelles et existantes, les trains Metropolis peuvent être adaptés à de multiples besoins en termes de capacité. Avec des configurations flexibles de 2 à 9 voitures, des profils d'écartement petits ou grands, différents systèmes de tension et des aménagements intérieurs personnalisés, les métros d'Alstom peuvent être exploités avec ou sans conducteur. Les métros Metropolis se caractérisent par de faibles niveaux sonores, une grande recyclabilité et une efficacité énergétique optimisée pour minimiser l'impact sur l'environnement. Plus de 35 000 métros ont été commandés ou sont en service dans 40 pays et plus de 70 villes.

Alstom™ et Metropolis™ sont des marques protégées du groupe Alstom.

### A propos d'Alstom en Inde

Alstom est le seul fournisseur multinational de mobilité durable en Inde à disposer d'un portefeuille complet d'offres pour répondre aux besoins spécifiques des clients, depuis les plates-formes de masse rentables jusqu'aux innovations technologiques haut de gamme. Synonyme de la "révolution ferroviaire" du pays, Alstom continue d'être un partenaire stratégique pour soutenir la révolution du fret et le transport de passagers en Inde. Avec 6 sites industriels et 5 grands centres d'ingénierie, l'entreprise ne se contente pas de répondre aux besoins des projets nationaux, mais réalise également de nombreux projets internationaux. Soutenant les initiatives de modernisation du gouvernement, Alstom a été à l'avant-garde de l'introduction de plusieurs technologies révolutionnaires en Inde avec du matériel roulant, des équipements et des infrastructures ferroviaires, de la signalisation et des services de classe mondiale. Totalement en phase avec la vision de Make-in-India et d'Aatmanirbhar Bharat du pays, Alstom reste profondément engagé dans le renforcement de son écosystème local d'achat et de chaîne d'approvisionnement.

### Contacts

#### Press (Inde) :

Ankita UPADHYAY  
ankita.upadhyay@alstomgroup.com  
[+91 88269 46333](tel:+918826946333)

#### Presse (HQ) :

Stéphane SAVIGNARD  
stephane.savignard@alstomgroup.com  
[+33 763004876](tel:+33763004876)