

Pierwszy dwupoziomowy pociąg Coradia Max wyprodukowany w Chorzowie wyjechał do Niemiec

- **Alstom dostarczy 130 elektrycznych pociągów piętrowych Coradia Max do Badenii-Wirtembergii**
- **Zakład w Chorzowie odpowiada za pełen zakres produkcji pociągu**
- **Pierwszy pociąg opuścił chorzowski zakład, by rozpocząć testy w Niemczech**

5 listopada 2024 – Alstom, globalny lider w dziedzinie inteligentnej i zrównoważonej mobilności, realizuje zamówienie na dostawę 130 elektrycznych pociągów Coradia Max dla klienta SFBW z Badenii-Wirtembergii. Jest to największe jak dotąd zamówienie na pociągi piętrowe realizowane w chorzowskim zakładzie Alstom. Oprócz dostawy pociągów piętrowych dla Badenii-Wirtembergii, śląski zakład będzie odpowiedzialny za produkcję wagonów i komponentów do pociągów piętrowych dla dwóch innych klientów w Niemczech.

Czterowagonowe pociągi elektryczne Coradia Max składają się z dwóch piętrowych wagonów sterowniczych i dwóch jednopokładowych wagonów środkowych. Łącznie mieszczą 380 miejsc siedzących. Pełen zakres ich produkcji odbywa się w chorzowskim zakładzie Alstom, będącym częścią globalnego centrum kompetencyjnego Alstom w zakresie produkcji i inżynierii. Na początku listopada 2024 roku pierwszy kompletny skład wyjechał z zakładu w Chorzowie do Niemiec, gdzie będzie przechodził testy.

– Zakład w Chorzowie jest jedną z największych i najnowocześniejszych fabryk w grupie Alstom. Realizujemy złożone kontrakty wymagające specjalistycznych kompetencji i stałego rozwoju innowacji. Zamówienie na pociągi piętrowe dla Badenii-Wirtembergii jest pierwszym projektem piętrowego pociągu realizowanym od początku do końca w naszym chorzowskim zakładzie. Podobnie jak wszystkie dostawy Alstom, jest to projekt wykonany na specjalne zamówienie klienta – z wygodną pierwszą klasą na górnym pokładzie i licznymi rozwiązaniami zwiększającymi komfort pasażerów, w tym podróżujących o ograniczonej sprawności ruchowej – podkreśla Beata Rusinowicz, prezes Alstom Polska.

Coradia Max to najnowocześniejszy niskopodłogowy, wysokowydajny elektryczny zespół trakcyjny (EMU) o prędkości maksymalnej do 200 km/h, który oferuje modułową konstrukcję, umożliwiającą operatorom wybór optymalnej konfiguracji i wnętrza. Pociągi zostały zaprojektowane z myślą o komforcie pasażerów, zapewniając m.in. klimatyzację, bezpłatne Wi-Fi, liczne opcje ładowania telefonów komórkowych i laptopów, lampki do czytania, przestrzenie wielofunkcyjne na duże bagaże, wózki

dziecięce i rowery, a także szereg udogodnień dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową. W całej Europie zamówiono już ponad 500 pojazdów Coradia Max.

Alstom™ i Coradia Max™ jest znakiem towarowym Grupy Alstom.

Alstom

Alstom działa na rzecz niskoemisyjnej przyszłości poprzez opracowywanie i promowanie innowacyjnych i zrównoważonych rozwiązań transportowych, które dają ludziom radość z jazdy. Portfolio Alstom obejmuje kolej dużych prędkości, metro, pociągi jednoszynowe i tramwaje, a także zintegrowane systemy, usługi, infrastrukturę, sygnalizację i mobilność cyfrową. Alstom oferuje różnorodnym klientom najszerszą ofertę w branży. Dzięki obecności w 64 krajach i bazie talentów liczącej ponad 84,7 tys. osób ze 184 narodowości firma koncentruje swoje kompetencje w zakresie projektowania, innowacji i zarządzania projektami tam, gdzie rozwiązania mobilne są najbardziej potrzebne. Alstom, notowany na giełdzie we Francji, odnotował w roku podatkowym zakończonym 31 marca 2024 roku przychody na poziomie 16,5 mld euro. Więcej informacji: www.alstom.com

Kontakt

Media

Anna ZAŁUSKA (CEE) – Tel.: +48 601 145 935
anna.zaluska@alstomgroup.com

Patrycja NOJSZEWSKA (POLSKA) – Tel.: +48 609 424 535
patrycja.nojszewska@fleishmaneuropa.com