

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Alstom Netherlands B.V.

1 januari 2023 t/m 31 december 2023

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de semesters per categorie	10
5.4. Doelstellingen	10
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	11
5.5.1. In voorbereiding	11
5.5.2. Ter goedkeuring	11
5.5.3. Goedgekeurd	11
5.5.4. Geactiveerd/gerealiseerd	11
5.6. Scope 3 voortgang reductiemaatregelen	12
5.7. Medewerker bijdrage	12
6. Initiatieven	13

1. Inleiding

Alstom is een voorvechter van duurzame mobiliteit en ontwikkelt en levert een compleet en duurzaam assortiment systemen, voorzieningen en diensten voor de spoorweg- en transportmarkt. Alstom Transport verzorgt volledige vervoerssystemen (waaronder rollend materieel, treinbeveiligingssystemen, onderhoud en complete infrastructuur) en biedt kant-en klare oplossingen.

Bescherming van de omgeving vormt een belangrijk onderdeel van de Alstom activiteiten. We zetten ons in om de meest energie-efficiënte producten en technologieën met zo laag mogelijke emissie te leveren. Deze worden ontwikkeld en ontworpen volgens het ecodesign principe. Tevens zetten we ons in om onze bedrijfsvoering zo schoon en zuinig mogelijk te maken.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en de Environmental Netherlands manager en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Alstom Netherlands B.V. bestaat uit de vestigingen Amsterdam (The Gem), Ridderkerk, Rotterdam en Utrecht.

De projectlocatie Duivendrecht was tot en met eind februari 2023 actief en is verhuisd naar een deel van de 5e etage van kantorencomplex the Gem in Amsterdam.

De vestiging Amsterdam de Ruyterkade is per 01-01-2024 verhuisd naar de vestiging Utrecht.

2.2. Verantwoordelijken

Naam

Alstom Netherlands B.V.

D&IS NL

Amsterdam

Amsterdam (The Gem)

Duivendrecht (SCMA)

Utrecht

Utrecht Service projecten

Services NL

Ridderkerk

Ridderkerk Service projecten

Y12 (Magazijn)

Y24 (Hoofdgebouw)

Rotterdam

Albert Plesmanweg

Blindeweg

Grafstraat

Maasvlakte

2.3. Referentiejaar

Het referentiejaar is 2021.

Naam

Alstom Netherlands B.V.

D&IS NL

Amsterdam

Amsterdam (The Gem)

Duivendrecht (SCMA)

Utrecht

Utrecht Service projecten

Services NL

Naam

Ridderkerk

Ridderkerk Service projecten

Y12 (Magazijn)

Y24 (Hoofdgebouw)

Rotterdam

Albert Plesmanweg

Blindeweg

Grafstraat

Maasvlakte

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2023 t/m 31 december 2023

2.5. Verificatie

De CO₂ voetafdrukken zijn of worden geverifieerd tijdens de jaarlijkse evaluatie van de certificerende instelling.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Consolidatie percentage
Alstom Netherlands B.V.	
D&IS NL	100%
Amsterdam	100%
Amsterdam (The Gem)	100%
Duivendrecht (SCMA)	100%
Utrecht <i>Sector (SBI): SBI-code: 7112 - Ingenieurs en overig technisch ontwerp en advies</i>	100%
Utrecht Service projecten	100%
Services NL	100%
Ridderkerk <i>Sector (SBI): SBI-code: 2711 - Vervaardiging van elektromotoren, elektrische generatoren en transformatoren</i>	100%
Ridderkerk Service projecten	100%
Y12 (Magazijn)	100%
Y24 (Hoofdgebouw)	100%
Rotterdam	100%
Albert Plesmanweg	100%
Blindeweg	100%
Grafstraat	100%
Maasvlakte	100%

3.2. Wijziging organisatie

Projectlocatie Duivendrecht was actief tot 1 maart 2023.

The Gem is actief vanaf 1 maart 2023.

In verband met de wijziging van Alstom Transport B.V. naar Alstom Netherlands B.V. zijn de organisatiegrenzen veranderd en maakt Alstom Rotterdam onderdeel uit van de rapportage.

Geen opmerkingen gevonden

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Er zijn geen projecten uitgevoerd, waarbij sprake is geweest van gunningsvoordeel met de CO₂ Prestatieladder.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Het nieuwe basisjaar is 2021.

Bij de brandstofgegevens voor bedrijfsauto's wordt 20% (=schatting) in mindering gebracht in verband met het privégebruik van de bedrijfsauto. Dit is gebaseerd op de onderzoeksresultaten van Ecorys (2012), Onderzoek 'Privégebruik auto van de zaak'.

4.3. Uitsluitingen

Geen.

4.4. Opname van CO₂

Deze paragraaf is niet van toepassing voor Alstom Netherlands B.V.

4.5. Biomassa

Deze paragraaf is niet van toepassing voor Alstom Netherlands B.V.

4.6. Onzekerheden

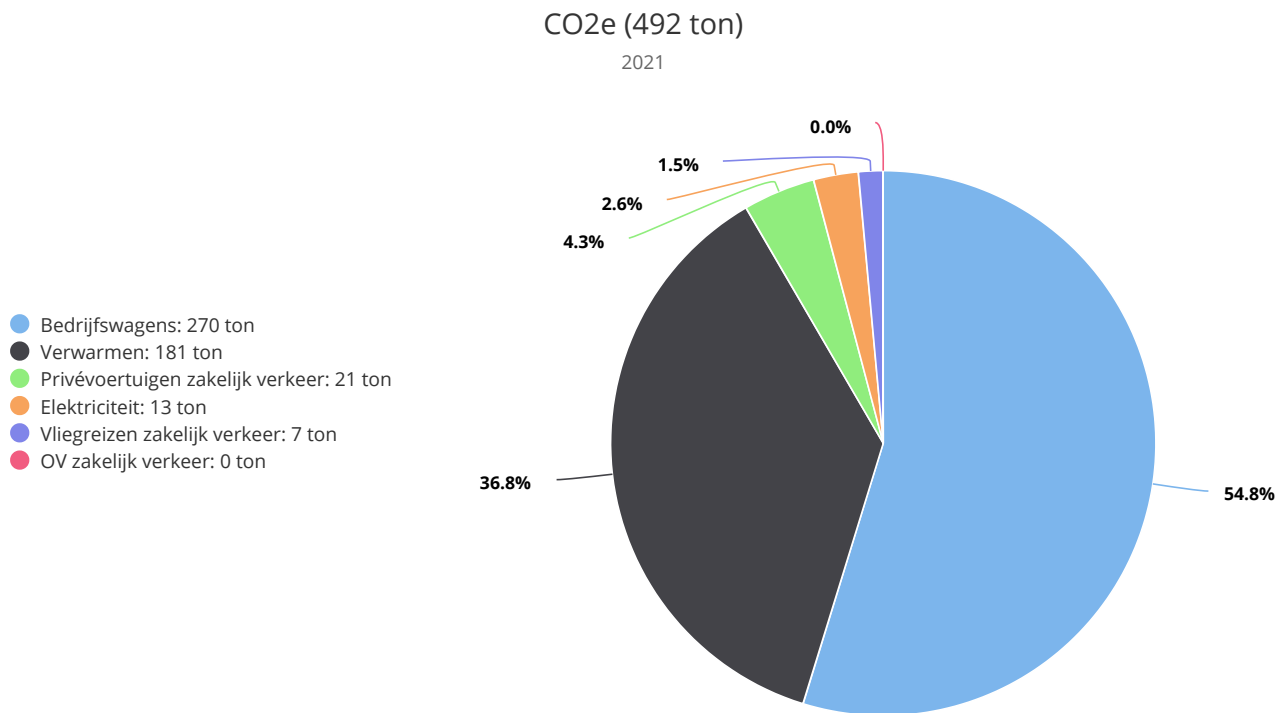
Onzekerheden zijn er met betrekking tot de bijdrage van privégebruik van bedrijfsauto's. Het is niet mogelijk het aandeel van het privégebruik inzichtelijk te maken.

Bij de gedeclareerde km's van privé auto's is de brandstofsoort en de gewichtsklasse onbekend. Er is gebruik gemaakt van de conversiefactor die hiervoor geldt.

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



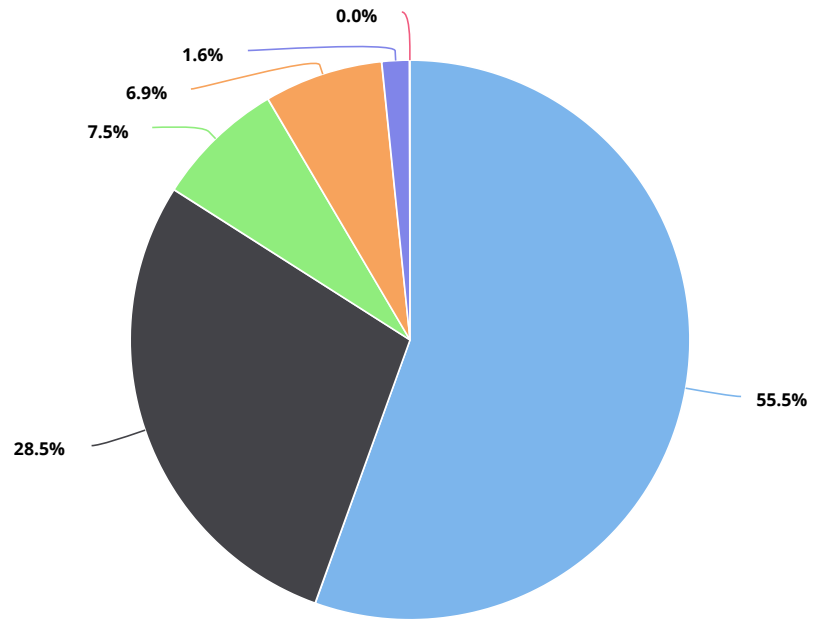
5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2e (1.022 ton)

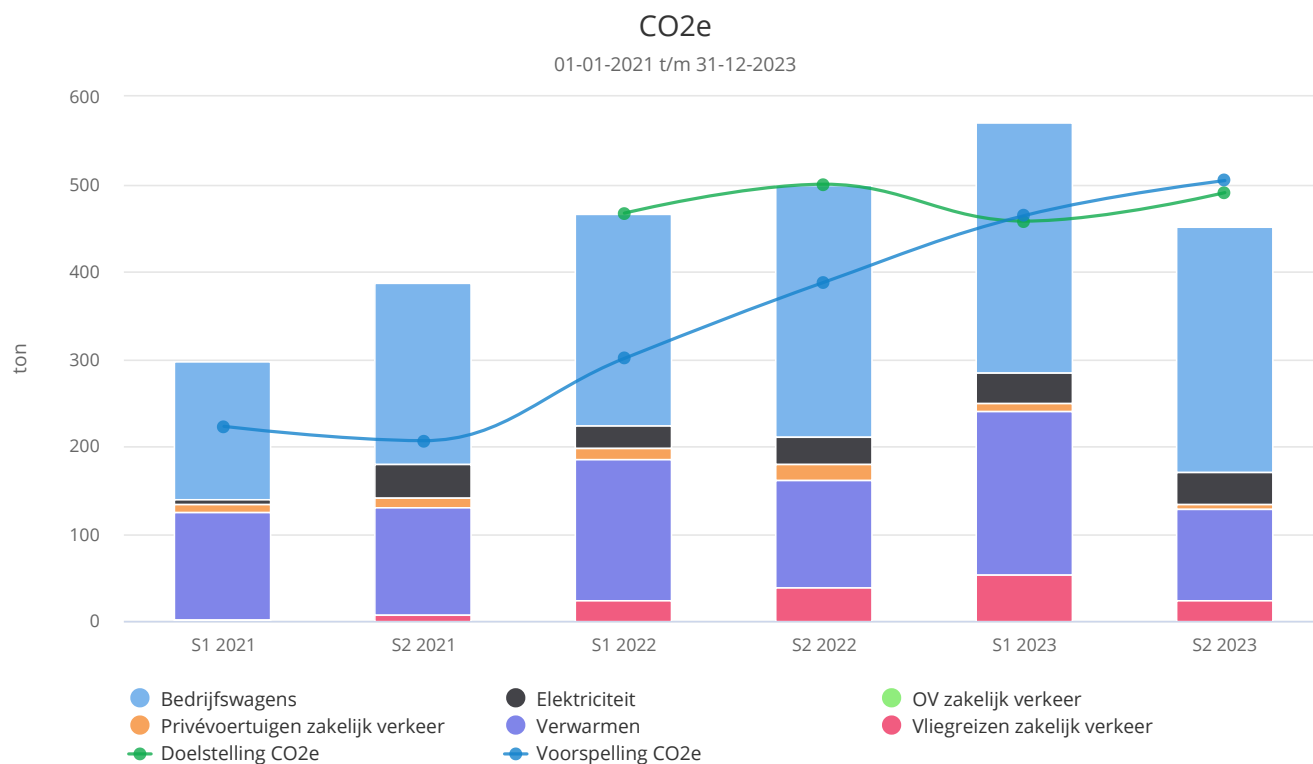
2023

- Bedrijfswagens: 567 ton
- Verwarmen: 291 ton
- Vliegreizen zakelijk verkeer: 76 ton
- Elektriciteit: 70 ton
- Privévoertuigen zakelijk verkeer: 16 ton
- OV zakelijk verkeer: 0 ton



5.3. Trend over de semesters per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2e (ton)	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023
Bedrijfswagens	158	207	243	288	286	281
Elektriciteit	6	39	25	31	33	37
OV zakelijk verkeer	0	0	0	0	0	0
Privévoertuigen zakelijk verkeer	10	12	12	19	10	6
Verwarmen	123	122	163	123	187	104
Vliegreizen zakelijk verkeer	2	7	23	38	52	24
Totaal	298	387	467	500	570	452
Doelstelling CO2e			467	500	457	490
Voorspelling CO2e	223	206	300	388	464	504

5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Alstom Netherlands B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2023	2022	-2%	-2%
2024	2022	-4%	-4%

Doelstelling CO2e Vestiging Ridderkerk

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2021	2019	-4%
2022	2019	-6%
2023	2019	-8%
2024	2019	-10%

Doelstelling CO2e Vestiging Rotterdam

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2023	2022	-2%

Doelstelling CO2e Groep D&IS NL

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2022	2021	-2%
2023	2021	-4%
2024	2021	-6%
2025	2021	-8%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

5.5.1. In voorbereiding

Tijdschakelaar voor de LBK van het hoofgebouw in Ridderkerk.

5.5.2. Ter goedkeuring

Mobiliteitsplan/beleid update

5.5.3. Goedgekeurd

Ecofans in magazijn van locatie Ridderkerk om warme lucht in de hoge gedeelten van het pand om laag te transporteren en op die manier gasverbruik te verminderen.

Ook het aanbrengen van een luchtgordijn om de warme lucht bij geopende roldeur binnen te houden.

5.5.4. Geactiveerd/gerealiseerd

- Twee gasheaters in het magazijn afgeschakeld.
- Isolatieverbetering C.V. leidingen in stookruimtes afgerond.
- Persluchtleidingen zijn op lekkages gecontroleerd.
- Temperatuur en aan/uitschakeltijden verwarming zijn bijgesteld.
- Weektimer voor luchtbehandeling in kantoren magazijn per augustus 2023.
- Boilers vervangen door kleinere exemplaren per mei 2023.
- Laadpalen op locatie Ridderkerk uitgebreid begin 2023.
- Her te gebruiken overtollige houten pallets worden door lokale palletleverancier opgehaald.
- Ecofans (ventilatoren) in assemblageruimte geïnstalleerd.

Alstom Transport/Netherlands B.V. gebruikt sinds 2014 op de eigen locaties groene stroom en zijn laadpalen beschikbaar om elektrische auto's op te laden.

Ook voor de keuze van elektrische bedrijfsauto's wordt een verhoogd budget beschikbaar gesteld ten opzichte van fossiele brandstofauto's.

5.6. Scope 3 voortgang reductiemaatregelen

De scope 3 uitstoot is dit jaar 14345 ton CO₂.

Reductie door ATO project is dit jaar 11664 ton CO₂

5.7. Medewerker bijdrage

Voorstellen ter vermindering van energieverbruik en afval van medewerkers worden regelmatig ontvangen.

6. Initiatieven

Alstom Netherlands B.V. Club van 49

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2 en CO2 Prestatieladder assessment (vervallen)	12-02-2019	

Alstom Netherlands B.V. Goed op weg

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2 en Algemeen	01-10-2017	

Alstom Netherlands B.V. H2 platform

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2, CO2 Prestatieladder assessment (vervallen) en Algemeen	01-12-2018	01-01-2023
Onderwerp		
Waterstoftechnologie		

Alstom Netherlands B.V. NEN normcommissie 310197 "Waterstof en brandstofceltechnologie"

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2, CO2 Prestatieladder assessment (vervallen) en Algemeen	15-11-2019	

Services NL Klimaataliantie Zuid Holland

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2 en Algemeen	28-04-2023	