

## Alstom célèbre le lancement du réseau de métro de Riyad

- Le métro de Riyad marque une avancée significative dans la Vision 2030 de l'Arabie saoudite en transformant la mobilité urbaine.
- Le réseau dans son ensemble contribuera à améliorer la qualité de l'air, à atténuer les embouteillages et à réduire les émissions de gaz à effet de serre.
- L'implication d'Alstom dans ce projet démontre son leadership dans le domaine du transport durable grâce à un matériel roulant innovant et à des solutions clés en main.

**28 novembre 2024** – Alstom, leader mondial de la mobilité intelligente et durable, célèbre le lancement du réseau de métro de Riyad, une étape clé des plans ambitieux définis par la Commission royale pour la ville de Riyad (RCRC) afin d'améliorer la mobilité et la qualité de vie dans la capitale. Ce réseau de 176 km, qui comprend six lignes, 85 stations ultramodernes et sept dépôts, établit une nouvelle norme mondiale en matière de mobilité urbaine.

Le métro de Riyad est sur le point de transformer les transports publics, en réduisant les embouteillages et en améliorant la qualité de l'air. Il soutient directement les objectifs du Royaume en matière de développement urbain durable et de diversification économique. Prévu pour desservir une capacité maximale de 3,6 millions de passagers par jour, le réseau de métro de Riyad réduira considérablement la dépendance à l'égard des véhicules privés, en diminuant la consommation de carburant d'environ 3,8 million de litres par an et en réduisant les émissions de gaz à effet de serre de 3 105 tonnes de composés organiques volatils (COV), 217 tonnes de particules, 3 990 tonnes d'oxyde d'azote et 12,5 millions de tonnes de CO<sub>2</sub>.

Andrew DeLeone, président de la région Afrique, Moyen-Orient et Asie centrale chez Alstom, a déclaré : « Le lancement du métro de Riyad par la Commission royale pour la ville de Riyad marque une étape importante dans l'avancement de la Vision 2030 de l'Arabie saoudite. En tirant parti d'une technologie innovante et de pratiques durables, nous remodelons la mobilité urbaine avec la Commission royale pour la ville de Riyad (RCRC) et donnons aux communautés les moyens d'agir tout en favorisant la croissance économique. Alstom est fier de jouer un rôle majeur dans cette transformation et de contribuer à un avenir plus radieux et plus interconnecté pour le Royaume et au-delà ».

Le métro fonctionnera par phases, la ligne jaune (ligne 4) et la ligne violette (ligne 6) étant mises en service le 1<sup>er</sup> décembre, suivies de la ligne verte (ligne 5) le 15 décembre et de la ligne orange (ligne 3) le 5 janvier.

La contribution d'Alstom comprend 47 rames de métro Innovia pour la ligne orange et 69 rames de métro Metropolis pour les lignes jaune, verte et violette, conçues sur mesure pour répondre aux besoins spécifiques de Riyad, et offrant des performances et une efficacité supérieures. Le métro utilise le système de signalisation CBTC Urbalis d'Alstom pour des opérations sûres et efficaces. La technologie de freinage régénératif HESOP récupère l'énergie de freinage, réduisant ainsi les coûts d'exploitation et la consommation d'énergie.

Ce lancement marque la mise en service commerciale de la 100<sup>e</sup> ligne d'Alstom, avec un projet clé en main complet, qui témoigne de l'expertise mondiale du groupe. Ce système intégré représente le plus

grand projet de métro urbain clé en main en une seule phase jamais entrepris par l'industrie ferroviaire, et le plus vaste projet urbain clé en main d'Alstom à ce jour.

« Le métro de Riyad n'est pas seulement un système de transport, c'est aussi un symbole de la vision avant-gardiste de l'Arabie saoudite et de son engagement en faveur d'une croissance durable », a déclaré Mohamed Khalil, directeur général du siège régional pour le Moyen-Orient. « Alstom est extrêmement fier d'avoir participé à ce projet novateur, en livrant un métro de classe mondiale qui redéfinira la mobilité urbaine et contribuera à un avenir plus radieux pour Riyad ».

Six des 16 sites français d'Alstom sont impliqués dans ce projet :

- Villeurbanne, pour le système informatique de contrôle-commande, le système d'information passagers et les équipements embarqués ;
- Le Creusot, pour les bogies ;
- Tarbes, pour les modules de puissance et les disjoncteurs ;
- Saint-Ouen, pour la signalisation ;
- Flertex St-Florentin, pour les semelles de frein ;
- et Valenciennes pour l'ingénierie du projet et pour les intérieurs.

Alstom fournit également des services de maintenance complets pour les lignes orange, jaune, verte et violette. Cela comprend la maintenance des trains, des installations fixes telles que les voies et les systèmes de signalisation, les réseaux de communication, les systèmes d'information passagers et l'alimentation électrique, garantissant ainsi la fiabilité du système à long terme. Depuis la pose de la première pierre en 2014 jusqu'à l'inauguration du réseau complet aujourd'hui, Alstom est fier d'avoir toujours fourni une expertise de classe mondiale.

### **Alstom en Arabie Saoudite**

Depuis de nombreuses années, Alstom est un partenaire dévoué à la promotion de la mobilité en Arabie Saoudite. Notre présence dans le Royaume a commencé en 1951 lorsque nous avons installé notre première turbine à gaz dans le secteur de l'énergie.

Depuis ce premier engagement, nous sommes devenus un contributeur essentiel à l'infrastructure de transport de la région, jouant un rôle crucial dans l'élaboration de l'avenir des systèmes et des projets de transport.

L'inauguration de notre nouveau siège pour le Moyen-Orient à Riyad représente une avancée significative dans notre mission. Cette installation renforce notre capacité à soutenir les objectifs ambitieux du Royaume, en nous permettant de nous adapter rapidement aux demandes du marché tout en renforçant notre expertise locale. En associant des perspectives mondiales à une compréhension approfondie des conditions locales, nous sommes bien préparés à fournir des solutions personnalisées qui répondent aux besoins spécifiques du secteur des transports de l'Arabie saoudite.

## À propos d'Alstom

Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers.

Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 64 pays et fort de plus de 84 700 employés de 184 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 17,6 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2024.

Connectez-vous sur [www.alstom.com](http://www.alstom.com) pour plus d'informations.

## Contacts

### Presse :

#### Siège social

Coralie COLLET – Tél. : +33 (0)7 63 63 09 62

[coralie.collet@alstomgroup.com](mailto:coralie.collet@alstomgroup.com)

#### Afrique, Moyen-Orient et Asie centrale

Souade BEKHTI – Tél. : +971 56 995 45

[souade.bekhti@alstomgroup.com](mailto:souade.bekhti@alstomgroup.com)

#### Arabie saoudite, États du Golfe et Turquie

Buket AKÇORA KOÇ – Tél. : +90 531 161 21 97

[buket.akcora@alstomgroup.com](mailto:buket.akcora@alstomgroup.com)