

Liste der anwendbaren flexibel akkreditierten Prüfverfahren (Normen) in der Prüfstelle für Schienenfahrzeugen Hennigsdorf

Fachbereich	Dokument (Standard / Norm/ Prüfverfahren)	Titel der Norm oder des Prüfverfahrens	Ausgabe-Datum	Vorherige Ausgabe, Bemerkungen	Bemerkung / Einschränkung / Modifizierung	Gültig ab:
Bremse	UIC 540	Bremsen: Druckluftbremsen für Güter - und Personenzüge	2014-03	zurückgezogen 2016-08	---	15.01.2020
Bremse	UIC 540	Bremsen: Druckluftbremsen für Güter - und Personenzüge	2016-08	---	Änderung: Verweis auf neue und/oder aktualisierte Euronormen -> kein Einfluß auf Prüfverfahren	15.01.2020
Bremse	UIC 541-03	Bremse: Vorschriften für den Bau der verschiedenen Bremsteile, Führerbremventilanlage	1984-01	zurückgezogen 2015-08	---	15.01.2020
Bremse	UIC 541-03	Bremse - Vorschriften für den Bau der verschiedenen Bremsteile (Führerbremventilanlage)	2015-08	---	Änderung: Neufassung, mit Aufstellung einzuhaltender Grenzwerte -> kein Einfluß auf Prüfverfahren	15.01.2020
Bremse	UIC 541-04	Bremse: Vorschriften für den Bau der verschiedenen Bremsteile, Automatische Lastabbremsung und Automatische Lastwechseinrichtung „LEER-BELADEN“	2006-11	zurückgezogen 2014-10	---	15.01.2020
Bremse	UIC 541-04	Bremse - Vorschriften für den Bau der verschiedenen Bremsteile - Automatische Lastabbremsung und automatische Lastwechseinrichtung "leer-beladen"	2014-10	---	Änderung: Verweis auf neue und/oder aktualisierte Euronormen -> kein Einfluß auf Prüfverfahren	15.01.2020
Bremse	UIC 541-05	Bremse: Vorschriften für den Bau der verschiedenen Bremsteile, Gleitschutzanlage	2005-08	zurückgezogen 2016-03	---	15.01.2020
Bremse	UIC 541-05	Bremse - Vorschriften für den Bau der verschiedenen Bremsteile - Gleitschutzanlage	2016-03	---	Änderung: vollständige Überarbeitung; Prüfmethode unverändert, Auswertemethode überarbeitet -> Prüfverfahren und Auswertung sind anwendbar	15.01.2020
Bremse	UIC 541-06	Bremse: Vorschriften für den Bau der verschiedenen Bremsteile, Magnetschienenbremse	2013-03	---	- keine Änderung	15.01.2020
Bremse	UIC 541-1	Bremse: Vorschriften für den Bau verschiedener Bremsteile	2013-03	zurückgezogen 2016-10	---	15.01.2020
Bremse	UIC 541-1	Bremse: Vorschriften für den Bau verschiedener Bremsteile	2016-10	---	Änderung: Verweis auf neue und/oder aktualisierte Euronormen -> kein Einfluß auf Prüfverfahren	15.01.2020
Bremse	UIC 541-5	Bremse: Elektropneumatische Bremse ep-Bremse - Elektropneumatische Notbremüberbrückung (NBÜ)	2005-12	---	- keine Änderung	15.01.2020
Bremse	UIC 544-1	Bremse: Bremsleistung	2013-06	zurückgezogen 2014-10	---	15.01.2020
Bremse	UIC 544-1	Bremse: Bremsleistung	2014-10	---	Änderung: vollständige Überarbeitung; Prüf- und Auswertemethode unverändert -> Prüfverfahren und Auswertung sind anwendbar	15.01.2020
Bremse	UIC 544-2	Von dynamischen Bremsen der Lokomotiven und Triebwagen, deren Bremskraft auf das Bremsgewicht angerechnet wird, zu erfüllende Bedingungen	1983-01	---	- keine Änderung	15.01.2020
Bremse	UIC 546	Bremse: Hochleistungsbremsen für Personenzüge	1980-01	zurückgezogen 2014-10	---	15.01.2020
Bremse	UIC 546	Bremse - Vorschriften für den Bau der verschiedenen Bremsteile - Hochleistungsbremsen für Personenzüge	2014-10	---	Änderung: Verweis auf neue und/oder aktualisierte Euronormen -> kein Einfluß auf Prüfverfahren	15.01.2020
Bremse	UIC 547	Druckluftbremsen, Normalprogramm für Versuche	1989-07	---	- keine Änderung	15.01.2020
Bremse	DIN EN 13452-1	Bahnanwendungen - Bremsen - Bremssysteme des öffentlichen Nahverkehrs; Teil 1: Anforderungen an das Leistungsvermögen	2005-01	---	- keine Änderung	15.01.2020
Bremse	DIN EN 13452-2	Bahnanwendungen - Bremsen - Bremssysteme des öffentlichen Nahverkehrs Teil 2: Prüfverfahren	2005-01	---	- keine Änderung	15.01.2020
Bremse	DIN EN 14535-1	Bahnanwendungen – Bremsscheiben für Schienenfahrzeuge – Teil 1: Wellenbremsscheiben, aufgepresst oder geschumpft, Abmessungen und Qualitätsanforderungen;	2011-07	zurückgezogen 2019-05	---	15.01.2020
Bremse	DIN EN 14535-1	Bahnanwendungen - Bremsscheiben für Schienenfahrzeuge - Teil 1: Wellenbremsscheiben, aufgepresst oder geschumpft, Abmessungen und Qualitätsanforderungen; Deutsche Fassung EN 14535-1:2019	2019-05	---	Kann zukünftig auf Urkunde entfallen, da diese Norm für Prüfungen der Einzelkomponente am Prüfstand gilt und nicht für Tests am Gesamtfahrzeug.	15.01.2020
Bremse	DIN EN 15734-2	Bahnanwendungen – Bremssysteme für Hochgeschwindigkeitszüge – Teil 2: Prüfverfahren;	2013-04	zurückgezogen 2022-04	---	15.01.2020
Bremse	DIN EN 15734-2	Bahnanwendungen – Bremssysteme für Hochgeschwindigkeitszüge – Teil 2: Prüfverfahren; Deutsche Fassung EN 15734-2:2010+A1:2021	2022-04	---	Änderung: redaktionelle Änderungen -> kein Einfluß auf Prüfverfahren	24.08.2022
Bremse	DIN EN 15806	Bahnanwendungen – Bremse – Statische Bremsprüfung;	2011-01	zurückgezogen 2018-12	dafür kann DIN EN 15734-2, DIN EN 16185-2 und DIN EN 17065 angewendet werden	30.01.2024
Bremse	DIN EN 15595	Bahnanwendungen – Bremse – Gleitschutz;	2011-07	zurückgezogen 2019-03	---	15.01.2020
Bremse	DIN EN 15595	Bahnanwendungen - Bremse - Gleitschutz; Deutsche Fassung EN 15595:2018	2019-03	zurückgezogen 2021-07	Änderung: Anforderungen an Funktion, Konstruktion, Typprüfung und weitere Prüfverfahren (Abschnitte 4, 5 und 6) wurden vollständig überarbeitet und umstrukturiert mit Aufteilung in Abschnitt 5 „Anforderungen“, Abschnitt 6 „Prüfung“, Abschnitt 7 „Prüfverfahren“ und Abschnitt 8 „Auswertung der Prüfung“; -> kein Einfluß auf das Prüfverfahren	24.08.2022
Bremse	DIN EN 15595	Bahnanwendungen - Bremse - Gleitschutz; Deutsche Fassung EN 15595:2018 + AC:2021	2021-07	---	Änderung: Klarstellung der Auswertung der Mindestschlupfkriterien -> wenn nach diesem Normenstand geprüft werden soll, muss die Auswertung entsprechend vorgenommen werden	24.08.2022
Bremse	DIN EN 15595 Berichtigung 1	Bahnanwendungen – Bremse – Gleitschutz;	2013-05	zurückgezogen 2019-03	Nachfolger DIN EN 15595:2019	15.01.2020

Liste der anwendbaren flexibel akkreditierten Prüfverfahren (Normen) in der Prüfstelle für Schienenfahrzeugen Hennigsdorf

Fachbereich	Dokument (Standard / Norm/ Prüfverfahren)	Titel der Norm oder des Prüfverfahrens	Ausgabe-Datum	Vorherige Ausgabe, Bemerkungen	Bemerkung / Einschränkung / Modifizierung	Gültig ab:
Bremse	DIN EN 16185-2	Bahnwendungen – Bremsysteme für Triebzüge – Teil 2: Prüfverfahren;	2015-03	zurückgezogen 2020-01	---	15.01.2020
Bremse	DIN EN 16185-2	Bahnwendungen - Bremsysteme für Triebzüge - Teil 2: Prüfverfahren; Deutsche Fassung EN 16185-2:2014+A1:2019	2020-01	---	- Änderung: Das Referenzdokument UIC 544-1 wurde durch DIN EN 16834 ersetzt -> kein Einfluß auf das Prüfverfahren, die Verfahren der UIC544-1 wurden in die DIN EN 16834 übernommen	18.08.2020
Bremse	DIN 25008	Schienenfahrzeuge, Grundsätze für die Bestimmung der Fahrzeugmassen - Begriffe, Formelzeichen, Werte	2005-10	zurückgezogen 2022-02	Der Autor dieses ersatzlos zurückgezogenen Dokuments weist auf eine mögliche Anwendbarkeit von DIN EN 13452-1 (2005-01), DIN EN 14198 (2021-07), DIN EN 15663 (2019-03), DIN EN 15734-1 (2013-09), DIN EN 16185-1 (2020-08) hin.	30.01.2024
Bremse	DIN EN 50215 (VDE 0115-101)	Bahnwendungen – Bahnfahrzeuge – Prüfung von Bahnfahrzeugen nach Fertigstellung und vor Indienststellung;	2010-07	zurückgezogen 2022-12	Nachfolgedokument DIN EN IEC 61133 (2022-12)	30.01.2024
Bremse	EBA-Richtlinie	Regelungen für die bremstechnische Beurteilung von Schienenfahrzeugen im Rahmen der Abnahme nach § 32 EBO	2004-08	---	---	15.01.2020
Bremse	EBA Regelung	Regelungen für die bremstechnische Beurteilung von Schienenfahrzeugen im Rahmen der Abnahme nach § 32 EBO	2017-06	---	- Anpassungen der Referenzdokumente ausgenommen DIN EN 14033-1 DIN EN 15746-2	15.01.2020
Bremse	TSI ZS HS 2006/860/E		2006-11	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III nur: Kapitel 4.2.3.4.2.2	15.01.2020
Bremse	2012/88/EUB TSI ZS 2012/88/EUD 2012/88/UED	Beschluss 2012/88/EU der Kommission vom 25. Januar 2012 über die Technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme "Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung"	2012-01	zurückgezogen 2016-07	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III nur: Kapitel 4.2.3.4.2.2	15.01.2020
Bremse	EUV 2016/919 TSI ZS UEREK 2016/919 EUREG 2016/919	Verordnung (EU) 2016/919 der Kommission vom 27. Mai 2016 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme "Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union	2016-05	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III nur: Kapitel 4.2.2 und 4.2.6.3	15.01.2020
Bremse	EUV 2016/919Ber, EUReg 2016/919Cor, UEReg 2016/919Rect	Berichtigung der Verordnung (EU) 2016/919 der Kommission vom 27. Mai 2016 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme "Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union	2016-10	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III nur: Kapitel 4.2.2 und 4.2.6.3	24.08.2022
Bremse	EUV 2019/776, EUReg 2019/776, UEReg 2019/776	Durchführungsverordnung (EU) 2019/776 der Kommission vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1303/2014 und (EU) 2016/919 der Kommission sowie des Durchführungsbeschlusses 2011/665/EU der Kommission im Hinblick auf die Angleichung an die Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates und Umsetzung der in dem Delegierten Beschluss (EU) 2017/1474 der Kommission festgelegten spezifischen Ziele	2019-05	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III nur: Kapitel 4.2.2 und 4.2.6.3	24.08.2022
Bremse	EUV 2020/387, EUReg 2020/387, UEReg 2020/387	Durchführungsverordnung (EU) 2020/387 der Kommission vom 9. März 2020 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1302/2014 und (EU) 2016/919 hinsichtlich der Erweiterung des Verwendungsgebiets und der Übergangszeiträume	2020-03	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III nur: Kapitel 4.2.2 und 4.2.6.3	24.08.2022
Bremse	EUV 2020/420, EUReg 2020/420, UEReg 2020/420	Durchführungsverordnung (EU) 2020/420 der Kommission vom 16. März 2020 zur Berichtigung der deutschen Fassung der Verordnung (EU) 2016/919 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme "Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union	2020-03	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III nur: Kapitel 4.2.2 und 4.2.6.3	24.08.2022
Bremse	TSI WAG 2006/861/EG	Entscheidung der Kommission vom 28. Juli 2006 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) zum Teilsystem "Fahrzeuge-Güterwagen" des konventionellen trans-europäischen Bahnsystems	2007-01	---	nur: Kapitel 4.2.4	15.01.2020
Bremse	TSI WAG EUV 321/2013 UEREK 321/2013 EUREG 321/2013	Verordnung (EU) Nr. 321/2013 der Kommission vom 13. März 2013 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge -- Güterwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union und zur Aufhebung der Entscheidung 2006/861/EG der Kommission	2013-03	---	Kapitel 4.2.4	15.01.2020
Bremse	EUV 1236/2013 EUREG 1236/2013 UEREK 1236/2013	Verordnung (EU) Nr. 1236/2013 der Kommission vom 2. Dezember 2013 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge - Güterwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union und zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 321/2013 der Kommission	2013-12	---	Alle Kapitel 4.2.4 betreffenden Änderungen	15.01.2020

Liste der anwendbaren flexibel akkreditierten Prüfverfahren (Normen) in der Prüfstelle für Schienenfahrzeugen Hennigsdorf

Fachbereich	Dokument (Standard / Norm/ Prüfverfahren)	Titel der Norm oder des Prüfverfahrens	Ausgabe-Datum	Vorherige Ausgabe, Bemerkungen	Bemerkung / Einschränkung / Modifizierung	Gültig ab:
Bremse	EUV 2015/924 UEREG 2015/924 EUREG 2015/924	Verordnung (EU) 2015/924 der Kommission vom 8. Juni 2015 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 321/2013 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge - Güterwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union	2015-06	---	Alle Kapitel 4.2.4 betreffenden Änderungen	15.01.2020
Bremse	EUV 2019/776 EUREG 2019/776 UEREG 2019/776	Durchführungsverordnung (EU) 2019/776 der Kommission vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1303/2014 und (EU) 2016/919 der Kommission sowie des Durchführungsbeschlusses 2011/665/EU der Kommission im Hinblick auf die Angleichung an die Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates und Umsetzung der in dem Delegierten Beschluss (EU) 2017/1474 der Kommission festgelegten spezifischen Ziele	2019-05	---	---	15.01.2020
Bremse	EU 2023/1694	Durchführungsverordnung (EU) 2023/1694 der Kommission vom 10. August 2023 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1300/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1304/2014 und der Durchführungsverordnung (EU) 2019/777	2023-09	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III	30.01.2024
Bremse	TSI Loc & Pas EUV 1302/2014	Verordnung (EU) N. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Fahrzeug-Teilsystems „Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union	2014-11	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III nur: Kapitel 4.2.4, 6.2.3.9 und 6.2.3.10	15.01.2020
Bremse	EUV 1302/2014BER EUREG 1302/2014COR UEREG 1302/2014RECT	Berichtigung der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge - Lokomotiven und Personenwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union	2015-01	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III alle Kapitel 4.2.4, 6.2.3.9 und 6.2.3.10 betreffenden Änderungen	15.01.2020
Bremse	EUV 1302/2014BER UEREG 1302/2014RECT EUREG 1302/2014COR	Berichtigung der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge - Lokomotiven und Personenwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union	2015-12	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III alle Kapitel 4.2.4, 6.2.3.9 und 6.2.3.10 betreffenden Änderungen	15.01.2020
Bremse	EUV 1302/2014BER EUREG 1302/2014COR UEREG 1302/2014RECT	Berichtigung der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge - Lokomotiven und Personenwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union	2016-04	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III alle Kapitel 4.2.4, 6.2.3.9 und 6.2.3.10 betreffenden Änderungen	15.01.2020
Bremse	VO (EU) 2018/868 L 356	DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2018/868 DER KOMMISSION vom 13. Juni 2018 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1301/2014 und der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 hinsichtlich der Bestimmungen über Energiemesssysteme und Energiedatenerfassungssysteme	2018-06	---	---	15.01.2020
Bremse	EUV 2019/776 L 139	Durchführungsverordnung (EU) 2019/776 der Kommission vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1303/2014 und (EU) 2016/919 der Kommission sowie des Durchführungsbeschlusses 2011/665/EU der Kommission im Hinblick auf die Angleichung an die Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates und Umsetzung der in dem Delegierten Beschluss (EU) 2017/1474 der Kommission festgelegten spezifischen Ziele	2019-05	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III - Kein Einfluss auf Prüfverfahren	15.01.2020
Bremse	EU 2023/1694	Durchführungsverordnung (EU) 2023/1694 der Kommission vom 10. August 2023 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1300/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1304/2014 und der Durchführungsverordnung (EU) 2019/777	2023-09	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III	30.01.2024
Bremse	TSI RST HS 2008/232/EG	Entscheidung der Kommission vom 21. Februar 2008 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge“ des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems	2008-09	zurückgezogen 2015-01	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III nur: Kapitel 4.2.3.10, 4.2.4, 4.3.5.9, 4.3.5.11, 4.3.5.15	15.01.2020
Bremse	2008/232/EGENTSCH BER * 2008/232/ECDECCOR * 2008/232/CEDECRECT	Berichtigung der Entscheidung 2008/232/EG der Kommission vom 21. Februar 2008 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge" des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems	2008-04	zurückgezogen 2015-01	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III nur Kapitel 4.2.3.10, 4.2.4, 4.3.5.9, 4.3.5.11, 4.3.5.15 betreffende Änderungen	15.01.2020

Liste der anwendbaren flexibel akkreditierten Prüfverfahren (Normen) in der Prüfstelle für Schienenfahrzeugen Hennigsdorf

Fachbereich	Dokument (Standard / Norm/ Prüfverfahren)	Titel der Norm oder des Prüfverfahrens	Ausgabe-Datum	Vorherige Ausgabe, Bemerkungen	Bemerkung / Einschränkung / Modifizierung	Gültig ab:
Bremse	2008/232/EGENTSCHBER 2008/232/ECDECCOR 2008/232/CEDECRECT	Berichtigung der Entscheidung 2008/232/EG der Kommission vom 21. Februar 2008 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge" des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems	2012-08	zurückgezogen 2015-01	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III nur Kapitel 4.2.3.10, 4.2.4, 4.3.5.9, 4.3.5.11, 4.3.5.15 betreffende Änderungen	15.01.2020
Bremse	TSI Loc & Pas EUV 1302/2014	Verordnung (EU) N. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Fahrzeug-Teilsystems „Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union	2014-11	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III TSI RST HS aufgehoben und durch EUV 1302/2014 ersetzt	15.01.2020
Bremse	DIN EN 14198	Bahnwanwendungen - Bremsen - Anforderungen an die Bremsausrüstung lokbespannter Züge; Deutsche Fassung EN 14198:2016+A1:2018	2019-02	zurückgezogen 2021-07	---	15.01.2020
Bremse	DIN EN 14198	Bahnwanwendungen - Bremsen - Anforderungen an die Bremsausrüstung lokbespannter Züge; Deutsche Fassung EN 14198:2016+A2:2021	2021-07	---	Gegenüber DIN EN 14198:2019-02 wurden folgende Änderungen vorgenommen: a) 5.4.4.7.1 überarbeitet; b) Tabelle A.1 überarbeitet; c) neuer normativer Anhang F hinzugefügt; d) Anhang ZA überarbeitet; e) Norm redaktionell überarbeitet. --> wenn nach diesem Normenstand geprüft werden soll, müssen die Auswertung entsprechend vorgenommen werden	24.08.2022
Bremse	DIN EN 15663	Bahnwanwendungen - Fahrzeugreferenzmassen; Deutsche Fassung EN 15663:2017+A1:2018	2019-03	---	---	15.01.2020
Bremse	DIN EN 16834	Bahnwanwendungen - Bremse - Bremsvermögen; Deutsche Fassung EN 16834:2019	2019-07	---	Überführung der UIC 544-1 in Euronorm	26.01.2021
Bremse	BOSTRAB	Technische Regeln für die Bemessung und Prüfung der Bremsen von Fahrzeugen nach der Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen (BOStrab) - Technische Regeln Bremsen (TR Br)	12.2008	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III	26.01.2021
Bremse	STRABBO	Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen (Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung - BOStrab)	11.12.1987	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III	26.01.2021
Bremse	STRABBO/ STVOÄNDV	Verordnung zur Änderung der Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung und der Straßenverkehrs-Ordnung	16.12.2016	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III Änderung: Geänderte Formulierungen und Anpassung an aktuelle Gesetzeslage -> kein Einfluß auf Prüfverfahren	26.01.2021
Bremse	STRABBOÄNDV	Verordnung zur Änderung der Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung	01.10.2019	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III Änderung: Geänderte Formulierungen und Anpassung an aktuelle Gesetzeslage -> kein Einfluß auf Prüfverfahren	26.01.2021
Bremse	DIN EN 17065 (2018-08)	Bahnwanwendungen - Bremsen - Prüfverfahren für Reisezugwagen; Deutsche Fassung EN 17065:2018	2018-08	---	---	30.01.2024
Messungen mit Dehnungsmessstreifen (DMS)	DIN EN 13749	Bahnwanwendungen – Radsätze und Drehgestelle – Festlegungsverfahren für Festigkeitsanforderungen an Drehgestellrahmen	2011-06	zurückgezogen: 2021-05	hier nur: Kapitel 6.2.5	19.12.2019
Messungen mit Dehnungsmessstreifen (DMS)	DIN EN 13749	Bahnwanwendungen – Radsätze und Drehgestelle – Festlegungsverfahren für Festigkeitsanforderungen an Drehgestellrahmen; Deutsche Fassung EN 13749:2021	2021-05	zurückgezogen: 2024-02 ersetzt: 2011-06	hier nur Kapitel 6.2.5: folgende Anstriche sind nicht Bestandteil der Prüfergebnisse: Bewertungsverfahren ff., Interpretation ff. und Anmerkungen Der messtechnische/versuchstechnische Teil wird durch die Prüfstelle erbracht. Die Lebensdauerbewertung und eine zugehörige Interpretation hinsichtlich Vorhersagen und Hypothesen sind nicht Bestandteil der Messergebnisse/des Messprogramms in Verantwortung der Prüfstelle -> kein Einfluss auf Prüfverfahren	01.06.2021
Messungen mit Dehnungsmessstreifen (DMS)	DIN EN 13749	Bahnwanwendungen – Radsätze und Drehgestelle – Festlegungsverfahren für Festigkeitsanforderungen an Drehgestellrahmen; Deutsche Fassung EN 13749:2021+A1:2023	2024-02	ersetzt: 2021-05 - redaktionelle Änderungen	hier nur Kapitel 6.2.5: folgende Anstriche sind nicht Bestandteil der Prüfergebnisse: Bewertungungsverfahren ff., Interpretation ff. und Anmerkungen hier nur Kapitel 6.2.5: folgende Anstriche sind nicht Bestandteil der Prüfergebnisse: Bewertungungsverfahren ff., Interpretation ff. und Anmerkungen	06.06.2024
Messungen mit Dehnungsmessstreifen (DMS)	DIN EN 12663-1	Bahnwanwendungen – Festigkeitsanforderungen an Wagenkästen von Schienenfahrzeugen – Teil 1: Lokomotiven und Personenfahrzeuge (und alternatives Verfahren für Güterwagen)	2015-03	zurückgezogen: 2024-02	hier nur Kapitel 8.3 c	19.12.2019
Messungen mit Dehnungsmessstreifen (DMS)	DIN EN 12663-1/A2	Bahnwanwendungen - Festigkeitsanforderungen an Wagenkästen von Schienenfahrzeugen - Teil 1: Lokomotiven und Personenfahrzeuge (und alternatives Verfahren für Güterwagen); Deutsche und Englische Fassung EN 12663-1:2010+A1:2014/prA2:2021	2021-08	zurückgezogen: 2024-02	Entwurfsnorm - Änderungen nicht relevant, betrifft nicht Kap. 8.3 c - Prüfstelle kann das beschriebene Verfahren weiterhin technisch etc. umsetzen	21.09.2022
Messungen mit Dehnungsmessstreifen (DMS)	DIN EN 12663-1	Bahnwanwendungen - Festigkeitsanforderungen an Wagenkästen von Schienenfahrzeugen - Teil 1: Lokomotiven und Personenfahrzeuge (und alternatives Verfahren für Güterwagen); Deutsche Fassung EN 12663-1:2010+A2:2023	2024-02	---	hier nur Kapitel 8.3 c ersetzt: 2015-03 und 2021-08 - redaktionelle Änderungen -> kein Einfluss auf Prüfverfahren	01.08.2024
Messungen mit Dehnungsmessstreifen (DMS)	DIN Taschenbuch 491/2	Schienenfahrzeuge 2 - Bahnwanwendungen - Radsätze und Drehgestelle	2013-10	zurückgezogen: 2021-11	hier nur: Anwendungsrichtlinie für Streckenversuche nach DIN EN 13749	19.12.2019

Liste der anwendbaren flexibel akkreditierten Prüfverfahren (Normen) in der Prüfstelle für Schienenfahrzeugen Hennigsdorf

Fachbereich	Dokument (Standard / Norm/ Prüfverfahren)	Titel der Norm oder des Prüfverfahrens	Ausgabe-Datum	Vorherige Ausgabe, Bemerkungen	Bemerkung / Einschränkung / Modifizierung	Gültig ab:
Messungen mit Dehnungsmessstreifen (DMS)	DIN Taschenbuch 491/2	Schienenfahrzeuge 2 - Bahnanwendungen - Radsätze und Drehgestelle	2021-11	---	ersetzt: 2013-05 - gleicher Wortlaut -> kein Einfluss auf Prüfverfahren hier nur: Anwendungsrichtlinie für Streckenversuche nach DIN EN 13749	21.09.2022
Messungen mit Dehnungsmessstreifen (DMS)	DIN Taschenbuch 491/1	Schienenfahrzeuge 1 - Radsätze	2013-03	zurückgezogen: 2022-09	hier nur: Anlage 1 ersetzt durch VDB-Schrift 003, - gleicher Wortlaut, - praktische Hinweise wurden tw. nicht übernommen	19.12.2019
Messungen mit Dehnungsmessstreifen (DMS)	VDB-Schrift 003	Anforderungen an die Nachweise zu Radsatz Torsionsschwingungen	2021-11	---	nicht Bestandteil des Akkreditierungsumfangs, ersetzt: DIN Taschenbuch 491/1 2013-03 (Tabelle 4) - gleicher Wortlaut - praktische Hinweise zur Umsetzung der Messungen in zurückgezogenem DIN Taschenbuch 491/1 enthalten	24.10.2023
Sicherheit gegen Entgleisen	ERRI B55/RP8	Entgleisungssicherheit von Güterwagen in Gleisverwindungen	1983-04	---	---	18.12.2019
Sicherheit gegen Entgleisen	DIN EN 14363	Bahnanwendungen - Prüfung für die fahrtechnische Zulassung von Schienenfahrzeugen, Prüfung des Fahrverhaltens und stationäre Versuche	2005-10	zurückgezogen 2016-10	---	18.12.2019
Sicherheit gegen Entgleisen	DIN EN 14363	Bahnanwendungen - Versuche und Simulation für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen - Fahrverhalten und stationäre Versuche	2016-9	zurückgezogen 2019-11	Die für diesen Prüfbereich anzuwendenden Passagen der Norm weisen in der aktuellen Ausgabe keine Änderung auf	18.12.2019
Sicherheit gegen Entgleisen	DIN EN 14363	Bahnanwendungen - Versuche und Simulation für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen - Fahrverhalten und stationäre Versuche	2019-11	zurückgezogen 2022-10	Die für diesen Prüfbereich anzuwendenden Passagen der Norm weisen in der aktuellen Ausgabe keine Änderung auf	18.12.2019
Sicherheit gegen Entgleisen	DIN EN 14363	Bahnanwendungen - Versuche und Simulationen für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen - Fahrverhalten und stationäre Versuche	2022-10	---	Die für diesen Prüfbereich anzuwendenden Passagen der Norm weisen in der aktuellen Ausgabe keine Änderung auf	26.10.2023
Sicherheit gegen Entgleisen	TSI WAG 2006/861/EG	Entscheidung der Kommission vom 28. Juli 2006 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) zum Teilsystem "Fahrzeuge-Güterwagen" des konventionellen trans-europäischen Bahnsystems	2007-01	zurückgezogen 2013-03	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III zurückgezogen 2013-03 und durch EUV 321/2013 ersetzt nur: Kapitel 4.2.3.4.2.2	18.12.2019
Sicherheit gegen Entgleisen	TSI WAG EUV 321/2013 UEREG 321/2013 EUREG 321/2013	Verordnung (EU) Nr. 321/2013 der Kommission vom 13. März 2013 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge - Güterwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union und zur Aufhebung der Entscheidung 2006/861/EG der Kommission	2013-03	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III nur: Kapitel 6.2.2.2 Sicherheit gegen Entgleisen auf Strecken mit Gleisverwindungen	18.12.2019
Sicherheit gegen Entgleisen	EUV 1236/2013 UEREG 1236/2013 UEREG 1236/2013	Verordnung (EU) Nr. 1236/2013 der Kommission vom 2. Dezember 2013 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge - Güterwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union und zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 321/2013 der Kommission	2013-12	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III Änderung zur Verordnung EUV 321/2013 Keine Berichtigung in den in Tabelle 3 Zeile 2 angeführten Kapiteln	18.12.2019
Sicherheit gegen Entgleisen	EUV 2015/924 UEREG 2015/924 EUREG 2015/923	Verordnung (EU) 2015/924 der Kommission vom 8. Juni 2015 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 321/2013 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge - Güterwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union	2015-05	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III Änderung zur Verordnung EUV 321/2013	18.12.2019
Sicherheit gegen Entgleisen	EUV 2019/776 UEREG 2015/776 EUREG 2015/776	Durchführungsverordnung (EU) 2019/776 der Kommission vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1303/2014 und (EU) 2016/919 der Kommission sowie des Durchführungsbeschlusses 2011/665/EU der Kommission im Hinblick auf die Angleichung an die Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates und Umsetzung der in dem Delegierten Beschluss (EU) 2017/1474 der Kommission festgelegten spezifischen Ziele	16.05.2019	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III Änderung zur Verordnung EUV 321/2013 Die Berichtigung in Kapitel 6.2.2.2 beinhaltet lediglich das Nachführen des aktuellen Normenstandes und hat daher keine verfahrensrelevanten Änderungen	18.12.2019
Sicherheit gegen Entgleisen	EUV 2020/387	Durchführungsverordnung (EU) 2020/387 der Kommission vom 9. März 2020 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1302/2014 und (EU) 2016/919 hinsichtlich der Erweiterung des Verwendungsgebiets und der Übergangszeiträume	09.03.2020	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III Änderung zur Verordnung EUV 321/2013	10.08.2022

Liste der anwendbaren flexibel akkreditierten Prüfverfahren (Normen) in der Prüfstelle für Schienenfahrzeugen Hennigsdorf

Fachbereich	Dokument (Standard / Norm/ Prüfverfahren)	Titel der Norm oder des Prüfverfahrens	Ausgabe-Datum	Vorherige Ausgabe, Bemerkungen	Bemerkung / Einschränkung / Modifizierung	Gültig ab:
Sicherheit gegen Entgleisen	EU 2023/1694	Durchführungsverordnung (EU) 2023/1694 der Kommission vom 10. August 2023 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1300/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1304/2014 und der Durchführungsverordnung (EU) 2019/777	08.09.2023	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III Änderung zur Verordnung EUV 321/2013 Die Anpassung in Kapitel 6.2.2.2 beinhaltet lediglich die Reduktion des Textes zu einem Verweis auf Anlage D Index 7, der dieselben Normen benennt wie im vorherigen Stand. Darüber hinaus fand das Nachführen des aktuellen Normenstandes statt, der bewertet wurde und hat dementsprechend keine verfahrensrelevanten Änderungen	26.10.2023
Sicherheit gegen Entgleisen	TSI RST HS 2008/232/EG	Entscheidung der Kommission vom 21. Februar 2008 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge“ des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems	2008-09	zurückgezogen 2015-01	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III nur: Kapitel 4.2.3.4.2.2	18.12.2019
Sicherheit gegen Entgleisen	2008/232/EGENTS CHBER * 2008/232/ECDECC OR * 2008/232/CEDECR ECT	Berichtigung der Entscheidung 2008/232/EG der Kommission vom 21. Februar 2008 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge" des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems	2008-04	zurückgezogen 2015-01	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III	18.12.2019
Sicherheit gegen Entgleisen	2008/232/EGENTS CHBER 2008/232/ECDECC OR 2008/232/CEDECR ECT	Berichtigung der Entscheidung 2008/232/EG der Kommission vom 21. Februar 2008 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge" des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems	2012-08	zurückgezogen 2015-01	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III	18.12.2019
Sicherheit gegen Entgleisen	TSI Loc & Pas EUV 1302/2014	Verordnung (EU) N. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Fahrzeug-Teilsystems „Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union	2014-11	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III nur: Kapitel 4.2.3.4.1 Sicherheit gegen Entgleisen in Gleisverwindungen Kapitel 6.2.3.3 Sicherheit gegen Entgleisen in Gleisverwindungen TSI RST HS aufgehoben und durch EUV 1302/2014 ersetzt	18.12.2019
Sicherheit gegen Entgleisen	EUV 1302/2014BER EUREG 1302/2014COR UEREK 1302/2014RECT	Berichtigung der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge - Lokomotiven und Personenwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union	2015-01	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III Änderung zur Verordnung EUV 1302/2014	18.12.2019
Sicherheit gegen Entgleisen	EUV 1302/2014BER UEREK 1302/2014RECT EUREG 1302/2014COR	Berichtigung der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge - Lokomotiven und Personenwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union	2015-12	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III Änderung zur Verordnung EUV 1302/2014	18.12.2019
Sicherheit gegen Entgleisen	EUV 1302/2014BER EUREG 1302/2014COR UEREK 1302/2014RECT	Berichtigung der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge - Lokomotiven und Personenwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union	2016-04	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III Änderung zur Verordnung EUV 1302/2014	18.12.2019
Sicherheit gegen Entgleisen	EUV 2019/776 UEREK 2015/776 EUREG 2015/776	Durchführungsverordnung (EU) 2019/776 der Kommission vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1303/2014 und (EU) 2016/919 der Kommission sowie des Durchführungsbeschlusses 2011/665/EU der Kommission im Hinblick auf die Angleichung an die Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates und Umsetzung der in dem Delegierten Beschluss (EU) 2017/1474 der Kommission festgelegten spezifischen Ziele	16.05.2019	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III Änderung zur Verordnung EUV 1302/2014	10.08.2022
Sicherheit gegen Entgleisen	EUV 2020/387	Durchführungsverordnung (EU) 2020/387 der Kommission vom 9. März 2020 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1302/2014 und (EU) 2016/919 hinsichtlich der Erweiterung des Verwendungsgebiets und der Übergangszeiträume	09.03.2020		unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III Die geänderten Kapitel betreffen nicht den Akkreditierungsumfang (keine Änderungen in den Kapiteln 4.2.8.2.9.5/6/10, 5.3.10, 6.1.3.7 und 6.1.3.20)	10.08.2022

Liste der anwendbaren flexibel akkreditierten Prüfverfahren (Normen) in der Prüfstelle für Schienenfahrzeugen Hennigsdorf

Fachbereich	Dokument (Standard / Norm/ Prüfverfahren)	Titel der Norm oder des Prüfverfahrens	Ausgabe-Datum	Vorherige Ausgabe, Bemerkungen	Bemerkung / Einschränkung / Modifizierung	Gültig ab:
Sicherheit gegen Entgleisen	EU 2023/1694	Durchführungsverordnung (EU) 2023/1694 der Kommission vom 10. August 2023 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1300/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1304/2014 und der Durchführungsverordnung (EU) 2019/777	08.09.2023		unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III Änderung zur Verordnung EUV 1302/2014 Keine verfahrenswirksame Berichtigung	26.10.2023
Fahrkomfort	ISO 2631-1	Mechanische Schwingungen und Stöße - Bewertung der Einwirkung von Ganzkörper Schwingungen auf den Menschen - Teil 1: Allgemeine Anforderungen	1997-05	---	---	13.01.2020
Fahrkomfort	ISO 2631-1 AMD 1	Mechanische Schwingungen und Stöße - Bewertung der Einwirkung von Ganzkörper Schwingungen auf den Menschen - Teil 1: Allgemeine Anforderungen - Änderung 1	2010-07	---	Redaktionelle Änderungen zur weiterhin gültigen ISO 2631-1: diese Änderungen haben keine Einfluss auf das Prüfverfahren	13.01.2020
Fahrkomfort	UIC 513	Richtlinien zur Bewertung des Schwingungskomforts des Reisenden in den Eisenbahnfahrzeugen	1994-07	---	---	13.01.2020
Fahrkomfort	UIC 518	Fahrtechnische Prüfung und Zulassung von Eisenbahnfahrzeugen - Fahrsicherheit, Fahrwegbeanspruchung und Fahrverhalten	2009-10	---	---	13.01.2020
Fahrkomfort	DIN EN 12299	Bahnanwendungen - Fahrkomfort für Fahrgäste - Messung und Auswertung	2009-08	---	---	13.01.2020
Fahrkomfort	DIN EN 14253	Mechanische Schwingungen - Messung und rechnerische Ermittlung der Einwirkung von Ganzkörper-Schwingungen auf den Menschen am Arbeitsplatz im Hinblick auf seine Gesundheit - Praxisgerechte Anleitung	2008-02	---	---	13.01.2020
Fahrkomfort	DIN EN 14363	Bahnanwendungen - Zulassungsprozess bezüglich der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen - Prüfung des fahrverhaltens und stationäre Versuche	2013-07	zurückgezogen 2016-10	---	13.01.2020
Fahrkomfort	DIN EN 14363	Bahnanwendungen - Versuche und Simulationen für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen - Fahrverhalten und stationäre Versuche; Deutsche Fassung EN 14363:2016	2016-10	Zurückgezogen 2019-11	Änderungen betreffen nicht den Auswertalgorithmus für den Fahrkomfort.	13.01.2020
Fahrkomfort	DIN EN 14363	Bahnanwendungen - Versuche und Simulationen für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen - Fahrverhalten und stationäre Versuche; Deutsche Fassung EN 14363:2016+A1:2018	2019-11	zurückgezogen 2022-10	Änderungen betreffen nicht den Auswertalgorithmus für den Fahrkomfort. -> kein Einfluss auf das Prüfverfahren	13.01.2020
Fahrkomfort	DIN EN 14363/A2	Bahnanwendungen - Versuche und Simulationen für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen - Fahrverhalten und stationäre Versuche; Deutsche und Englische Fassung EN 14363:2016+A1:2018/prA2:2021	2021-11	zurückgezogen 2022-10	Änderungen betreffen nicht den Auswertalgorithmus für den Fahrkomfort. -> kein Einfluss auf das Prüfverfahren	12.10.2023
Fahrkomfort	DIN EN 14363	Bahnanwendungen - Versuche und Simulationen für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen - Fahrverhalten und stationäre Versuche; Deutsche und Englische Fassung EN 14363:2016+A1:2018/prA2:2021	2022-10	---	kein Einfluss auf das Prüfverfahren	12.10.2023
Fahrkomfort	ERRI B153/RP8	Anwendung der Norm ISO 2631 auf Eisenbahnfahrzeuge; Mechanische Schwingungen; Messung und Analyse der Schwingungen, denen die Reisenden und das Fahrpersonal in Schienenfahrzeugen ausgesetzt werden	1986-09	---	---	13.01.2020
Fahrkomfort	ERRI B153 RP11	Anwendung der Norm ISO 2631 auf Eisenbahnfahrzeuge; - Mechanische Schwingungen - Schienenfahrzeugsitze - Laborverfahren zur Auswertung der Schwingungsübertragung	1986-09	---	---	13.01.2020
Fahrkomfort	ERRI B207/RP2	Einfluss von Schwingungen auf Fahrgäste und Triebfahrzeugführer eines Zuges. Anwendungen der entsprechenden Normen von ISO und CEN; Komfortbewertung durch Reisende in Fahrzeugen mit und ohne gleisbogenabhängige Wagenkastensteuerung auf kurvenreichen Strecken	1997-03	---	---	13.01.2020
Fahrkomfort	ERRI C116 RP8	Wechselwirkung zwischen Fahrzeugen und Gleis; Verfahren zur Beurteilung des Komforts eines Schienenfahrzeuges	1977-04	---	---	13.01.2020
Fahrkomfort	VDI 2057 Blatt 1	Einwirkung mechanischer Schwingungen auf den Menschen - Ganzkörper-Schwingungen	2017-08	---	wurde der ISO 2631-1 angepasst	13.01.2020

Liste der anwendbaren flexibel akkreditierten Prüfverfahren (Normen) in der Prüfstelle für Schienenfahrzeugen Hennigsdorf

Fachbereich	Dokument (Standard / Norm/ Prüfverfahren)	Titel der Norm oder des Prüfverfahrens	Ausgabe-Datum	Vorherige Ausgabe, Bemerkungen	Bemerkung / Einschränkung / Modifizierung	Gültig ab:
Fahrkomfort	VDI 2057 Blatt 1 Berichtigung	Einwirkung mechanischer Schwingungen auf den Menschen - Ganzkörper-Schwingungen - Berichtigung zur Richtlinie VDI 2057 Blatt 1:2017-08	2017-10	---	Die Ausgabe 2017-10 wurde der ISO 2631-1 angepasst. Sie wird unter dieser Bezeichnung auch ausgewertet. Um sich die Möglichkeit für Vergleichsmessungen zu erhalten, gibt es weiterhin eine Auswertung nach der Ausgabe 1997-05.	13.01.2020
Fahrkomfort	VDI 2057 Blatt 3	Einwirkung mechanischer Schwingungen auf den Menschen - Ganzkörperschwingungen an Arbeitsplätzen in Gebäuden	2012-02	zurückgezogen 2017-03	---	13.01.2020
Fahrkomfort	VDI 2057 Blatt 3	Einwirkung mechanischer Schwingungen auf den Menschen - Ganzkörperschwingungen an Arbeitsplätzen in Gebäuden	2017-03	---	Die Ausgabe 2017-03 wurde der ISO 2631-1 angepasst. Sie wird unter dieser Bezeichnung auch ausgewertet. Um sich die Möglichkeit für Vergleichsmessungen zu erhalten, gibt es weiterhin eine Auswertung nach der Ausgabe 1997-05.	13.01.2020
Fahrtechnik	UIC 518	Fahrtechnische Prüfung und Zulassung von Eisenbahnfahrzeugen - Fahrsicherheit, Fahrverhalten und Fahrwegbeanspruchung	2009-10	---	---	09.01.2020
Fahrtechnik	UIC 519	Methode zur Bestimmung der äquivalenten Konizität	2004-12	---	---	09.01.2020
Fahrtechnik	DIN EN 14363	Bahnanwendungen - Prüfung für die fahrtechnische Zulassung von Schienenfahrzeugen, Prüfung des Fahrverhaltens und stationäre Versuche	2005-10	zurückgezogen 2016-10	---	09.01.2020
Fahrtechnik	DIN EN 14363	Bahnanwendungen - Versuche und Simulation für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen - Fahrverhalten und stationäre Versuche	2016-10	zurückgezogen 2019-11	Die Änderungen a bis bb gegenüber DIN EN 14363:2005, aufgelistet in DIN EN 14363:2016-10 Seite 2 bis 3 sind bei der Vorbereitung, Durchführung und Auswertung von fahrtechnischen Zulassungsversuchen zusätzlich zu berücksichtigen. Dieses Dokument ersetzt EN 14363:2005, EN 15686:2010 und EN 15687:2010 -> kein Einfluß auf Prüfverfahren	09.01.2020
Fahrtechnik	DIN EN 14363	Bahnanwendungen - Versuche und 2019-11 Simulationen für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen - Fahrverhalten und stationäre Versuche; Deutsche Fassung EN 14363:2016+A1:2018	2019-11	---	Die Analyse gegenüber DIN EN 14363:2016 ist zu berücksichtigen und die entsprechenden Maßnahmen zu bearbeiten. Dieses Dokument ersetzt EN 14363:2016 ---> das Prüfverfahren kann weiterhin angewendet werden	10.08.2020
Fahrtechnik	DIN EN 14363	Bahnanwendungen - Versuche und 2022-10 Simulationen für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen - Fahrverhalten und stationäre Versuche; Deutsche Fassung EN 14363:2016+A1:2018+A2:2022	2022-10	---	Die Analyse gegenüber DIN EN 14363:2019 ist zu berücksichtigen und die entsprechenden Maßnahmen zu bearbeiten. Dieses Dokument ersetzt EN 14363:2016 ---> das Prüfverfahren kann weiterhin angewendet werden	13.12.2022
Fahrtechnik	DIN EN 15302	Bahnanwendungen - Verfahren zur Bestimmung der äquivalenten Konizität; Deutsche Fassung EN 15302:2008+A1:2010	2011-01	---	ersetzt durch DIN EN 15302: 2021-12	09.01.2020
Fahrtechnik	DIN EN 15302	Bahnanwendungen - Parameter der Rad-Schiene Kontaktgeometrie - Definitionen und Berechnungsmethoden; Deutsche Fassung EN 15302:2021	2021-12	---	Erweiterter Anwendungsbereich, neu eingeführte Parameter der Rad-Schiene-Kontaktgeometrie, sowie zusätzliche Methoden zur Bewertung der äquivalenten Konizität. Dieses Dokument ersetzt EN 15102:2011 -> kein Einfluß auf Prüfverfahren	12.07.2022
Fahrtechnik	DIN EN 15686	Bahnanwendungen - Fahrtechnische Prüfung für die Zulassung von Eisenbahnfahrzeugen mit Kompensation des Überhöhungsfehlbetrags und/oder für Fahrzeuge, die mit höheren Überhöhungsfehlbeträgen betrieben werden als in EN 14363:2005, Anhang G, angegeben	2010-11	zurückgezogen 2016-10	ersetzt durch DIN EN 14363: 2016-10 -> kein Einfluß auf Prüfverfahren	09.01.2020
Fahrtechnik	DIN EN 15687	Bahnanwendungen - Fahrtechnische Prüfung für die fahrtechnische Zulassung von Güterfahrzeugen mit statischer Radsatzlast größer als 225 kN und bis zu 250 kN	2010-11	zurückgezogen 2016-10	ersetzt durch DIN EN 14363: 2016-10 -> kein Einfluß auf Prüfverfahren	09.01.2020
Fahrtechnik	TSI RST HS 2008/232/EG	Entscheidung der Kommission vom 21. Februar 2008 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge“ des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems	2008-09	---	nur: Kapitel 4.2.3, 4.2.3.4.9, 4.2.3.4.10 und 4.2.3.4.11 unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III TSI REST HS 2008/232/EGentsch aufgehoben und durch EUV 1302/2014 ersetzt	09.01.2020
Fahrtechnik	2008/232/EG EntschBer	Berichtigung der Entscheidung 2008/232/EG der Kommission vom 21. Februar 2008 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge" des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems	2008-04	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III keine Kapitel 4.2.3, 4.2.3.4.9, 4.2.3.4.10 und 4.2.3.4.11 betreffende Änderungen TSI REST HS 2008/232/EGentsch aufgehoben und durch EUV 1302/2014 ersetzt	09.01.2020
Fahrtechnik	2008/232/EG EntschBer 2012	Berichtigung der Entscheidung 2008/232/EG der Kommission vom 21. Februar 2008 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge" des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems	2012-08	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III keine Kapitel 4.2.3, 4.2.3.4.9, 4.2.3.4.10 und 4.2.3.4.11 betreffende Änderungen TSI REST HS 2008/232/EGentsch aufgehoben und durch EUV 1302/2014 ersetzt	09.01.2020

Liste der anwendbaren flexibel akkreditierten Prüfverfahren (Normen) in der Prüfstelle für Schienenfahrzeugen Hennigsdorf

Fachbereich	Dokument (Standard / Norm/ Prüfverfahren)	Titel der Norm oder des Prüfverfahrens	Ausgabe-Datum	Vorherige Ausgabe, Bemerkungen	Bemerkung / Einschränkung / Modifizierung	Gültig ab:
Fahrtechnik	TSI Loc & Pas EUV 1302/2014	Verordnung (EU) N. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Fahrzeug-Teilsystems „Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union	2014-11	---	nur: Kapitel 4.2.3.4.2, 4.2.3.4.3, 6.2.3.4 und 6.2.3.6 unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III TSI REST HS 2008/232/EGEntsch aufgehoben und durch EUV 1302/2014 ersetzt	09.01.2020
Fahrtechnik	TSI WAG 2006/861/EG Entsch	Entscheidung der Kommission vom 28. Juli 2006 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) zum Teilsystem Fahrzeuge - Güterwagen des konventionellen transeuropäischen Bahnsystems	2006-07	---	nur: Kapitel 4.2.3.4.2.1 unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III 2006/861/EG aufgehoben und durch EUV 321/2013 ersetzt	09.01.2020
Fahrtechnik	TSI WAG 2006/861/EG EntschBer	Berichtigung der Entscheidung Nr. 2006/861/EG der Kommission vom 28. Juli 2006 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) zum Teilsystem Fahrzeuge - Güterwagen des konventionellen transeuropäischen Bahnsystems	2009-12	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III keine Kapitel 4.2.3.4.2.1 betreffende Änderungen TSI WAG 2006/861/EGEntsch aufgehoben und durch EUV 321/2013 ersetzt	09.01.2020
Fahrtechnik	TSI WAG EUV 321/2013 UEREG 321/2013 EUREG 321/2013	Verordnung (EU) Nr. 321/2013 der Kommission vom 13. März 2013 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge -- Güterwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union und zur Aufhebung der Entscheidung 2006/861/EG der Kommission	2013-03	---	nur: Kapitel 4.2.3.5.2, 6.2.2.3, Anhang B unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie II	09.01.2020
Fahrtechnik	EUV 1236/2013 EUREG 1236/2013 UEREG 1236/2013	Verordnung (EU) Nr. 1236/2013 der Kommission vom 2. Dezember 2013 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge - Güterwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union und zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 321/2013 der Kommission	2013-12	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III Abschnitt 4.2.3.5.2 "Dynamisches Fahrverhalten" vierter Absatz wird ersetzt durch: "Das dynamische Fahrverhalten kann auf Ebene der Interoperabilitätskomponenten gemäß Abschnitt 6.1.2.1 bewertet werden. In diesem Fall sind keine spezifischen Test oder Simulationen auf Teilsystemebene erforderlich." Abschnitt 6.2.2.3 "Dynamisches Fahrverhalten" vierter Absatz erhält folgende Änderung: "Ist ein Streckenversuch nach der normalen Messmethode erforderlich, so ist die Einheit anhand der Grenzwerte in den Abschnitten 1.2 und 1.3 der technischen Unterlage ERA/TD/2013/01/INT Fassung 1.0 vom 11. Februar 2013 zu bewerten, die auf Website der Agentur (http://www.era.europa.eu) veröffentlicht ist" Anhang B "Spezifische Verfahren in Bezug auf das Fahrverhalten" wird ersetzt durch: "Anhang B nicht genutzt"	09.01.2020
Fahrtechnik	EUV 2015/924 UEREG 2015/924 EUREG 2015/924	Verordnung (EU) 2015/924 der Kommission vom 8. Juni 2015 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 321/2013 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge - Güterwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union	2015-06	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III keine Kapitel 4.2.3.5.2, 6.2.2.3 betreffenden Änderungen	09.01.2020
Fahrtechnik	EUV 2019/776 * EUREG 2019/776 * UEREG 2019/776	Durchführungsverordnung (EU) 2019/776 der Kommission vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1303/2014 und (EU) 2016/919 der Kommission sowie des Durchführungsbeschlusses 2011/665/EU der Kommission im Hinblick auf die Angleichung an die Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates und Umsetzung der in dem Delegierten Beschluss (EU) 2017/1474 der Kommission festgelegten spezifischen Ziele	2019-05	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III In Abschnitt 4.2.3.5.2 wird die Angabe "EN 14363:2005" Kapitel 5 durch "EN 14363:2016 Kapitel 4, 5 und 7" ersetzt Abschnitt 6.2.2.3 erhält folgende Fassung: "6.2.2.3. Dynamisches Fahrverhalten Streckenversuche Die Konformitätsbewertung ist gemäß EN 14363:2016 Kapitel 4, 5 und 7 durchzuführen.	10.08.2020
Fahrtechnik	EUV 2020/387 * EUREG 2020/387 * UEREG 2020/387	Durchführungsverordnung (EU) 2020/387 der Kommission vom 9. März 2020 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1302/2014 und (EU) 2016/919 hinsichtlich der Erweiterung des Verwendungsgebiets und der Übergangszeiträume	2020-03	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III keine Kapitel 4.2.3.5.2, 6.2.2.3 betreffenden Änderungen	10.08.2020
Fahrtechnik	EU 2023/1694	Durchführungsverordnung (EU) 2023/1694 der Kommission vom 10. August 2023 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1300/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1304/2014 und der Durchführungsverordnung (EU) 2019/777	2023-09	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III Änderungen: In Abschnitt 4.2.3.5.2 erhält der erste Gedankenstrich in Absatz 2 folgende Fassung: (Der Nachweis des dynamischen Laufverhaltens der Einheit erfolgt entweder) "- nach den Verfahren, die in der Anlage D Index 7 genannten Spezifikation vorgesehen sind, oder" Auswirkung: Verweis auf Norm EN 14363:2016+A2:2022 Kapitel 4,5,7	11.12.2023

Liste der anwendbaren flexibel akkreditierten Prüfverfahren (Normen) in der Prüfstelle für Schienenfahrzeugen Hennigsdorf

Fachbereich	Dokument (Standard / Norm/ Prüfverfahren)	Titel der Norm oder des Prüfverfahrens	Ausgabe-Datum	Vorherige Ausgabe, Bemerkungen	Bemerkung / Einschränkung / Modifizierung	Gültig ab:
Fahrtechnik	TSI Loc & Pas EUV 1302/2014	Verordnung (EU) N. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Fahrzeug-Teilsystems „Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union	2014-11	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III nur Kapitel: 4.2.3.2. Radsatzlast und Radlast 4.2.3.4.2. Dynamisches Fahrverhalten 4.2.3.4.3. Äquivalente Konizität 6.2.3.4. Dynamisches Fahrverhalten - technische Anforderungen (Abschnitt 4.2.3.4.2 a) 6.2.3.6. Entwurfswerte für neue Radprofile (Abschnitt 4.2.3.4.3.1)	09.01.2020
Fahrtechnik	EUV 1302/2014BER EUREG 1302/2014CO R UEREG 1302/2014RE CT	Berichtigung der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge - Lokomotiven und Personenwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union	2015-01	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III keine Kapitel 4.2.3.2, 4.2.3.4.2, 4.2.3.4.3, 6.2.3.4 und 6.2.3.6 betreffenden Änderungen	09.01.2020
Fahrtechnik	EUV 1302/2014BER R UEREG 1302/2014RE CT UEREG 1302/2014CO R	Berichtigung der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge - Lokomotiven und Personenwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union	2015-12	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III keine Kapitel 4.2.3.2, 4.2.3.4.2, 4.2.3.4.3, 6.2.3.4 und 6.2.3.6 betreffenden Änderungen	09.01.2020
Fahrtechnik	EUV 1302/2014BER R UEREG 1302/2014CO R UEREG 1302/2014RE CT	Berichtigung der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge - Lokomotiven und Personenwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union	2016-04	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III keine Kapitel 4.2.3.2, 4.2.3.4.2, 4.2.3.4.3, 6.2.3.4 und 6.2.3.6 betreffenden Änderungen	09.01.2020
Fahrtechnik	EUV 2018/868	DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2018/868 DER KOMMISSION vom 13. Juni 2018 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1301/2014 und der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 hinsichtlich der Bestimmungen über Energiemesssysteme und Energiedatenerfassungssysteme	2018-06	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III keine Kapitel 4.2.3.2, 4.2.3.4.2, 4.2.3.4.3, 6.2.3.4 und 6.2.3.6 betreffenden Änderungen	09.01.2020
Fahrtechnik	EUV 2019/776* EUREG 2019/776* UEREG 2019/776	DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2019/776 DER KOMMISSION vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1303/2014 und (EU) 2016/919 der Kommission sowie des Durchführungsbeschlusses 2011/665/EU der Kommission im Hinblick auf die Angleichung an die Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates und Umsetzung der in dem Delegierten Beschluss (EU) 2017/1474 der Kommission festgelegten spezifischen Ziele	2019-06	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III keine Kapitel 4.2.3.2, 4.2.3.4.2, 4.2.3.4.3, 6.2.3.4 und 6.2.3.6 betreffenden Änderungen die geänderte Fassung von Kapitel 6.2.2.3 der EUV 321/2013 ist zu berücksichtigen	09.01.2020
Fahrtechnik	EUV 2020/387 * EUREG 2020/387 * UEREG 2020/387	Durchführungsverordnung (EU) 2020/387 der Kommission vom 9. März 2020 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1302/2014 und (EU) 2016/919 hinsichtlich der Erweiterung des Verwendungsgebiets und der Übergangszeiträume	2020-03	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III keine Kapitel 4.2.3.2, 4.2.3.4.2, 4.2.3.4.3, 6.2.3.4 und 6.2.3.6 betreffenden Änderungen	10.08.2020
Fahrtechnik	EU 2023/1694	Durchführungsverordnung (EU) 2023/1694 der Kommission vom 10. August 2023 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1300/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1304/2014 und der Durchführungsverordnung (EU) 2019/777	2023-09	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III keine Kapitel 4.2.3.2 betreffenden Änderungen Änderungen: Abschnitt 4.2.3.4.2, 4.2.3.4.3 und 6.2.3.4 einheitlicher Verweis auf Anlage J1 Index [9] bedeutet durchgehend konsistenter Verweis auf EN 14363:2016+A2:2022 Abschnitt 6.2.3.6 Verweis über Anlage J1 Index [44] und [45] auf aktuelle Nachfolgenormen EN 13674-1:2011+A1:2017 und EN 13715:2020 zu Oberbau/Schiene und Räder/Radprofile -> kein Einfluss auf das Prüfverfahren Auswirkung: Verweis auf Norm EN 14363:2016+A2:2022 Kapitel 4,5,7	11.12.2023
Fahrtechnik	ERA/TD/2012-17/INT V3.0	European Railway Agency - running dynamics application of EN 14363:2005 - modifications and clarifications	2014-12	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III	09.01.2020
Fahrtechnik	DIN EN 15654-2	Bahnwendungen - Messung von vertikalen Rad- und Radsatzkräften Teil 2: im Werk für neue, umgebaute und instandgesetzte Fahrzeuge	2019-06	---	---	10.12.2020
Wankpol und Neigungskoeffizient	UIC 505 - 1	Eisenbahnfahrzeuge: Fahrzeuggrenzungslinien	2006-05	---	---	2020-01-09
Wankpol und Neigungskoeffizient	UIC 505 - 5 Anhang C4	Gemeinsame Grundbedingungen für die Merkblätter 505-1 bis 505-4; Kommentar über die Ausarbeitung und die Vorschriften dieser Merkblätter	1977-01	zurückgezogene Norm	ersetzt durch UIC 505-5: 2010-04 enthält eine detaillierte Beschreibung für die versuchstechnische Ermittlung des Neigungskoeffizienten und der Wankpolhöhe im Gegensatz zur Ausgabe von 2010-04	2020-01-09
Wankpol und Neigungskoeffizient	UIC 505 - 5 Kapitel 10.4.4.1	Entstehungsgeschichte, Begründungen und Kommentare zur Ausarbeitung und Entwicklung der UIC-Merkblattreihen 505 und 506 mit dem Thema Begrenzungslinie	2010-04	---	enthält nicht die detaillierte Beschreibung für die versuchstechnische Ermittlung des Neigungskoeffizienten und der Wankpolhöhe wie die Ausgabe von 1977-01	2020-01-09
Wankpol und Neigungskoeffizient	DIN EN 14363	Bahnwendungen - Prüfung für die fahrtechnische Zulassung von Schienenfahrzeugen, Prüfung des Fahrverhaltens und stationäre Versuche	2005-10	zurückgezogen 2016-10	---	2020-01-09

Liste der anwendbaren flexibel akkreditierten Prüfverfahren (Normen) in der Prüfstelle für Schienenfahrzeugen Hennigsdorf

Fachbereich	Dokument (Standard / Norm/ Prüfverfahren)	Titel der Norm oder des Prüfverfahrens	Ausgabe-Datum	Vorherige Ausgabe, Bemerkungen	Bemerkung / Einschränkung / Modifizierung	Gültig ab:
Wankpol und Neigungs-koeffizient	DIN EN 14363	Bahnanwendungen - Versuche und Simulation für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen - Fahrverhalten und stationäre Versuche	2016-10	zurückgezogen 2019-11	Die für diesen Prüfbereich anzuwendenden Passagen der Norm weisen in der aktuellen Ausgabe keine Änderung auf.	2020-01-09
Wankpol und Neigungs-koeffizient	DIN EN 14363	Bahnanwendungen - Versuche und Simulationen für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen - Fahrverhalten und stationäre Versuche; Deutsche Fassung EN 14363:2016+A1:2018	2019-11	zurückgezogen 2022-10	Die für diesen Prüfbereich anzuwendenden Passagen der Norm weisen in der aktuellen Ausgabe keine Änderung auf.	2022-10-05
Wankpol und Neigungs-koeffizient	Draft DIN EN 14363/A2	Bahnanwendungen - Versuche und Simulationen für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen - Fahrverhalten und stationäre Versuche; Deutsche und Englische Fassung EN 14363:2016+A1:2018/prA2:2021	2021-11	zurückgezogen 2022-10	Die für diesen Prüfbereich anzuwendenden Passagen der Norm weisen in der aktuellen Ausgabe keine Änderung auf.	2022-10-05
Wankpol und Neigungs-koeffizient	DIN EN 14363	Bahnanwendungen - Versuche und Simulationen für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen - Fahrverhalten und stationäre Versuche; Deutsche Fassung EN 14363:2016+A1:2018	2022-10	---	Die für diesen Prüfbereich anzuwendenden Passagen der Norm weisen in der aktuellen Ausgabe keine Änderung auf. -> kein Einfluß auf Prüfverfahren	2022-10-05
Wankpol und Neigungs-koeffizient	TSI WAG 2006/861/EGEntsch	Entscheidung der Kommission vom 28. Juli 2006 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) zum Teilsystem Fahrzeuge - Güterwagen des konventionellen transeuropäischen Bahnsystems	2006-07	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III nur: Anlage C.2.2.6 2006/861/EG aufgehoben und durch EUV 321/2013 ersetzt	2020-01-09
Wankpol und Neigungs-koeffizient	TSI WAG 2006/861/EGEntschBer	Berichtigung der Entscheidung Nr. 2006/861/EG der Kommission vom 28. Juli 2006 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) zum Teilsystem Fahrzeuge - Güterwagen des konventionellen transeuropäischen Bahnsystems	2009-12	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III keine Anlage C.2.2.6 betreffende Änderungen 2006/861/EG aufgehoben und durch EUV 321/2013 ersetzt	2020-01-09
Wankpol und Neigungs-koeffizient	EUV 321/2013 TSI WAG	Verordnung (EU) Nr. 321/2013 der Kommission vom 13. März 2013 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge - Güterwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union und zur Aufhebung der Entscheidung 206/861/EG der Kommission	2013-03	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III nur Kapitel 6.2.2.2 Neigungskoeffizient wird in Dokument nicht mehr behandelt Dokument nicht zutreffend	2020-01-09
Wankpol und Neigungs-koeffizient	EUV 1236/2013	Verordnung (EU) Nr. 1236/2013 der Kommission vom 2. Dezember 2013 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge - Güterwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union und zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 321/2013 der Kommission	2013-12	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III Neigungskoeffizient wird in Änderung zu EUV 321/2013 nicht behandelt Dokument nicht zutreffend	2020-01-09
Wankpol und Neigungs-koeffizient	EUV 2015/924	Verordnung (EU) Nr. 2015/924 der Kommission vom 8. Juni 2015 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 321/2013 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge - Güterwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union	2015-06	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III Neigungskoeffizient wird in Änderung zu EUV 321/2013 nicht behandelt Dokument nicht zutreffend	2020-01-09
Wankpol und Neigungs-koeffizient	EUV 2019/776 * EUREG 2019/776 * UEREG 2019/776	Durchführungsverordnung (EU) 2019/776 der Kommission vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1303/2014 und (EU) 2016/919 der Kommission sowie des Durchführungsbeschlusses 2011/665/EU der Kommission im Hinblick auf die Angleichung an die Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates und Umsetzung der in dem Delegierten Beschluss (EU) 2017/1474 der Kommission festgelegten spezifischen Ziele	2019-05	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III Neigungskoeffizient wird in Änderung zu EUV 321/2013 nicht behandelt Dokument nicht zutreffend	2023-10-13
Wankpol und Neigungs-koeffizient	EUV 2020/387 * EUREG 2020/387 * UEREG 2020/387	Durchführungsverordnung (EU) 2020/387 der Kommission vom 9. März 2020 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1302/2014 und (EU) 2016/919 hinsichtlich der Erweiterung des Verwendungsgebiets und der Übergangszeiträume	2020-03	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III Neigungskoeffizient wird in Änderung zu EUV 321/2013 nicht behandelt Dokument nicht zutreffend	2023-10-13
Wankpol und Neigungs-koeffizient	EUV 2023/1694	Durchführungsverordnung (EU) 2023/1694 der Kommission vom 10. August 2023 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1300/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1304/2014 und der Durchführungsverordnung (EU) 2019/777	2023-09	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III Neigungskoeffizient wird in Änderung zu EUV 321/2013 nicht behandelt Dokument nicht zutreffend	2023-10-13
Wankpol und Neigungs-koeffizient	TSI RST HS 2008/232/EGEntsch	Entscheidung der Kommission vom 21. Februar 2008 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge“ des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems	2008-02	zurückgezogen	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III nur: Kapitel 4.2.3.9 2008/232/EGEntsch aufgehoben und durch EUV 1302/2014 ersetzt	2020-01-09

Liste der anwendbaren flexibel akkreditierten Prüfverfahren (Normen) in der Prüfstelle für Schienenfahrzeugen Hennigsdorf

Fachbereich	Dokument (Standard / Norm/ Prüfverfahren)	Titel der Norm oder des Prüfverfahrens	Ausgabe-Datum	Vorherige Ausgabe, Bemerkungen	Bemerkung / Einschränkung / Modifizierung	Gültig ab:
Wankpol und Neigungs-koeffizient	2008/232/EGEntschBer	Berichtigung der Entscheidung 2008/232/EG der Kommission vom 21. Februar 2008 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge" des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems	2008-04	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III keine Kapitel 4.2.3.9 betreffende Änderungen 2008/232/EGEntsch aufgehoben und durch EUV 1302/2014 ersetzt	2020-01-09
Wankpol und Neigungs-koeffizient	2008/232/EGEntschBer 2012	Berichtigung der Entscheidung 2008/232/EG der Kommission vom 21. Februar 2008 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge" des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems	2012-08	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III keine Kapitel 4.2.3.9 betreffende Änderungen 2008/232/EGEntsch aufgehoben und durch EUV 1302/2014 ersetzt	2020-01-09
Wankpol und Neigungs-koeffizient	TSI Loc & Pas EUV 1302/2014	Verordnung (EU) N. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Fahrzeug-Teilsystems „Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union	2014-11	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III nur: Kapitel 4.2.3.1 Begrenzungslinie Neigungskoeffizient wird im Dokument nicht mehr behandelt. Kapitel 4.2.3.1 behandelt Begrenzungslinie und verweist über EN 15273-2 auf EN 14363	2020-01-09
Wankpol und Neigungs-koeffizient	EUV 1302/2014Ber	Berichtigung der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge - Lokomotiven und Personenwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union	2015-01	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III keine Kapitel 4.2.3.1 betreffende Änderungen	2020-01-09
Wankpol und Neigungs-koeffizient	EUV 1302/2014Ber 2015-12	Berichtigung der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge - Lokomotiven und Personenwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union	2015-12	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III keine Kapitel 4.2.3.1 betreffende Änderungen	2020-01-09
Wankpol und Neigungs-koeffizient	EUV 1302/2014Ber 2016	Berichtigung der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge - Lokomotiven und Personenwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union	2016-04	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III keine Kapitel 4.2.3.1 betreffende Änderungen	2020-01-09
Wankpol und Neigungs-koeffizient	EUV 2018/868	DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2018/868 DER KOMMISSION vom 13. Juni 2018 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1301/2014 und der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 hinsichtlich der Bestimmungen über Energiemesssysteme und Energiedatenerfassungssysteme	2018-06	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III keine Kapitel 4.2.3.1 betreffende Änderungen	2020-01-09
Wankpol und Neigungs-koeffizient	EUV 2019/776* EUREG 2019/776* UEREG 2019/776	DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2019/776 DER KOMMISSION vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1303/2014 und (EU) 2016/919 der Kommission sowie des Durchführungsbeschlusses 2011/665/EU der Kommission im Hinblick auf die Angleichung an die Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates und Umsetzung der in dem Delegierten Beschluss (EU) 2017/1474 der Kommission festgelegten spezifischen Ziele	2019-05	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III keine Kapitel 4.2.3.1 betreffende Änderungen	2022-08-04
Wankpol und Neigungs-koeffizient	EUV 2019/776Ber*EUReg 2019/776Cor*EUReg 2019/776Rect	Berichtigung der Durchführungsverordnung (EU) 2019/776 der Kommission vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1303/2014 und (EU) 2016/919 der Kommission sowie des Durchführungsbeschlusses 2011/665/EU der Kommission im Hinblick auf die Angleichung an die Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates und Umsetzung der in dem Delegierten Beschluss (EU) 2017/1474 der Kommission festgelegten spezifischen Ziele	2019-06	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III keine Kapitel 4.2.3.1 betreffende Änderungen	2022-08-04
Wankpol und Neigungs-koeffizient	EUV 2020/387 * EUREG 2020/387 * UEREG 2020/387	Durchführungsverordnung (EU) 2020/387 der Kommission vom 9. März 2020 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1302/2014 und (EU) 2016/919 hinsichtlich der Erweiterung des Verwendungsgebiets und der Übergangszeiträume	2020-03	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III keine Kapitel 4.2.3.1 betreffende Änderungen	2022-08-04
Wankpol und Neigungs-koeffizient	EU 2023/1694	Durchführungsverordnung (EU) 2023/1694 der Kommission vom 10. August 2023 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1300/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1304/2014 und der Durchführungsverordnung (EU) 2019/777	2023-09	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III keine Kapitel 4.2.3.1 betreffenden Änderungen verweist über EN 15273-2 auf EN 14363	2023-10-13
Wankpol und Neigungs-koeffizient	IRS 50505-1	Railway transport stock - Rolling stock construction gaage	2021-01	---	integriert alle relevante Informationen aus der UIC 505-1 in die zukünftige I(nternational) R(ailway) S(olution) Merkblätter. UIC 505-1 noch nicht zurückgezogen.	2023-10-13
Schwingungs-technische Prüfung	ISO 14837-1	Mechanische Schwingungen - Erschütterungen und sekundärer Luftschall aus dem Schienenverkehr - Teil 1: Allgemeine Anleitungen	2005-07	---	---	2020-01-20

Liste der anwendbaren flexibel akkreditierten Prüfverfahren (Normen) in der Prüfstelle für Schienenfahrzeugen Hennigsdorf

Fachbereich	Dokument (Standard / Norm/ Prüfverfahren)	Titel der Norm oder des Prüfverfahrens	Ausgabe-Datum	Vorherige Ausgabe, Bemerkungen	Bemerkung / Einschränkung / Modifizierung	Gültig ab:
Schwingungstechnische Prüfung	DIN ISO 10816-1	Mechanische Schwingungen - Bewertung der Schwingungen von Maschinen durch Messungen an nicht-rotierenden Teilen - Teil 1: Allgemeine Anleitungen (ISO 10816-1)	1997-08	zurückgezogen 2017-03	Ersatz durch DIN ISO 20816-1 (2017-03)	2020-01-20
Schwingungstechnische Prüfung	DIN ISO 10816-1/A1	Mechanische Schwingungen - Bewertung der Schwingungen von Maschinen durch Messungen an nicht-rotierenden Teilen - Teil 1: Allgemeine Anleitungen - Änderung 1 (ISO 10816-1/Amd 1)	2010-06	zurückgezogen 2017-03	Ersatz durch DIN ISO 20816-1 (2017-03)	2020-01-20
Schwingungstechnische Prüfung	DIN ISO 10816-3	Mechanische Schwingungen - Bewertung der Schwingungen von Maschinen durch Messungen an nicht-rotierenden Teilen - Teil 3: Industrielle Maschinen mit einer Nennleistung über 15 kW und Nenndrehzahlen zwischen 120 min ⁻¹ und 15000 min ⁻¹ bei Messungen am Aufstellungsort (ISO 10816-3)	2009-08	zurückgezogen 2018-01	---	2020-01-20
Schwingungstechnische Prüfung	DIN ISO 10816-3	Mechanische Schwingungen - Bewertung der Schwingungen von Maschinen durch Messungen an nicht-rotierenden Teilen - Teil 3: Industrielle Maschinen mit einer Nennleistung über 15 kW und Nenndrehzahlen zwischen 120 min ⁻¹ und 15000 min ⁻¹ bei Messungen am Aufstellungsort (ISO 10816-3:2009 + Amd.1:2017)	2018-01	zurückgezogen 2023-04	Ersatz durch DIN ISO 20816-3 (2023-04)	2024-01-30
Schwingungstechnische Prüfung	DIN ISO 13373-1	Zustandsüberwachung und -diagnostik von Maschinen - Schwingungs Zustandsüberwachung - Teil 1: Allgemeine Anleitungen (ISO 13373-1)	2002-07	---	---	2020-01-20
Schwingungstechnische Prüfung	DIN EN 60034-14	Drehende elektrische Maschinen - Teil 14: Mechanische Schwingungen von bestimmten Maschinen mit einer Achshöhe von 56 mm und höher - Messung, Bewertung und Grenzwerte der Schwingstärke (IEC 60034-14 + A1); Deutsche Fassung EN 60034-14 + A1	2008-03	zurückgezogen 2019-04	---	2020-01-20
Schwingungstechnische Prüfung	DIN EN 60034-14 VDE 0530-14	Drehende elektrische Maschinen - Teil 14: Mechanische Schwingungen von bestimmten Maschinen mit einer Achshöhe von 56 mm und höher - Messung, Bewertung und Grenzwerte der Schwingstärke (IEC 60034-14:2018); Deutsche Fassung EN IEC 60034-14:2018	2019-04	---	Änderung: Gegenüber DIN EN 60034-14 (VDE 0530-14):2008-03 wurden folgende Änderungen vorgenommen: a) In 6.3 wurde eine weitere Bedingung der starren Aufstellung hinzugefügt, weil die erste Bedingung im Prüffeld nicht immer möglich ist. b) In 7.1 wurden verbesserte Optionen für Passfedern definiert. c) Abschnitt 8 ist ein bedeutsamer Beitrag zur Harmonisierung mit NEMA MG 1, IEEE 841 und IEEE 541. Die dort festgelegten Grenzwerte sind realisierbar und entsprechen besser den bewährten Methoden. d) In 8.2 wurde die Definition der doppelten Netzfrequenz entsprechend Bild 7 eingefügt. Prüfstelle kann das beschriebene Verfahren weiterhin technisch etc. umsetzen.	2024-01-30
Schwingungstechnische Prüfung	DIN EN ISO 5349-1	Mechanische Schwingungen - Messung und Bewertung der Einwirkung von Schwingungen auf das Hand-Arm-System des Menschen - Teil 1: Allgemeine Anforderungen	2001-12	---	---	2020-01-20
Schwingungstechnische Prüfung	DIN EN ISO 5349-2	Mechanische Schwingungen - Messung und Bewertung der Einwirkung von Schwingungen auf das Hand-Arm-System des Menschen - Teil 2: Praxisgerechte Anleitung zur Messung am Arbeitsplatz	2001-12	zurückgezogen 2015-12	---	2020-01-20
Schwingungstechnische Prüfung	DIN EN ISO 5349-2	Mechanische Schwingungen - Messung und Bewertung der Einwirkung von Schwingungen auf das Hand-Arm-System des Menschen - Teil 2: Praxisgerechte Anleitung zur Messung am Arbeitsplatz (ISO 5349-2:2001 + Amd 1:2015); Deutsche Fassung EN ISO 5349-2:2001 + A1:2015	2015-12	---	Gegenüber DIN EN ISO 5349-2:2001-12 wurden folgende Änderungen vorgenommen: a) Normative Verweisungen aktualisiert; b) Formulierung von 6.1.2.2, 6.1.4.1 und 6.1.4.2 redaktionell nachgebessert; c) in 6.1.3 und im Anhang A auf die Norm ISO 22867 und die Normen-Reihe ISO 28927 Bezug genommen; d) bei den in Anhang A aufgeführten Beispielen jeweils einen bevorzugten und alternativen Messpunkt angeben sowie die Messrichtungen X, Y und Z eingezeichnet, außerdem Abbildungen aktualisiert und die aufgeführten Beispiele für Maschinen erweitert; e) Abschnitt Literaturhinweise aktualisiert. - Prüfstelle kann das beschriebene Verfahren weiterhin technisch etc. umsetzen.	2024-01-30
Schwingungstechnische Prüfung	DIN 45669-1	Messung von Schwingungsimmissionen - Teil 1: Schwingungsmesser; Anforderungen und Prüfungen	2010-09	zurückgezogen 2019-03	außer: Kapitel 6.2	2020-01-20
Schwingungstechnische Prüfung	DIN 45669-1	Messung von Schwingungsimmissionen - Teil 1: Schwingungsmesser; Anforderungen und Prüfungen	2019-03	zurückgezogen 2020-06	außer: Kapitel 6.2 Änderung: Gegenüber DIN 45669-1:2010-09 und DIN 45669-1 Berichtigung 1:2012-12 wurden folgende Änderungen vorgenommen: a) Prüfverfahren für die Beurteilungsschwinggeschwindigkeit aufgenommen; b) Verpflichtung zu einem Analogausgang gestrichen; c) Anhang zur Abschätzung der Gerätemessunsicherheit aufgenommen. d) Anhang zur Darstellung eines beispielhaften Programmiercodes zur Erstellung und Realisierung der v8 Filterfunktion. Gegenüber DIN 45669-1:2019-03 wurden folgende Korrekturen vorgenommen: a) Verweisungen wurden richtiggestellt; b) Nicht benötigte Formelzeichen unter Abschnitt 4) wurden entfernt; c) Abschnittsnummerierung ab Abschnitt 6) wurde korrigiert. - Prüfstelle kann das beschriebene Verfahren weiterhin technisch etc. umsetzen.	2020-08-10

Liste der anwendbaren flexibel akkreditierten Prüfverfahren (Normen) in der Prüfstelle für Schienenfahrzeugen Hennigsdorf

Fachbereich	Dokument (Standard / Norm/ Prüfverfahren)	Titel der Norm oder des Prüfverfahrens	Ausgabe-Datum	Vorherige Ausgabe, Bemerkungen	Bemerkung / Einschränkung / Modifizierung	Gültig ab:
Schwingungstechnische Prüfung	DIN 45669-1	Messung von Schwingungsimmissionen - Teil 1: Schwingungsmesser - Anforderungen und Prüfungen	2020-06	---	<p>außer: Kapitel 6.2</p> <p>Änderung: Gegenüber DIN 45669-1:2019-03 wurden folgende Korrekturen vorgenommen:</p> <p>a) Verweisungen wurden richtiggestellt.</p> <p>b) Nicht benötigte Formelzeichen unter Abschnitt 4 wurden entfernt</p> <p>c) Abschnittsnummerierung ab Abschnitt 6 wurde korrigiert</p> <p>Gegenüber DIN 45669-1: 2019-09 wurden folgende Korrekturen vorgenommen:</p> <p>a) im gesamten Dokument wurden die internen Verweisungen angepasst</p> <p>b) die normativen Verweisungen wurden angepasst</p> <p>c) im Abschnitt 4 wurden Formelzeichen ergänzt</p> <p>d) die Abschnittsnummerierung in 5.1, 5.2 und 6.2.3 wurde korrigiert</p> <p>e) in 5.1.1 wurde die fehlende Benummerung ergänzt und fehlerhafte Nummern im Bild korrigiert</p> <p>f) 5.2.2 "Nachweisgrenze" wurde eingefügt</p> <p>g) in Anhang E, Tabelle E.1, wurde in Fußnote a "f Nyquist > 315 Hz" geändert in "f Nyquist > 3 x 315 Hz"</p> <p>h) das Beispiel in Anhang G wurde korrigiert</p> <p>i) das Literaturverzeichnis wurde angepasst</p> <p>j) redaktionelle Änderungen</p> <p>- Prüfstelle kann das beschriebene Verfahren weiterhin technisch etc. umsetzen</p>	2024-01-30
Schwingungstechnische Prüfung	DIN 45669-1 Berichtigung 1	Messung von Schwingungsimmissionen - Teil 1: Schwingungsmesser - Anforderungen und Prüfungen, Berichtigung zu DIN 45669-1:2010-09	2012-12	zurückgezogen 2019-03	Nachfolger DIN 45669-1:2019-03	2020-01-20
Schwingungstechnische Prüfung	DIN 45669-2	Messung von Schwingungsimmissionen - Teil 2: Messverfahren	2005-06	---	---	2020-01-20
Schwingungstechnische Prüfung	DIN 45669-2 ENTWURF	Messung von Schwingungsimmissionen - Teil 2: Messverfahren	2024-08	---	Prüfstelle kann das beschriebene Verfahren weiterhin technisch etc. umsetzen	2024-08-02
Schwingungstechnische Prüfung	DIN 45672-1	Schwingungsmessungen in der Umgebung von Schienenverkehrswegen; Messverfahren	2009-12	zurückgezogen 2018-02	---	2020-01-20
Schwingungstechnische Prüfung	DIN 45672-1	Schwingungsmessung an Schienenverkehrswegen - Teil 1: Messverfahren für Schwingungen	2018-02	---	<p>Änderung:</p> <p>Gegenüber DIN 45672-1:2009-12 und DIN 45672-1 Berichtigung 1:2012-08 wurden folgende Änderungen vorgenommen:</p> <p>a) Titel präzisiert;</p> <p>b) neue Struktur der Norm geschaffen und in Abhängigkeit von den Gründen für eine Messung unter verschiedene Messverfahren beschrieben;</p> <p>c) Vorgaben an den Messbericht gelockert, um ihn in Abhängigkeit von der Messaufgabe gestalten zu können;</p> <p>- Prüfstelle kann das beschriebene Verfahren weiterhin technisch etc. umsetzen.</p>	2020-01-20
Schwingungstechnische Prüfung	DIN 45672-1 Berichtigung 1	Schwingungsmessung in der Umgebung von Schienenverkehrswegen - Teil 1: Messverfahren, Berichtigung zu DIN 45672-1	2012-08	zurückgezogen 2018-02	Nachfolger DIN 45672-1:2018-02	2020-01-20
Schwingungstechnische Prüfung	DIN 45672-2	Schwingungsmessungen in der Umgebung von Schienenverkehrswegen; Teil 2: Auswerteverfahren	1995-07	---	zurückgezogen 2020-11	2020-01-20
Schwingungstechnische Prüfung	DIN 45672-2 Entwurf	Schwingungsmessung an Schienenverkehrswegen - Teil 2: Auswerteverfahren	2020-01	zurückgezogen 2020-11	---	2022-08-18
Schwingungstechnische Prüfung	DIN 45672-2	Schwingungsmessung an Schienenverkehrswegen - Teil 2: Auswerteverfahren	2020-11	---	<p>Änderung:</p> <p>Gegenüber DIN 45672-2:1995-07 wurden folgende Änderungen vorgenommen:</p> <p>a) Titel präzisiert;</p> <p>b) neue Struktur der Norm geschaffen</p> <p>c) dem Stand der Technik angepasst</p> <p>d) Dokument redaktionell überarbeitet;</p> <p>- die Prüfstelle kann das beschriebene Verfahren weiterhin technisch etc. umsetzen.</p>	2022-08-18
Schwingungstechnische Prüfung	ISO 2631-1	Mechanische Schwingungen und Stöße - Bewertung der Einwirkung von Ganzkörper Schwingungen auf den Menschen - Teil 1: Allgemeine Anforderungen	1997-05	---	---	2020-01-20
Schwingungstechnische Prüfung	ISO 2631-1 AMD 1	Mechanische Schwingungen und Stöße - Bewertung der Einwirkung von Ganzkörper Schwingungen auf den Menschen - Teil 1: Allgemeine Anforderungen; Änderung 1	2010-07	---	---	2020-01-20
Schwingungstechnische Prüfung	DIN ISO 20816-1	Mechanische Schwingungen - Messung und Bewertung der Schwingungen von Maschinen - Teil 1: Allgemeine Anleitungen (ISO 20816-1:2016)	2017-03	---	<p>Vorgänger ist DIN ISO 10816-1</p> <p>Gegenüber DIN ISO 7919-1:1997-08, DIN ISO 10816-1:1997-08 und DIN ISO 10816-1/A1:2010-06 wurden folgende Änderungen vorgenommen:</p> <p>a) Überarbeitung und Zusammenfassung von DIN ISO 7919-1:1997-08, DIN ISO 10816-1:1997-08 und DIN ISO 10816-1/A1:2010-06;</p> <p>b) typische Messpunkte am Maschinengehäuse revidiert;</p> <p>c) zitierte Normen aktualisiert.</p> <p>- Prüfstelle kann das beschriebene Verfahren weiterhin technisch etc. umsetzen.</p>	2022-08-18

Liste der anwendbaren flexibel akkreditierten Prüfverfahren (Normen) in der Prüfstelle für Schienenfahrzeuge Hennigsdorf						
Fachbereich	Dokument (Standard / Norm/ Prüfverfahren)	Titel der Norm oder des Prüfverfahrens	Ausgabe-Datum	Vorherige Ausgabe, Bemerkungen	Bemerkung / Einschränkung / Modifizierung	Gültig ab:
Schwingungstechnische Prüfung	DIN ISO 20816-3	Mechanische Schwingungen - Messung und Bewertung der Schwingungen von Maschinen - Teil 3: Industriemaschinen mit einer Leistung über 15 kW und Betriebsdrehzahlen zwischen 120 min ⁻¹ und 30000 min ⁻¹ (ISO 20816-3:2022)	2023-04	---	Vorgänger ist DIN ISO 10816-3 Gegenüber DIN ISO 7919-3:2018-01 und DIN ISO 10816-3:2018-01 wurden folgende Änderungen vorgenommen: a) Inhalt der Dokumente wurde zusammengeführt; b) Dokument wurde an die übrigen Teile der Normenreihe angepasst; c) Dokument wurde redaktionell überarbeitet. - Prüfstelle kann das beschriebene Verfahren weiterhin technisch etc. umsetzen.	2024-01-30
Prüfung an Bahnstrom-Abnehmern für Oberleitungen	IEC 60494-1	Bahnanwendungen - Bahnfahrzeuge; Stromabnehmer; Merkmale und Prüfungen - Teil 1: Stromabnehmer für Vollbahnfahrzeuge	2013-09	---	hier nur: Kapitel 6,9, 6.10, 6.11	2019-12-18
Prüfung an Bahnstrom-Abnehmern für Oberleitungen	IEC 60494-2	Bahnanwendungen - Bahnfahrzeuge; Stromabnehmer; Merkmale und Prüfungen - Teil 2: Stromabnehmer für Stadtbahnen und Straßenbahnen	2013-09	---	hier nur: Kapitel 6.9	2019-12-18
Prüfung an Bahnstrom-Abnehmern für Oberleitungen	DIN EN 50206-1	Bahnanwendungen - Schienenfahrzeuge - Merkmale und Prüfungen von Stromabnehmern - Teil 1: Stromabnehmer für Vollbahnfahrzeuge	2011-02	---	hier nur: Kapitel 6.3.2, 6.9, 6.10, 6.11 und 6.12	2019-12-18
Prüfung an Bahnstrom-Abnehmern für Oberleitungen	DIN EN 50206-2	Bahnanwendungen - Schienenfahrzeuge - Merkmale und Prüfungen von Stromabnehmern - Teil 2: Dachstromabnehmer für Stadtbahnen und Straßenbahnen	2011-02	---	hier nur: Kapitel 6.9	2019-12-18
Prüfung an Bahnstrom-Abnehmern für Oberleitungen	DIN EN 50317	Stromabnahmesysteme - Anforderungen und Validierung von Messungen des dynamischen Zusammenwirkens zwischen Stromabnehmer und Oberleitung	2012-05	---	außer: Kapitel 8 und 9	2019-12-18
Prüfung an Bahnstrom-Abnehmern für Oberleitungen	DIN EN 50317/A1 VDE 0115-503/A1	Bahnanwendungen - Stromabnahmesysteme - Anforderungen und Validierung von Messungen des dynamischen Zusammenwirkens zwischen Stromabnehmer und Oberleitung; Deutsche Fassung EN 50317:2012/A1:2022	2022-10	---	Diese Änderung EN 50317/A1 zur EN 50317:2012 enthält Änderungen zu den Abschnitten 2 Normative Verweise 3 Begriffe und 9.3 Regulierung des Messabstandes. Zudem wurde Anhang ZZ ersetzt. Die geänderten Kapitel betreffen nicht den Akkreditierungsumfang beziehungsweise sind nicht verfahrensverändernd.	2023-06-12
Prüfung an Bahnstrom-Abnehmern für Oberleitungen	IEC 62846	Railway applications – Current collection systems – Requirements for and validation of measurements of the dynamic interaction between pantograph and overhead contact line	2016-10	---	ausgenommen: Kapitel 8, 9, Anhang A, Anhang B	2019-12-18
Prüfung an Bahnstrom-Abnehmern für Oberleitungen	TSI ENE HS 2008/284/EG	Entscheidung der Kommission vom 6. März 2008 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Energie“ des konventionellen transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems	2008-10	zurückgezogen 2015-01	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III nur: Kapitel 4.2.14, 4.2.15, 4.2.16 Nachfolger EUV 1301/2014	2019-12-18
Prüfung an Bahnstrom-Abnehmern für Oberleitungen	TSI ENE 2011/274/EU	Beschluss der Kommission vom 26. April 2011 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Energie“ des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems	2011-06	zurückgezogen 2015-01	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III Nachfolger EUV 1301/2014	2019-12-18
Prüfung an Bahnstrom-Abnehmern für Oberleitungen	EUV 1301/2014 EUREG 1301/2014 UEREG 1301/2014 TSI ENE	Verordnung (EU) Nr. 1301/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Energie“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union	2014-11	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III Nur Abschnitte 4.2.11 - Mittlere Kontaktkraft 4.2.12 - Dynamisches Verhalten und Stromabnahmequalität 6.1.4.1 - Bewertung des dynamischen Verhaltens und der Stromabnahmequalität 6.2.4.5 - Bewertung des dynamischen Verhaltens und der Stromabnahmequalität (Integration in ein Teilsystem)	2019-12-18
Prüfung an Bahnstrom-Abnehmern für Oberleitungen	Berichtigung L 13	Berichtigung der Verordnung (EU) Nr. 1301/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Energie“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union (ABl. L 356 vom 12.12.2014)	2015-01-20	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III Betrifft nur Punkt D.1.4 und somit nicht die Akkreditierung	2019-12-18
Prüfung an Bahnstrom-Abnehmern für Oberleitungen	Berichtigung L 154	Berichtigung der Verordnung (EU) Nr. 1301/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Energie“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union	2016-06-11	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III Betrifft nur Abschnitte 4.3.2 und 6.3.1 und somit nicht die Akkreditierung	2019-12-18
Prüfung an Bahnstrom-Abnehmern für Oberleitungen	VO (EU) 2018/868 L 356	DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2018/868 DER KOMMISSION vom 13. Juni 2018 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1301/2014 und der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 hinsichtlich der Bestimmungen über Energiemesssysteme und Energiedatenerfassungssysteme	2018-06	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III Die geänderten Abschnitte 2.1, 4.2.5, 4.2.13, 4.2.17, 5.2.1.6, 6.1.4.2, 7.2.4, 7.3.1, 7.3.4, 7.4.2.11 und Anlagen D, E, F, G betreffen nicht den Akkreditierungsumfang.	2019-12-18
Prüfung an Bahnstrom-Abnehmern für Oberleitungen	VO (EU) 2019/776 L 139	Durchführungsverordnung (EU) 2019/776 der Kommission vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1303/2014 und (EU) 2016/919 der Kommission sowie des Durchführungsbeschlusses 2011/665/EU der Kommission im Hinblick auf die Angleichung an die Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates und Umsetzung der in dem Delegierten Beschluss (EU) 2017/1474 der Kommission festgelegten spezifischen Ziele	2019-05-16	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III Die geänderten Kapitel betreffen nicht den Akkreditierungsumfang (keine Änderungen in den Kapiteln, 4.2.12, 6.1.4.1 und 6.1.4.5; Kapitel 4.2.11: Änderung nicht verfahrensverändernd)	2019-12-18

Liste der anwendbaren flexibel akkreditierten Prüfverfahren (Normen) in der Prüfstelle für Schienenfahrzeugen Hennigsdorf

Fachbereich	Dokument (Standard / Norm/ Prüfverfahren)	Titel der Norm oder des Prüfverfahrens	Ausgabe-Datum	Vorherige Ausgabe, Bemerkungen	Bemerkung / Einschränkung / Modifizierung	Gültig ab:
Prüfung an Bahnstrom-Abnehmern für Oberleitungen	EUV 2019/776Ber*EUReg 2019/776Cor*UEReg 2019/776Rect	Berichtigung der Durchführungsverordnung (EU) 2019/776 der Kommission vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1303/2014 und (EU) 2016/919 der Kommission sowie des Durchführungsbeschlusses 2011/665/EU der Kommission im Hinblick auf die Angleichung an die Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates und Umsetzung der in dem Delegierten Beschluss (EU) 2017/1474 der Kommission festgelegten spezifischen Ziele	2020-02-11	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III Die geänderten Kapitel betreffen nicht den Akkreditierungsumfang (keine Änderungen in den Kapiteln, 4.2.12, 6.1.4.1 und 6.1.4.5; Kapitel 4.2.11: Änderung nicht verfahrensändernd)	2022-09-22
Prüfung an Bahnstrom-Abnehmern für Oberleitungen	EU 2023/1694	Durchführungsverordnung (EU) 2023/1694 der Kommission vom 10. August 2023 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1300/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1304/2014 und der Durchführungsverordnung (EU) 2019/777	2023-09	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III Die Änderungen in Kapitel 4.2.11, 4.2.12, 6.1.4.1 und 6.1.4.5 beinhalten eine veränderte Verweisführung auf die aktuellen Normen sowie neue Formulierungen, die nicht verfahrensändernd sind	2024-02-15
Prüfung an Bahnstrom-Abnehmern für Oberleitungen	TSI Loc & Pas EUV 1302/2014	Verordnung (EU) N. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Fahrzeug-Teilsystems „Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union	2014-11	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III Nur Abschnitte 4.2.8.2.9.5 - Statische Kontaktkraft der Stromabnehmer 4.2.8.2.9.6 - Kontaktkraft und dynamisches Verhalten der Stromabnehmer 4.2.8.2.9.10 - Absenken der Stromabnehmer (Fahrzeugebene) 5.3.10 - Stromabnehmer 6.1.3.7 - Stromabnehmer (Abschnitt 5.3.10) 6.2.3.20 - Dynamisches Verhalten der Stromabnehmer (Abschnitt 4.2.8.2.9.6)	2019-12-18
Prüfung an Bahnstrom-Abnehmern für Oberleitungen	EUV 1302/2014BER EUREG 1302/2014COR UEREG 1302/2014RECT	Berichtigung der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge - Lokomotiven und Personenwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union	2015-01	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III es wurden nur redaktionelle Änderungen im Inhaltsverzeichnis zum Anhang vorgenommen	2019-12-18
Prüfung an Bahnstrom-Abnehmern für Oberleitungen	EUV 1302/2014BER UEREG 1302/2014RECT EUREG 1302/2014COR	Berichtigung der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge - Lokomotiven und Personenwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union	2015-12	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III es wurden nur redaktionelle Änderungen ("Fahrgastalarm" anstelle "Fahrgastnotruf") vorgenommen	2019-12-18
Prüfung an Bahnstrom-Abnehmern für Oberleitungen	EUV 1302/2014BER EUREG 1302/2014COR UEREG 1302/2014RECT	Berichtigung der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge - Lokomotiven und Personenwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union	2016-04	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III Die geänderten Abschnitt 4.2.3.4.2 und 4.2.5.5.8 betreffen nicht die angestrebte Erweiterung des Akkreditierungsumfanges.	2019-12-18
Prüfung an Bahnstrom-Abnehmern für Oberleitungen	VO (EU) 2018/868 L 356	DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2018/868 DER KOMMISSION vom 13. Juni 2018 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1301/2014 und der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 hinsichtlich der Bestimmungen über Energiemesssysteme und Energiedatenerfassungssysteme	2018-06-14	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III Die geänderten Abschnitte 4.2.8.2.8, 7.1.1.4a und Anlagen D, J betreffen nicht den Akkreditierungsumfang	2019-12-18
Prüfung an Bahnstrom-Abnehmern für Oberleitungen	EUV 2019/776 L 139	Durchführungsverordnung (EU) 2019/776 der Kommission vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1303/2014 und (EU) 2016/919 der Kommission sowie des Durchführungsbeschlusses 2011/665/EU der Kommission im Hinblick auf die Angleichung an die Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates und Umsetzung der in dem Delegierten Beschluss (EU) 2017/1474 der Kommission festgelegten spezifischen Ziele	2019-05-16	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III Die geänderten Kapitel betreffen nicht den Akkreditierungsumfang (keine Änderungen in den Kapiteln 4.2.8.2.9.5/6/10, 5.3.10, 6.1.3.7 und 6.1.3.20)	2019-12-18
Prüfung an Bahnstrom-Abnehmern für Oberleitungen	EUV 2020/387	Durchführungsverordnung (EU) 2020/387 der Kommission vom 9. März 2020 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1302/2014 und (EU) 2016/919 hinsichtlich der Erweiterung des Verwendungsgebiets und der Übergangszeiträume	2020-03-09	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III Die geänderten Kapitel betreffen nicht den Akkreditierungsumfang (keine Änderungen in den Kapiteln 4.2.8.2.9.5/6/10, 5.3.10, 6.1.3.7 und 6.1.3.20)	2021-11-16
Prüfung an Bahnstrom-Abnehmern für Oberleitungen	EUV 1302/2014Ber 2023*EUReg 1302/2014Cor 2023*UEReg 1302/2014Rect 202	Berichtigung der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge – Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union	2023-04-05	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III Die geänderten Kapitel betreffen nicht den Akkreditierungsumfang (keine Änderungen in den Kapiteln 4.2.8.2.9.5/6/10, 5.3.10, 6.1.3.7 und 6.2.3.20)	2023-06-12
Prüfung an Bahnstrom-Abnehmern für Oberleitungen	EU 2023/1694	Durchführungsverordnung (EU) 2023/1694 der Kommission vom 10. August 2023 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1300/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1304/2014 und der Durchführungsverordnung (EU) 2019/777	2023-09	---	unterliegt nicht der Flexiblen Akkreditierung nach Kategorie III Die Änderung in Kapitel 4.2.8.2.9.6, 4.2.8.2.9.10, 5.3.10, 6.1.3.7 und 6.2.3.20 beinhaltet eine veränderte Verweisführung auf die aktuellen Normen sowie neue Formulierungen, die nicht verfahrensändernd sind, Kapitel 4.2.8.2.9.5 ist unverändert	2024-02-15