

Alstom firma un contratto con RESA Yapi Elektromekanik A.S. per la fornitura del primo Sistema di Catenaria Rigida Aerea della nuova linea ad alta velocità della Turchia

- **Alstom Valmadrera (LC) progetterà e fornirà i componenti della Catenaria Rigida ad alta velocità**
- **La nuova linea ridurrà la pressione sui trasporti locali aumentando il trasporto passeggeri dell'80% e quello merci del 45% nella regione di Istanbul**

9 Aprile 2025 – Alstom, leader globale nella mobilità intelligente e sostenibile, ha firmato un accordo con RESA Yapi Elektromekanik A.S. per la fornitura del Sistema di Catenaria Rigida Aerea (ROCS) per una sezione della nuova linea ferroviaria ad alta velocità della Turchia che collegherà Halkali e Kapikule. La linea farà parte della Rete Transeuropea di Trasporto (TEN-T), 153 km di dorsale di trasporto integrata e sostenibile, strategica per lo sviluppo socio-economico dell'intera Unione Europea. Una volta completata, ridurrà la pressione sui sistemi di trasporto locali con un aumento dell'80% dei passeggeri e del 45% delle merci, facilitando gli scambi tra le due aree della regione di Istanbul.

Alstom fornirà il sistema di alimentazione aerea lungo il tunnel TBM, una galleria a doppio binario di circa 7 km ciascuno (14 km in totale) e 8,3 metri di diametro, che passerà sotto aree residenziali e il Lago Küçükçekmece. Questo progetto rappresenta la prima applicazione del Sistema di Catenaria Rigida Aerea per una linea ad alta velocità in Turchia. Il sito Alstom di Valmadrera (LC) sarà responsabile della progettazione, produzione e fornitura dei componenti ROCS, mentre Alstom Algeria parteciperà alla progettazione dell'installazione della catenaria sulla linea.

"Siamo orgogliosi di fornire il primo Sistema di Catenaria Rigida Aerea della nuova linea ad alta velocità della Turchia" ha dichiarato Edoardo Gino, Site Director di Alstom Valmadrera. "Questo contratto dimostra non solo l'eccellenza e l'approccio innovativo del nostro Sito, ma riconosce anche l'impegno nell'ammmodernamento dell'infrastruttura ferroviaria a livello globale, contribuendo ad avvicinare ancora di più l'Europa al resto del mondo."

Il ROCS di Alstom è una soluzione efficiente ed economica per la catenaria rigida aerea, particolarmente adatta per spazi ristretti e per il retrofit delle gallerie. È caratterizzato da un profilo conduttore in alluminio abbinato a un filo di contatto in rame che garantisce facilità di installazione e manutenzione ridotta. Il design compatto offre non solo prestazioni elevate ma migliora anche la resistenza al fuoco. Il ROCS si integra facilmente con linee esistenti e si adatta a diverse tensioni di alimentazione, rappresentando una scelta versatile per un'ampia gamma di applicazioni.

Da più di un secolo, lo stabilimento Alstom di Valmadrera (LC) è specializzato nella produzione di materiali per l'elettificazione delle principali linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie, esportati non solo in Italia, ma in tutto il mondo. Il Sito produce catenarie e componenti per l'elettificazione, morsetteria per sottostazioni e linee di distribuzione elettrica, catenarie rigide per sistemi di alimentazione aerea, terze rotaie per le linee metropolitane e APS (sistema di alimentazione dinamica a terra) per le linee tranviarie, nonché alimentazione elettrica per carriponte.

ALSTOM™, APS™ sono marchi protetti del gruppo Alstom.

Alstom

Alstom è impegnata a sostenere un futuro a basse emissioni di carbonio attraverso lo sviluppo e la promozione di soluzioni di trasporto innovative e sostenibili che le persone possano utilizzare con piacere. Dai treni ad alta velocità, alle metropolitane, alle monorotaie, ai tram, ai sistemi chiavi in mano, ai servizi, alle infrastrutture, al segnalamento e alla mobilità digitale, Alstom offre ai suoi diversi clienti il più ampio portafoglio del settore. Con una presenza in 64 Paesi e un patrimonio di oltre 84.700 talenti provenienti da 184 Paesi, l'azienda concentra le proprie competenze di progettazione, innovazione e gestione dei progetti nei settori in cui le soluzioni di mobilità sono maggiormente richieste. Quotata in Francia, Alstom ha generato un fatturato di 17,6 miliardi di euro per l'anno fiscale conclusosi il 31 marzo 2024.

Per ulteriori informazioni, visitare il sito: <https://www.alstom.com/it/alstom-italia>

Contatti

Press (Italy):

Gaia MAZZON (Italy) – Tel.: +39 347 598 9004

gaia.mazzon@alstomgroup.com

Havas PR Milan

carola.beretta@havaspr.com - Tel.: +39 345 4532564

antonio.buozzi@havaspr.com - Tel.: +39 320 0624418

andrea.parvizyar@havaspr.com - Tel.: +39 334 9328376