

## Alstom remporte un contrat pour la fourniture d'un système de signalisation sans conducteur pour la ligne bleue du métro de Taichung à Taïwan

- Alstom fournira son système CBTC Urbalis, permettant une exploitation sans conducteur sur la deuxième ligne de métro de Taichung.
- La part d'Alstom dans le contrat attribué à un consortium international s'élève à 159 millions d'euros.
- D'une longueur de 24,8 kilomètres et comptant 20 stations, la ligne bleue de Taichung reliera le port à la gare Taiwan Railway de Taichung et offrira des correspondances avec la ligne verte existante et la future ligne orange.

**15 avril 2025** - Alstom, leader mondial de la mobilité intelligente et durable, a remporté un contrat d'une valeur de 159 millions d'euros<sup>1</sup> pour la fourniture d'un système de signalisation sans conducteur de grande capacité pour la future ligne bleue du métro (MRT) de Taichung, un projet phare destiné à transformer les transports publics à travers la ville.

Alstom fait partie d'un consortium international choisi par le Rapid Transit System Bureau du gouvernement de la ville de Taichung choisi pour fournir un système de métro complet pour ce qui deviendra la deuxième ligne MRT de Taichung, en collaboration avec Singapore Technologies Engineering (STE), CTCI et Hyundai Rotem Company.

En tant que partenaire du consortium pour la signalisation, Alstom fournira son système CBTC<sup>2</sup> Urbalis, la même plate-forme qui fonctionne déjà avec succès sur la ligne verte de Taichung. Ce système permettra aux trains de la ligne bleue de circuler plus fréquemment et plus précisément, même aux heures de pointe, avec des temps d'attente raccourcis. Il contribuera à absorber l'augmentation de la fréquentation à mesure que la ville continuera de s'étendre. Le système maximise la capacité du réseau en permettant des intervalles plus courts, jusqu'à 90 secondes, ce qui augmente la fréquence des trains et réduit les temps de trajet.

D'une longueur de 24,8 kilomètres et comprenant 20 stations, la ligne bleue de Taichung reliera le port de Taichung à l'ouest à la gare Taiwan Railway de Taichung à l'est, créant ainsi une véritable interconnexion entre l'actuelle ligne verte et la future ligne orange. En tant que partie prenante du projet de la ligne bleue, Alstom contribue à la réalisation de l'objectif à long terme du gouvernement, qui est de créer un système de transport intégré et multimodal pour l'une des zones métropolitaines de Taïwan dont l'expansion est la plus rapide.

Toby Tiberghien, directeur général d'Alstom en Asie de l'Est, a déclaré : « Après le succès de la ligne verte, qui est entrée en service en 2021, nous sommes honorés de poursuivre notre voyage à Taichung avec la

<sup>1</sup> 1 TWD pour 0,02785 EUR à partir du 9 avril 2025

<sup>2</sup> Contrôle des trains basé sur la communication

nouvelle ligne bleue. Notre solution Urbalis offrira un système de signalisation sans conducteur efficace et fiable grâce à une solution de haute qualité et à l'excellence du service, témoignant de notre engagement à construire un avenir plus connecté pour la ville. »

Avec plus de 40 ans de présence à Taiwan, Alstom a fourni des systèmes de signalisation pour la ligne de métro de Taipei et continue de jouer un rôle de premier plan en contribuant à l'avenir des transports publics taiwanais, avec la fourniture de métros automatisés et tramways de nouvelle génération. Aujourd'hui, outre le système de signalisation de la ligne verte de Taichung, Alstom livre également la solution de signalisation Urbalis Forward pour les lignes de Taipei Wanda Phase 1, Phase 2 et Taipei Circular Line Phase 2 en cours de construction, ainsi que 35 rames de métro Metropolis pour la ligne Wanda-Zhonghe-Shulin.

Avec plus de 30 ans d'expertise dans le domaine du CBTC et l'équipement de plus de 190 lignes de métro dans 32 pays, Alstom est un leader incontestable sur le marché des transports en commun. Nos technologies de pointe Urbalis et Onvia nous placent à l'avant-garde des solutions d'automatisation pour les systèmes ferroviaires urbains et de grande ligne.

ALSTOM™, Metropolis™, Urbalis™, Urbalis Forward™ et Onvia™ sont des marques protégées du groupe Alstom.

---

**À propos d'Alstom** Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers.

Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 64 pays et fort de plus de 84 700 employés de 184 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 17,6 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2024.

Connectez-vous sur [www.alstom.com](http://www.alstom.com) pour plus d'informations.

## Contacts Presse

### Siège social

Stéphane SAVIGNARD - Tél : +33 763004876  
[stephane.savignard@alstomgroup.com](mailto:stephane.savignard@alstomgroup.com)

### Taiwan

Umesh NAIR - Tél : +65-8871-1777  
[umesh.nair@alstomgroup.com](mailto:umesh.nair@alstomgroup.com)