

## Alstom au Salon UITP 2025 : connecter les populations et les communautés pour faire prospérer les villes, à Hambourg et au-delà

- Sur le stand A1460, Alstom présentera la nouvelle génération de métro DT6 et de signalisation pour l'agglomération de Hambourg.
- Alstom présentera également ses innovations visant à décarboner le transport ferroviaire, améliorer l'expérience des passagers et maximiser les performances des systèmes ferroviaires.

**20 mai 2025** – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, participera au Congrès de l'Union internationale des transports publics, UITP Global Public Transport Summit, qui se tiendra au Centre de congrès et d'expositions Messe Hamburg, du 15 au 18 juin 2025. Alstom y présentera des technologies et des solutions qui connectent les communautés et permettent aux villes de réaliser leur plein potentiel, aujourd'hui et dans le futur.

À Hambourg, l'un des plus importants nœuds ferroviaires d'Europe du Nord, Alstom mettra en avant le partenariat à long terme qu'elle a développé avec la ville et présentera sa dernière génération de métro Metropolis DT6, que Hamburger Hochbahn opérera de manière automatisée et semi-automatisée sur le réseau de métro de la ville, y compris sur la nouvelle ligne U5 qui sera équipée d'Urbalis Fluence, première solution CBTC<sup>1</sup> centrée sur le train au monde.

Les visiteurs du stand Alstom pourront également effectuer des voyages virtuels immersifs pour découvrir comment les équipes d'Alstom travaillent pour **décarboner les solutions ferroviaires** tout au long de leur cycle de vie, pour faire évoluer la technologie afin d'optimiser les **performances des systèmes ferroviaires**, et pour s'assurer que les passagers apprécient leur **expérience de voyage**, du début à la fin.

### L'expertise d'Alstom exposée sur son stand et lors de prises de parole au Congrès

Tout au long du Congrès, les experts et dirigeants d'Alstom s'exprimeront sur les défis de la mobilité urbaine et sur la manière dont Alstom y répond, sur notre stand (notamment sur la digitalisation des systèmes ferroviaires et le contrôle automatique du trafic ferroviaire, la décarbonation des transports, les intérieurs de train innovants, les solutions pour une meilleure expérience passagers), ou lors des prises de parole organisées par l'UITP :

- Mardi 17 juin, de 13h00 à 14h00, **Kenza Harkouken Saiah**, Data Science and AI Manager, parlera de *l'Optimisation de l'énergie et de l'infrastructure ferroviaires : Favoriser la rentabilité, la durabilité et l'innovation futures (Rail Energy & Infrastructure Optimisation: Driving Cost Efficiency, Sustainability, and Future Innovation)*
- Lundi 16 juin, de 14h00 à 15h00, **Véronique Andriès**, Vice-présidente Développement durable et RSE, parlera de *l'adaptation des pratiques d'achat pour une supply chain des transports*

---

<sup>1</sup> Système de gestion des trains basée sur la communication

*publics plus durable (Adapting Procurement Practices For a More Sustainable Public Transport Supply Chain)*

- Lundi 16 juin, de 16h00 à 17h00, **Henri Poupart-Lafarge**, directeur général d'Alstom, parlera de *la planification intégrée de l'aménagement du territoire et des transports (Integrated Land Use and Transport Planning)*.
- Mardi 17 juin, de 10h00 à 11h00, **Alix Porto**, directrice des appels d'offres de D&IS Urban, expliquera *Comment le rail intelligent permet des opérations efficaces et des villes connectées (How Intelligent Rail is Powering Efficient Operations and Connected Cities)*.
- Mardi 17 juin, de 12h45 à 13h15, **Nenad Mijatovic**, Chief AI and Data Scientist, parlera de *Démystifier l'IA : naviguer dans les opportunités pour les transports publics (Demystifying AI : Navigating the Opportunities for Public Transport)*.

### **Une forte présence en Allemagne**

Alstom emploie actuellement environ 9 600 personnes sur 14 sites en Allemagne. Avec plus de 200 ans d'expérience, Alstom développe, produit et entretient toute sa gamme de véhicules ferroviaires en Allemagne.

Dans le pays, Alstom renforce ses domaines de croissance que sont les services, la signalisation et la digitalisation, entre autres.

Alstom équipe actuellement 215 trains S-Bahn et 118 trains régionaux avec le système ETCS<sup>2</sup> et l'ATO<sup>3</sup> pour le projet phare du Nœud ferroviaire de Stuttgart (Digital Node Stuttgart).

### **[En savoir plus sur Alstom à l'UITP](#)**

ALSTOM™, Metropolis™ et Urbalis Fluence™ sont des marques protégées du groupe Alstom.

---

<sup>2</sup> Système européen de contrôle des trains

<sup>3</sup> Exploitation automatique des trains

## À propos d'Alstom

Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers.

Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 63 pays et fort de plus de 86 000 employés de 184 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 18,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2025. Pour plus d'informations, veuillez consulter le site [www.alstom.com](http://www.alstom.com).

## Contacts

### Presse :

#### Siège social

Stéphane SAVIGNARD - Tél : +33 (0)7 63 00 48 76  
[stephane.savignard@alstomgroup.com](mailto:stephane.savignard@alstomgroup.com)

Thomas ANTOINE - Tél : +33 (0) 6 11 47 28 60  
[thomas.antoine@alstomgroup.com](mailto:thomas.antoine@alstomgroup.com)

#### Allemagne

Andreas FLÓREZ - Tél : +49 (0)1 74 92 27 632  
[andreas.florez@alstomgroup.com](mailto:andreas.florez@alstomgroup.com)

Jörn BISCHOFF - Tél : +49 (0)1 74 92 50 348  
[joern.bischoff@alstomgroup.com](mailto:joern.bischoff@alstomgroup.com)