

La première locomotive à vapeur au monde à circuler sur une voie ferrée, sera présentée lors du festival « The Greatest Gathering », organisé par Alstom à Derby, au Royaume-Uni

- Locomotion No. 1, pionnière des locomotives a été fabriquée en 1825 par une ancienne succursale du Groupe Alstom.
- Elle rejoindra d'autres locomotives de la collection nationale britannique à l'occasion du festival de trois jours organisé par Alstom dans le cadre du Railway 200.

22 mai 2025 - Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, est ravi d'annoncer que la dernière pièce confirmée pour « [The Greatest Gathering](#) » est Locomotion No. 1, la première locomotive à vapeur, âgée de 200 ans. La locomotive est prêtée pour l'occasion par le [National Railway Museum](#) - qui célèbre son 50e anniversaire en 2025 - aux côtés d'autres véhicules ferroviaires historiques de la collection nationale britannique.

Le festival de trois jours organisé par Alstom à Derby s'inscrit dans le cadre des festivités organisées à l'occasion de [Railway 200](#), une célébration d'un an marquant l'ouverture du Stockton and Darlington Railway (S&DR) le 27 septembre 1825 - un voyage qui a donné naissance au chemin de fer moderne.

Locomotion No. 1, première locomotive à avoir circulé sur la ligne S&DR, a été construite par la société Robert Stephenson and Company, basée à Newcastle. Il s'agit de la première entreprise au monde à avoir été créée spécifiquement pour fabriquer des moteurs d'engins ferroviaires. Elle a ensuite produit plusieurs des premières locomotives qui ont circulé dans d'autres pays du monde. Par le biais de fusions successives, Alstom a acquis la Robert Stephenson and Company en 1989 et a ainsi hérité et intégré à son patrimoine l'origine des chemins de fer modernes.

« Nous sommes très heureux que Locomotion No. 1 vienne s'ajouter à une liste déjà sans précédent de matériels roulants historiques et modernes présents lors de l'événement « The Greatest Gathering ». Il y a quelque chose de poétique à voir l'une des plus anciennes locomotives à vapeur de Grande-Bretagne exposée dans l'usine qui conçoit, fabrique et teste les trains les plus récents du Royaume-Uni », a déclaré Rob Whyte, directeur général d'Alstom Royaume-Uni et Irlande.

Il a ajouté : « Je tiens à remercier le National Railway Museum, ainsi que d'innombrables autres partenaires de l'industrie ferroviaire britannique, pour le soutien qu'ils apportent à notre gigantesque événement Railway 200. Nous sommes impatients d'accueillir très prochainement les visiteurs à la plus grande célébration du ferroviaire de Grande-Bretagne ».

Le plus grand rassemblement aura lieu les vendredi 1er, samedi 2 et dimanche 3 août 2025 sur le site historique d'Alstom situé à Litchurch Lane, dans la ville de Derby. La plus grande et la plus ancienne usine ferroviaire de Grande-Bretagne accueillera plus de 50 expositions de matériels roulants du passé,

du présent et de l'avenir des chemins de fer. Le site lui-même sera ouvert au public pour la première fois depuis près de 50 ans.

Parmi les véhicules de la collection nationale figure également la locomotive à vapeur Midland Railway 1000 Class No. 1000, construite à Derby en 1902.

Première locomotive originale conçue par Samuel Waite Johnson, cette locomotive compound (à double expansion) a été sélectionnée pour sa préservation en 1951. C'est d'ailleurs la première locomotive No. 1000 à arriver sur le site de Litchurch Lane avant le grand événement.

En provenance de Barrow Hill Roundhouse près de Chesterfield, où elle est initialement exposée, elle a effectué un court trajet par transport routier ce jeudi 22 mai jusqu'au site d'Alstom à Derby.

Par ailleurs, la locomotive D6700 d'Alstom, la première locomotive diesel de la classe 37, a déjà été confirmée pour être également présentée au « The Greatest Gathering ». Construite en 1959, elle a été sélectionnée pour être conservée dans le cadre de la collection nationale après avoir été retirée du service. La D6700 est toujours opérationnelle et est basée à la Great Central Railway, sous la garde du Heavy Tractor Group.

« The Greatest Gathering sera assurément un événement marquant en cette année historique pour l'industrie ferroviaire. Nous sommes ravis de présenter ces véhicules historiques et emblématiques issus de trois époques majeures de la conception des locomotives : des premiers jours du transport de passagers à l'âge d'or de la vapeur, en passant par le passage de la vapeur au diesel », a déclaré Craig Bentley, directeur du National Railway Museum.

Basé à York, dans le comté de Durham, le National Railway Museum fait partie du [Science Museum Group](#). [Locomotion](#) est son site jumeau, basé à Shildon. La collection nationale compte environ 280 véhicules ferroviaires, dont une centaine se trouve en permanence à York, le reste étant réparti entre Locomotion et d'autres musées et chemins de fer patrimoniaux.

Locomotion No. 1 porte le nom éponyme du musée Locomotion, dans lequel elle est exposée. A l'origine, elle portait le nom « Active », et a été reconstruite à Shildon en 1828, avant d'être préservée en 1856. En visite éphémère à Chicago en 1883, Locomotion No. 1 est ensuite apparue à l'*Exposition rétrospective du travail* à Paris en 1889. Mais c'est à l'occasion du « The Greatest Gathering » qu'elle quittera pour la première fois en un siècle, son fief du nord-est de l'Angleterre.

Le National Railway Museum a prévu la vente de souvenirs à l'effigie de Locomotion No. 1 lors de l'événement désormais à guichets fermés.

La liste complète des trains historiques exposés est disponible sur le site officiel de l'événement : www.alstom.com/greatest-gathering

À propos d'Alstom

Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers.

Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 63 pays et fort de plus de 86 000 employés de 184 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 18,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2025.

Connectez-vous sur www.alstom.com pour plus d'informations.

Contacts

Siège social

Coralie COLLET

Tél : +33 (0) 7 63 63 09 62

E-Mail : coralie.collet@alstomgroup.com

Royaume-Uni et Irlande

Ben GOODWIN

Tél : +44 (0) 7935 348 065

E-Mail : ben.goodwin@alstomgroup.com