

Alstom signe un contrat avec ViaMobilidade pour installer un nouveau système de signalisation sur les lignes 8 et 9 à São Paulo, au Brésil

- **Alstom mettra en œuvre le premier système innovant de signalisation ferroviaire associé au contrôle de vitesse fondé sur la norme ETCS de niveau 2 en Amérique latine.**
- **La modernisation du système de signalisation s'étalera sur une période de six ans et débutera en juin 2025.**

3 juin 2025 – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, annonce la signature d'un contrat avec ViaMobilidade, l'opérateur des lignes 8-Diamond et 9-Emerald de São Paulo, et avec le gouvernement de l'état de São Paulo, permettant un investissement d'un milliard de réaux brésiliens (soit environ 153 000 euros) pour moderniser le système de signalisation de ces deux lignes. L'accord prévoit la mise en œuvre du premier système innovant de signalisation ferroviaire associé au contrôle de vitesse fondé sur la norme ETCS de niveau 2 en Amérique latine, marquant ainsi une nouvelle étape dans la modernisation de la mobilité urbaine dans la métropole de São Paulo.

La modernisation sera réalisée dans le cadre d'un contrat d'une durée de six ans, avec un démarrage immédiat des projets, après la signature de l'ordre de services. Le contrat avec Alstom est signé en même temps que l'avenant du contrat entre ViaMobilidade et le gouvernement de l'état de São Paulo, qui vise à moderniser le système de signalisation des deux lignes, au service de plusieurs millions d'usagers.

« Il s'agit d'une étape importante pour Alstom et pour le paysage de la mobilité urbaine à São Paulo. Le système ETCS est une technologie de pointe, efficace et déjà éprouvée dans plusieurs villes européennes. Le système ETCS de niveau 2 permettra aux passagers des lignes 8-Diamond et 9-Emerald de voyager de manière plus efficace, plus sûre et plus confortable. Ce projet réaffirme notre engagement permanent en faveur de l'innovation et de l'amélioration des infrastructures de transport dans la région », a déclaré Suely Sola, directrice générale d'Alstom Brésil et responsable de la signalisation et des infrastructures chez Alstom pour l'Amérique latine.

« L'investissement d'un milliard de réaux est une démonstration claire de notre engagement à transformer la mobilité urbaine à São Paulo. Nous travaillons en étroite collaboration avec le gouvernement de l'État pour mettre en œuvre des solutions innovantes, toujours dans un souci de responsabilité, de transparence et d'impact positif sur la vie des passagers », a déclaré Francisco Pierrini, directeur des opérations chez Motiva Trilhos.

L'installation de ce système innovant de signalisation ferroviaire associé au contrôle de vitesse fondé sur la norme ETCS de niveau 2 sur les lignes 8-Diamond et 9-Emerald représente une avancée majeure dans l'infrastructure de transport de São Paulo. Ce système de signalisation avancé permettra une plus grande efficacité opérationnelle, en augmentant le nombre de rames en service et en optimisant les temps de parcours. En outre, la surveillance en temps réel permettra un contrôle plus précis de la circulation des rames, ce qui renforcera la sécurité opérationnelle, minimisera les risques et offrira aux usagers une expérience de voyage plus sûre.

En 2021, Alstom a introduit la technologie ETCS en Amérique latine dans le cadre d'un projet dans la péninsule du Yucatán, au Mexique, en utilisant la version de niveau 1. Actuellement, le système ETCS est disponible en deux versions, le niveau 1 et le niveau 2, qui offrent le même niveau d'automatisation et de sécurité, mais différent par la fréquence et la méthode de transmission des informations au train. L'arrivée d'un système de niveau 2 au Brésil réaffirme l'engagement d'Alstom en faveur de l'innovation et de l'amélioration continue de la mobilité urbaine dans le pays.

À propos de ViaMobilidade

ViaMobilidade est le concessionnaire responsable de l'exploitation et de la maintenance des lignes n°8-Diamond et n° 9-Emerald de la métropole de São Paulo. La ligne 8-Diamond comprend 22 stations et relie Júlio Prestes à Amador Bueno, avec des correspondances avec les lignes 3-Rouge et 7-Rubis.

La ligne 9-Emerald relie Varginha à Osasco, compte 21 stations et offre des correspondances avec les lignes 4-Jaune, 5-Lilas et 8-Diamond. À l'avenir, elle sera également connectée au monorail de la ligne 17-Or.

Alstom est le fabricant des 36 nouvelles rames Metropolis, de 8 voitures chacune, destinées à circuler sur ces lignes. Fabriquées sur le site de Taubaté (dans l'état de São Paulo), les rames sont en acier inoxydable, ce qui offre un avantage clé en termes de durabilité : les structures des trains durent plus de 40 ans et sont plus légères que les modèles en carbone. En outre, elles consomment moins d'énergie, ce qui les rend plus efficaces sur le plan environnemental.

Alstom au Brésil

Présent depuis 1955 au Brésil, Alstom a activement contribué au développement des infrastructures et de la mobilité dans le pays, favorisant le progrès social tout en respectant l'environnement. Leader de la mobilité ferroviaire sur le marché brésilien, Alstom détient également la plus grande base de signalisation installée en Amérique latine, avec plus de 6 000 km de lignes équipées de systèmes de signalisation Alstom et plus de 2 000 systèmes embarqués en service.

Alstom favorise la mobilité dans tous les segments du transport ferroviaire et fournit des solutions aux principaux opérateurs de transport de passagers au Brésil, notamment à São Paulo, Rio de Janeiro, Porto Alegre, Fortaleza, Recife et Brasília. Les systèmes de contrôle de matériel roulant et de signalisation d'Alstom, responsables de la sécurité de la circulation des trains, équipent également d'autres pays d'Amérique latine comme l'Argentine, la Colombie, le Chili, l'Équateur, le Mexique, la République Dominicaine, le Panama ou le Pérou, ou d'autres pays du monde tels que l'Afrique du Sud, les États-Unis, la Roumanie et Taïwan.

ALSTOM™ et Metropolis sont des marques protégées™ du groupe Alstom.

À propos d'Alstom

Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers.

Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 63 pays et fort de plus de 86 000 employés de 184 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 18,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2025.

Connectez-vous sur www.alstom.com pour plus d'informations.

 **Contacts**

Siège social

Philippe MOLITOR – Tél. : +33 (0) 7 76 00 97 79

philippe.molitor@alstomgroup.com

Amérique latine

Vinicius RIQUETO – Tél. +55 11 99865-1563

vinicius.riqueto@alstomgroup.com

Luana Ferreira – Tél. +55 11 3526.4500

Luana.ferreira@iccom.com.br