

Az Alstom mátránovái forgóvázkeret gyára 6600 négyzetméternyi napelem telepítésével zöldíti áramfelhasználását

- Az Alstom zöldíti mátránovái gyárának áramfogyasztását
- A 1,5 megawatt kapacitású napelempark évente a gyár áramfogyasztásának több mint 20 százalékát biztosítja majd megújuló energiaforrásból

Mátránovák, 2025. június 11. – Az Alstom, az intelligens és fenntartható mobilitás globális piacvezető vállalata, egy 1,5 megawatt kapacitású napelemparkkal zöldíti mátránovái gyárának villamosenergia-felhasználását. A fenntarthatóság iránt elkötelezett Alstom a teljes termékáron átívelően teszi egyre fenntarthatóbbá működését, amelynek kiemelt eleme a zöldenergia felhasználása a gyártási és működési energiaigények kielégítésére.

Az Alstom mátránovái gyára éves villamosenergia-igényének 23 százalékát zöldárammal kiváltó beruházás során 6600 négyzetméternyi napelemet telepítenek majd a szakemberek. Ezek 1600-1700 megawattóra zöldáramot biztosítanak majd évente gyár számára, amivel a telephely 617 tonna károsanyagkibocsátástól kíméli meg a környezetet évente. A beruházás onsite PPA konstrukció keretében valósul meg, az E.Onnal kötött 15 éves partnerség keretében.

„Az Alstom elkötelezett a fenntarthatóság iránt, ennek keretében zöldíti most áramfelhasználását a mátránovái telephelyen. Amellett, hogy ezzel környezet- és klímabarátabbá tesszük a működésünket, hosszú távon jutunk kiszámítható árú villamosenergiához a forgóvázkeretek gyártásához” – emelte ki Balázs Gáspár, Alstom magyarországi működéséért felelős vezérigazgató.

A mátránovái gyárban négy évtizede kezdték meg a forgóvázkeretek gyártását metró- és vasúti szerelvényekhez. Ezekre szerelik fel a tengelyeket, rugókat és fékeket, ezért minőségük meghatározó a vasúti biztonság szempontjából. A mátránovái forgóvázkeretek gyártásakor az általánosan elvártnál bonyolultabb, magasabb szintű, kombinált hegesztési technikákat alkalmaznak.

Ma már a Mátránovákon előállított termékek számos szerelvénytípusban megtalálhatóak Európában: a hagyományos és a nagysebességű vonatokban, elővárosi vonatokban, mozdonyokban és emeletes vasúti kocsikban.

Az Alstom a magyar vasúti közlekedés meghatározó szereplője, több mint 20 éve van jelen Magyarországon. Az ország egyik legnagyobb metrószerelvény-beszállítója, amely a budapesti metrószerelvények 50 százalékát gyártotta a 2-es valamint a 4-es metróvonalra, és az utóbbin közlekednek az első vezető nélküli metrók Közép- és Kelet-Európában. Emellett a MÁV 25 db Traxx mozdonyt üzemeltet saját állomáiban, illetve számos további bérelt Alstom villamosmozdony fut Magyarországon. A vállalat ezen túlmenően sikeresen modernizálta a MÁV-Start 59 elektromos motorvonatát is a legmodernebb ETCS L2 vonatbefolyásoló rendszerrel, amelynek köszönhetően ezek a szerelvények a korábbinál biztonságosabban és jóval hatékonyabban közlekedhetnek a magyar vasúti vonalakon.

Alstomról

Az Alstom innovatív, fenntartható és emberek által kedvelt közlekedési eszközök fejlesztésével és előmozdításával járul hozzá az alacsony szén-dioxid-kibocsátású jövőhöz. A nagysebességű vonatoktól, metrókon, egysínű vonatokon, villamosokon át a kulcsrakész rendszerekig, szolgáltatásokig, infrastruktúráig, az irányítórendszerekig és a digitális mobilitásig, az Alstom az iparág legszélesebb portfólióját kínálja különböző ügyfeleinek. A 63 országban való jelenlétével és 184 nemzetiségű, több mint 86 000 fős tehetségbázisával a vállalat a tervezési, innovációs és projektmenedzsment-képességeit oda összpontosítja, ahol a modern mobilitási megoldásokra a legnagyobb szükség van. A franciaországi tőzsdén jegyzett Alstom 18,5 milliárd eurós bevételt ért el a 2025. március 31-én záruló pénzügyi évben.

<https://www.alstom.com/hu/az-alstom-magyarorszaqon>

Kapcsolat

ALBERT Péter – ALSTOM – Tel.: +36 20 522 8090

peter.albert@alstomgroup.com