

Alstom livre le système de signalisation ERTMS sur la Ligne du Minerai de Fer, en Suède

- Alstom a livré et mis en service le système européen de gestion du trafic ferroviaire ERTMS¹ sur la « Ligne du Minerai de Fer » (connue en suédois sous le nom de « Malmbanan »), marquant ainsi le premier déploiement de l'ERTMS en Suède en dehors des lignes pilotes.
- La livraison incluait une transition progressive vers le système de contrôle automatique des trains (ATC) suivie du déploiement de l'ERTMS proprement dit, couvrant des zones de contrôle clés telles que Kiruna, Gällivare, Linaälv et une partie de Björkliden.
- Le projet renforce la sécurité, la fiabilité et modernise l'un des corridors ferroviaires les plus stratégiques de Suède.

26 juin 2025 – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, a livré et mis en service le système européen de gestion du trafic ferroviaire ERTMS sur la Ligne du Minerai de Fer (connue en suédois sous le nom de « Malmbanan »), l'une des lignes ferroviaires les plus importantes de Suède pour le transport de marchandises. Il s'agit du premier déploiement de la nouvelle norme de signalisation européenne en dehors des pilotes en cours en Suède, ce qui permet d'accroître la fiabilité et de réduire les besoins de maintenance sur cette ligne vitale pour l'économie suédoise.

La modernisation de la signalisation de la ligne Malmbanan a été réalisée en étroite collaboration avec Trafikverket (l'administration suédoise des transports). La livraison s'est déroulée en deux étapes clés : d'abord une mise à niveau intermédiaire utilisant le système de contrôle automatique des trains ATC², puis une transition vers l'ERTMS, qui est maintenant en service dans les zones de contrôle de Linaälv, Gällivare, Kiruna et, plus récemment, dans une partie de Björkliden.

Le projet comprenait la conception du système, le développement, la fourniture de l'équipement, les essais, la mise en service et la formation. La solution a été principalement développée par les équipes d'ingénieurs d'Alstom basées à Stockholm et à Hässleholm, s'appuyant sur leur connaissance approfondie de l'infrastructure de signalisation existante et du contexte opérationnel de la ligne Malmbanan.

« Nous sommes heureux de voir que l'ERTMS est désormais opérationnel sur la ligne Malmbanan, la première ligne en dehors des lignes pilotes à entrer en phase de déploiement. C'est une fierté pour nous d'accompagner Trafikverket dans ce déploiement qui vise à moderniser le réseau ferroviaire », a déclaré Maria Signal-Martebro, directrice générale d'Alstom Suède, ajoutant : « Cette livraison a été rendue possible par notre implantation locale et notre connaissance approfondie des systèmes de signalisation et des conditions d'exploitation en Suède ».

¹ European Rail Traffic Management System

² Automatic train control

La solution de signalisation numérique déployée sur la ligne Malmaban fait partie du portefeuille complet d'Alstom, leader mondial dans le domaine de l'équipement des grandes lignes et des lignes régionales. Elle comprend Onvia Control pour l'ERTMS et Onvia Lock pour l'interfaçage, tous deux conçus pour répondre aux besoins opérationnels spécifiques de la ligne ferroviaire la plus septentrionale de Suède. L'ancien système ATC et le nouveau système de signalisation sont gérés en toute transparence via la plate-forme de gestion du trafic Onvia Vision d'Alstom. Cet environnement unifié a permis de rationaliser la transition et de soutenir des opérations ferroviaires efficaces et modernes.

Une vision locale, une expertise mondiale

Parmi les facteurs clés qui ont contribué à la réussite de ce projet, citons une collaboration étroite avec Trafikverket, une bonne connaissance de l'environnement opérationnel de la ligne Malmaban et les enseignements précieux tirés des précédentes livraisons ERTMS par Alstom sur la ligne Ådalen (également connue en suédois sous le nom de « Ådalsbanan ») et sur la ligne de Botnie (« Botniabanan »).

Alstom est également le leader du marché des services ferroviaires, accompagnant ses clients tout au long du cycle de vie de leurs actifs grâce au plus large portefeuille de solutions de services de signalisation. Les solutions numériques d'Alstom offrent une disponibilité, une fiabilité et des performances optimales pour les actifs ferroviaires des opérateurs, grâce à des services intégrés, modulaires et sécurisés permettant d'optimiser les activités d'exploitation et de maintenance, et d'améliorer l'expérience des passagers.

Alstom est le plus grand fournisseur de trains sur le marché suédois, avec plus d'un millier de trains livrés aux chemins de fer suédois et plusieurs contrats de maintenance majeurs. Alstom dirige également la mise en œuvre du système de signalisation ERTMS en Suède, à la fois à bord des trains et le long des voies.

ALSTOM™, Onvia Control™, Onvia Lock™ et Onvia Vision™ sont des marques protégées du groupe Alstom.

À propos d'Alstom

Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers.

Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 63 pays et fort de plus de 86 000 employés de 184 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 18,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2025. Connectez-vous sur www.alstom.com pour plus d'informations.

Contacts Presse

Siège social :

Philippe MOLITOR - Tél. + 33 (0)7 76 00 97 79
philippe.molitor@alstomgroup.com

Alstom Suède :

Johanna SVEDIN - Tél : +46 (0) 725 933 255
johanna.svedin@alstomgroup.com