

Alstom salue l'entrée en service commercial des nouvelles rames du SkyTrain à Vancouver

- Les premières rames de la nouvelle génération de métros légers SkyTrain, les "Mark V", entrent en service à Vancouver, au Canada.
- Ces rames de métro léger automatisé, les plus longues jamais mises en service sur le réseau SkyTrain, peuvent accueillir davantage de passagers, permettant à l'opérateur TransLink de mieux répondre à la hausse de la fréquentation.
- Ces nouveaux matériels sont conçus, fabriqués et testés sur les sites d'Alstom au Canada, soutenant plus de 280 emplois locaux.

10 juillet 2025 – Alstom, leader mondial de la mobilité intelligente et durable, et son partenaire de longue date à Vancouver, TransLink, annoncent que les premières rames de la nouvelle génération de SkyTrain, une flotte de métro léger automatisé connue sous le nom de Mark V, sont entrées en service. D'ici à la fin de l'année 2025, plusieurs de ces rames de cinq voitures circuleront sur les lignes Expo et Millennium, marquant une étape majeure dans la modernisation du réseau de transports en commun de Vancouver.

« L'entrée en service de la flotte Mark V ouvre un nouveau chapitre dans la mobilité urbaine durable » a déclaré Michael Keroullé, président d'Alstom Amériques, ajoutant : « Alstom est fier de fournir une technologie de pointe, fabriquée au Canada, qui renforce la fiabilité des opérations, optimise les performances, soutient la vision à long terme de TransLink pour un réseau de transport plus intelligent et plus écologique et rend les transports en commun plus agréables et plus accessibles pour les habitants de Vancouver ».

« Le SkyTrain est bien plus qu'un simple moyen de transport : il fait partie de l'identité de la région métropolitaine de Vancouver. Les Mark V ouvrent un nouveau chapitre prometteur, avec davantage d'espace, une meilleure accessibilité et des technologies de pointe qui rendront chaque trajet plus confortable et plus agréable. Ces rames de nouvelle génération sont conçues pour répondre aux besoins d'une région en pleine croissance, et je suis enthousiaste à l'idée de les voir offrir une meilleure expérience à chaque passager » a ajouté Kevin Quinn, Directeur général de TransLink.

Des métros légers automatisés fabriqués au Canada

Les rames Mark V sont les plus longues jamais déployées sur le réseau SkyTrain, et celles offrant la plus grande capacité. Avec la commande supplémentaire de TransLink de 6 rames de métro léger Mark V de cinq voitures pour le réseau SkyTrain en 2024, TransLink aura commandé au total 235 voitures (soit 47 rames de métro léger). Chaque rame de cinq voitures peut accueillir jusqu'à 672 passagers, ce qui représente une augmentation de 25 % par rapport aux Mark III actuellement en service (composées de quatre voitures).

Pensés pour le confort des usagers, ces nouveaux métros légers proposent un design intérieur repensé, des voitures interconnectées, une nouvelle configuration des espaces assis et debout, des œuvres d'art

autochtones, un système de climatisation amélioré, ainsi que de grands écrans numériques affichant les informations sur les stations.

Ces métros légers "Made in Canada" sont conçus, fabriqués et testés sur les sites d'Alstom situés à Kingston, en Ontario, ainsi qu'à La Pocatière et Saint-Bruno-de-Montarville, au Québec. Au plus fort de la production, 282 personnes ont travaillé directement sur ce projet, sans compter les emplois indirects et les retombées économiques générées par la chaîne d'approvisionnement locale d'Alstom.

« Alstom Canada est fier d'être le principal fournisseur de matériel roulant du SkyTrain depuis son lancement en 1985. Ce système, reconnu dans le monde entier pour sa fiabilité, fait partie intégrante de l'identité de Vancouver et reflète le savoir-faire canadien » a déclaré David van der Wee, Vice-Président Matériel Roulant pour l'Amérique du Nord chez Alstom, ajoutant : « Avec cette nouvelle génération de métros légers fabriqués au Canada, dotés des technologies les plus avancées, les usagers des transports de Vancouver bénéficieront d'un service encore meilleur ».

Avec près de 5 000 employés hautement qualifiés au Canada, Alstom est le seul acteur mondial de la mobilité ferroviaire à disposer d'une empreinte manufacturière sur le sol canadien.

Alstom™ est une marque protégée du groupe Alstom.

À propos d'Alstom

Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers.

Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 63 pays et fort de plus de 86 000 employés de 184 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 18,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2025. Connectez-vous sur www.alstom.com pour plus d'informations.

Contact

Presse

Siège social

Philippe Molitor – Tél.: +33 (0)7 76 00 97 79

philippe.molitor@alstomgroup.com

Alstom Canada

Adrien Vernhes – Tél.: +1 (514) 209 5127

adrien.vernhes@alstomgroup.com