

阿尔斯通亮相世界高速铁路大会并参展 MODERN RAILWAYS 2025

- 阿尔斯通是目前全球能够提供双层超高速列车的主要供应商，全球每 5 列高速列车中就有 1 列完全由阿尔斯通制造
- 三款高速列车模型集中展示 Avelia 系列技术优势，在华合资企业 AST 助力瑞典项目落地
- 聚焦可持续与智能，阿尔斯通专家在高速铁路大会发表主题演讲

2025 年 7 月 9 日 – 阿尔斯通参加第十二届世界高速铁路大会（UIC World Congress on High-Speed Rail）并亮相第十七届中国国际现代化铁路技术装备展览会（MODERN RAILWAYS 2025）。此次盛会于 7 月 8 日至 10 日在北京国家会议中心举行，阿尔斯通全面展示了其在高速铁路领域的技术积淀与领先实力，聚焦 Avelia 高速列车系列在绿色、智能的创新技术和解决方案。

在高速铁路大会分组技术交流会中，阿尔斯通的 5 位专家围绕高速列车设计、可持续性、乘客体验和灵活运维等议题进行了主题演讲，带来全球一线实践的深度洞察。在 MODERN RAILWAYS 展台现场，通过等比例列车模型、VR 沉浸式体验区与虚拟展厅，阿尔斯通在列车系统、核心部件、信号系统及全生命周期服务等方面的综合解决方案和全球实践悉数呈现，生动诠释“绿智融合”的未来高铁出行愿景。



阿尔斯通中国区总裁耿明表示：“高速铁路正迎来全球范围内的持续扩张与技术变革。作为全球领先的高速铁路解决方案提供商，阿尔斯通不仅拥有强大的产品组合和成熟的市场实践，更在可持续性、乘客体验与灵活运维方面不断开拓。我们始终致力于以技术创新支持客户构建更加绿色、高效与智能的高速铁路解决方案，推动轨道交通高质量发展。”

阿尔斯通凭借卓越的业绩与独特的产品组合，成为全球高速铁路领域的引领者。公司拥有超过 40 年的高速列车设计与制造经验，并以 Avelia 系列构建起业内阵容全面、具竞争力的产品组合，可满足不同市场与客户的各种需求。Avelia 高速列车系列的设计最高运营时速覆盖 200 至 320 公里/小时，可提供单层车厢或双层车厢、摆式或非摆式技术等多种配置。阿尔斯通也是目前全球能够提供双层高速列车的主要供应商。目前，全球超过一半在运营的高速列车采用阿尔斯通的 Avelia 技术，全球每 5 列高速列车中就有 1 列完全由阿尔斯通制造。全球累计售出的搭载 Avelia 技术的高速列车超过 2,900 列，在 25 个国家运营，跨越 22 个国境边界。如今，阿尔斯通正持续探索在提升列车舒适性、运力与产品全生命周期可持续性方面的创新。

在高速铁路大会分组技术交流会现场，5 位专家的议题涵盖如何通过更具适应性的列车设计应对市场自由化，机车车辆如何从高速铁路网中创造最大价值，如何通过模块化与灵活维护策略提升小型车队可用性，以及如何通过优化乘车自由度提升乘客满意度。同时，还分享了 Avelia Horizon 项目在可持续设计方面的实践成果，涵盖列车全生命周期内的能效优化、碳排放控制与资源循环利用，以及间接促进铁路价值链中高质量就业与整个供应链极高标准的可持续发展。

在 MODERN RAILWAYS 现场，阿尔斯通共展出三款代表性高速列车的等比例模型，全面呈现 Avelia 系列的技术优势与产品多样性。其中 Avelia Horizon 是一款时速超过 300 公里的双层超高速列车，列车采用铰接结构和新型紧凑式动车，可在高速行驶时确保高水平的安全性和乘客体验，同时优化灵活性，最大限度地降低能耗和维护成本。Avelia Horizon 的首次应用将是法国国家铁路公司（SNCF）的 TGV-M 高速列车。另两款车型属于 Avelia Stream 系列，适用于时速 200 至 300 公里的运营条件，具有可靠的运行记录、乘坐体验舒适并可根据运营商需求进行多项配置。一款是 VT（Västtrafik）北欧瑞典城轨项目的列车，由在华合资企业青岛四方阿尔斯通铁路运输设备有限公司（AST）¹制造，2020 年已完成先期交付 5 列车，预计到 2027 年一季度完成序列生产 40 列车的交付。另一款是 SJ250 北欧瑞典高速列车项目的列车，也由 AST 制造，采用 6 车编组的 Zefiro Express 电动高速铁路列车，最高时速可达 250 公里，将成为瑞典有史以来最快的列车，可在低至零下 40 摄氏度的温度或深达 80 厘米的积雪中运行。

一同展出的 Dispen 铁路专用油压减振器由阿尔斯通在华合资企业青岛阿尔斯通铁路设备有限公司（DISPEN）²制造，目前已生产 100 万支产品服务于全球各地。该产品采用阿尔斯通专有设计，具备高可靠性和易维护性，能有效降低车辆及基础设施的磨损，延长使用寿命并优化全生命周期成本。其独特的双循环作用技术，有效保证了列车运行的平稳性。

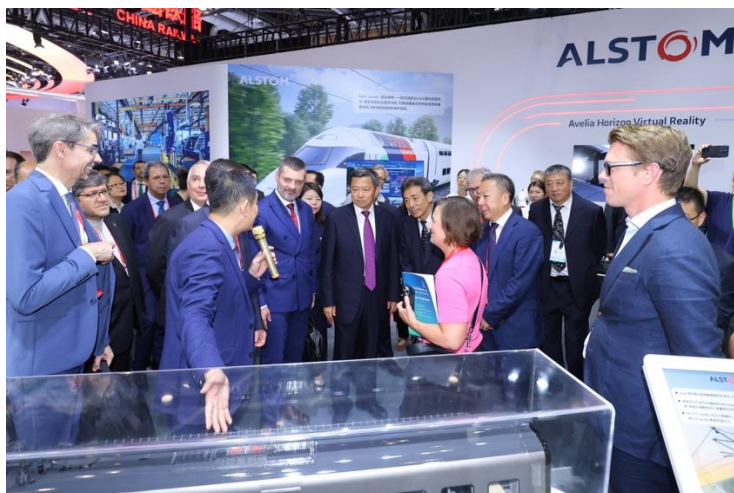
¹ 青岛四方阿尔斯通铁路运输设备有限公司由阿尔斯通集团持有 50% 股权，采用权益法合并。

² 青岛阿尔斯通铁路设备有限公司由阿尔斯通集团持有 51% 股权。



此外，展台设置了 VR 虚拟现实沉浸体验区，参观者可佩戴设备“走进”Avelia Horizon 双层列车车厢，亲身感受其宽敞布局、舒适座椅与多项创新配置，沉浸式体验未来高速出行的智能化与便捷性。展台还设有 Virtual Show Room 虚拟展厅，观众可通过交互式触控系统，详细了解阿尔斯通在车辆系统、核心部件、信号系统及全生命周期服务等方面的整体解决方案。

放眼未来，阿尔斯通将继续致力于推动高速铁路技术的持续演进与突破，以更高效、更智能、更可持续的解决方案引领行业发展。凭借全球领先的项目实践与技术积累，阿尔斯通也将不断助力全球高铁网络的拓展升级，为构建更绿色、更智能、更高效的未来出行方式提供坚实支撑。



青岛四方阿尔斯通铁路运输设备有限公司（AST）作为阿尔斯通在华的重要布局之一，始终致力于将阿尔斯通全球领先的高速列车、先进制造工艺与市场需求深度融合。AST 具备整车设计制造、车辆检修与售后服务的全流程能力，主要产品包括 CRH1A、CRH1E、CRH380D、青藏铁路客车等，广泛服务于全国的高速铁路线路。经过 20 多年的发展，AST 已经成为中国铁路市场富有竞争力的、重要的轨道交通装备制造企业之一。

阿尔斯通进入中国市场 60 多年以来，广泛参与了全系各种轨道交通项目，产品覆盖各类轨道车辆（高速列车、铁路客车、机车、地铁、全自动旅客捷运系统、单轨列车和有轨电车），先进的部件（牵引系统、转向架、牵引电机、减振器）、定制化服务、基础设施和信号解决方案。

阿尔斯通在中国已拥有 11 家合资企业以及近 10,000 名员工。这些合资企业已为中国持续增长的轨道交通市场及海外市场提供了 6,000 多辆干线铁路客运车辆、1,530 台电力机车、7,200 多辆地铁车辆、900 多辆单轨系统车辆、136 辆全自动旅客捷运系统车辆和 191 辆有轨电车车辆。在中国，阿尔斯通还为客户提供广泛的服务解决方案，从大修到车辆现代化，目前已为 4,100 多辆地铁车辆提供维修服务。阿尔斯通是中国高铁信号系统的主要供应商之一，并通过合资企业为 110 多条中国城市轨道交通线路提供了信号系统和牵引系统。

Alstom™、Zefiro™、Avelia Horizon™和 Avelia™ 是阿尔斯通的受法律保护商标。

About Alstom

阿尔斯通致力于开发并推广深受大众喜爱的创新和可持续交通解决方案，为低碳未来做出贡献。从高速列车、地铁列车、单轨列车、有轨电车到交钥匙系统、维保服务、基础设施、信号和数字交通，阿尔斯通为其多样化的客户提供业内全面的产品组合。阿尔斯通业务遍布 63 个国家，拥有来自 184 个国家的 86,000 多名员工，始终将设计、创新、项目管理等技能专注在最需要交通解决方案的领域。阿尔斯通是法国上市公司，在 2025 年 3 月 31 日结束的财年，集团公布的营业收入为 185 亿欧元。

更多信息，请访问 www.alstom.com

Contacts

王莉
li.wang@alstomgroup.com