

ERA schválila palubní systém ETCS pro lokomotivy Traxx Universal a umožnila tím přeshraniční nákladní provoz českým dopravcům

- Schválení aktuálního palubního systému ETCS (European Train Control System) společnosti Alstom umožňuje lokomotivám Traxx Universal bezproblémový provoz v několika evropských nákladních koridorech
- Čeští nákladní dopravci tak mohou efektivněji operovat přes hranice a posilovat svou pozici v evropské železniční logistice

5. září 2025 – Společnost Alstom, světový lídr v oblasti chytré a udržitelné mobility, dosáhla zásadního milníku – získala typové schválení Evropské agentury pro železnice (ERA) pro provoz palubních jednotek ETCS typu EbiCab 2000 na lokomotivách Traxx Universal. Schválený palubní systém je součástí palubního portfolia společnosti Alstom.

S touto verzí je možné lokomotivy provozovat na celém koridoru v souladu s nejnovějším standardem zabezpečovače ETCS Baseline 3 – jednotného signalizačního systému navrženého ke zvýšení bezpečnosti, interoperability a efektivity napříč evropskými železničními sítěmi. Mimo jiné se tak otevírá možnost provozu v Rakousku, kde je povolen provoz pouze s ETCS na dvojité vybavených tratích třídy B. Schválení tedy představuje klíčový krok pro zajištění plné interoperability těchto vozidel v mezinárodním provozu.

“Přeshraniční provoz je pro nákladní dopravu v Evropě velmi důležitý. S plně schválenou verzí VR01.5 mohou naši zákazníci dále provozovat lokomotivy na koridorech v Německu, Rakousku, Polsku, České republice, Slovensku, Lucembursku, Maďarsku, Chorvatsku, Slovinsku a Srbsku. Jde tak o důležitý krok nejen pro nás v Alstomu, ale pro evropskou železniční interoperabilitu jako takovou,” řekl Dan Kurucz, generální ředitel ALSTOM Czech Republic.

Schálení má zásadní význam pro dopravce jako jsou RegioJet a ČD Cargo, využívající lokomotivy řady 388 (388 201–231 pro RegioJet a 388 001–026 pro ČD Cargo). K dnešnímu dni bylo s verzí softwaru VR01.5 dodáno 13 lokomotiv Traxx pro RegioJet Pool (388 219–231). Prvních šest z nich je v provozu na české železniční síti od listopadu 2024 na základě povolení k testovacímu provozu vydaného Drážním úřadem. Zbývajících sedm lokomotiv nyní získalo mezinárodní schválení a postupně vstupují do provozu i mimo Českou republiku. Flotila Traxx řady 388 provozovaná společnostmi ČD Cargo a RegioJet, která je dosud vybavena verzí softwaru VR01.2 umožňující provoz bez použití ETCS, bude nyní postupně modernizována na verzí VR01.5. Vozidla řady 386, které provozuje společnost Metrans, budou vybaveny palubními jednotkami Onvia Cab (dříve známé pod názvem Atlas).

O lokomotivách Traxx

Elektrické lokomotivy Traxx Universal™ společnosti Alstom nabízejí flexibilní konstrukci založenou na modulární platformě, která je kompatibilní s mnoha aplikacemi (nákladní a osobní doprava v jedné nebo více zemích) a je k dispozici v různých konfiguracích (AC, DC a multi-system). Tento produkt přináší vyšší provozní výkon a spolehlivost s vyšší energetickou účinností a prodlouženými intervaly údržby, které zlepšují jeho dostupnost. Jednou z nejzajímavějších funkcí je možnost vybavit lokomotivu funkcí "Last Mile", která rozšiřuje provozní koncepcí, umožňující přechod z

elektrifikované tratě na neelektrifikované, které se často používají pro přístup do přístavů, průmyslových oblastí nebo terminálů. Tyto lokomotivy byly schváleny ve 20 zemích a ročně ujedou více než 300 milionů kilometrů. Od roku 2000 se prodalo více než 3000 kusů.

ALSTOM™, Traxx™, Traxx Universal™ a EbiCab™ jsou chráněné ochranné známky skupiny Alstom.

O Alstomu

Společnost Alstom se zavazuje přispívat k nízkouhlíkové budoucnosti prostřednictvím vývoje a podpory inovativních a udržitelných dopravních řešení, která lidé rádi využívají. Od vysokorychlostních vlaků, metra, jednokolejek, tramvají až po komplexní dopravní systémy, služby, infrastrukturu, zabezpečovací techniku a digitální mobilitu – Alstom nabízí svým různorodým zákazníkům nejširší portfolio v celém odvětví. Společnost působí ve 63 zemích a zaměstnává více než 86 000 lidí ze 184 národností. Své odborné znalosti v oblasti designu, inovací a projektového řízení soustředí tam, kde jsou moderní dopravní řešení nejvíce potřeba. Alstom je kotován ve Francii a za fiskální rok končící 31. března 2025 dosáhl obrátu 18,5 miliardy eur. Více informací naleznete na www.alstom.com.

Alstom v České republice působí více než dvě desetiletí a je jednou z předních společností na lokálním železničním trhu, která nabízí kompletní portfolio řešení pro kolejová vozidla i infrastrukturu. Je lídrem v oblasti řízení dopravy a poskytovatelem nejmodernějších signalizačních řešení v souladu s nejnovějším standardem Evropské unie (ETCS úroveň 2). Místní dopravci provozují lokomotivy Traxx. Alstom v roce 2022 jako první představil českému veřejnosti vodíkový vlak Coradia iLint. Alstom od roku 2021 provozuje výrobní závod v České Lípě, jehož historie sahá do roku 1918. V současnosti zaměstnává přes 1300 lidí, což z něj dělá jednoho z nejvýznamnějších zaměstnavatelů regionu. Je jedním z největších závodů věnujících se výrobě kolejových vozidel v rámci střední a východní Evropy a zaměřuje se na výrobu komponentů pro příměstské, regionální vlaky, jednopodlažní i dvoupodlažní vozy, lehká kolejová vozidla, tramvaje a metro.

Kontakty

Média

Judita URBÁNKOVÁ (CZECHIA) – Tel.: +420 702 145 355
judita.urbankova@alstomgroup.com

Tadeáš PEPŘ (FleishmanHillard) – Tel.: +420 720 808 016
tadeas.pepr@fleishman.com