

## 阿尔斯通参展 2025 中国国际城市轨道交通展览会暨 CAMET 论坛

- 市域通勤列车 **Adessia Stream** 首次亮相，**Innovia** 全自动旅客捷运系统（**APM**）和跨座式单轨系统（**Monorail**）与 **Movia** 地铁列车同台登场
- 全系列零部件重磅展出，在华合资企业赋能本地化生产和持续创新

**2025年9月18日** – 阿尔斯通参加在中铁青岛世界博览城举行的 2025 中国国际城市轨道交通展览会暨 CAMET 论坛（MetroTrans 2025），展期为 9 月 18 日至 20 日。展会期间，阿尔斯通携市域通勤列车 **Adessia Stream**、**Innovia** 全自动旅客捷运系统（**APM**）和跨座式单轨系统（**Monorail**）与 **Movia** 地铁列车模型亮相，并集中展示列车牵引系统和部件、电机、**Flexx** 转向架、**Dispen** 减振器等一系列核心部件产品，以“创新赋能”为引领，助力城轨迈向高质量发展的新阶段，满足城市轨道交通对运力、效率与乘客体验的综合需求。

阿尔斯通中国区总裁耿明表示：“随着城市通勤、机场互联等多场景加速融合，城轨正在进入协同发展的新阶段。阿尔斯通以持续创新和本地协同为引擎，致力于让更多人享受更便捷、安全和舒适的乘车体验，同时为客户提供面向未来的高性价比解决方案，助力建设更绿色、更智能、更可持续的城市轨道交通网络。”

在本次展会上，**市域通勤列车 Adessia Stream** 单层列车是首次亮相。阿尔斯通深耕市域通勤列车领域的设计、制造与维护已超过 60 年，**Adessia** 产品服务于全球 15 个国家的 60 多个市域通勤网络。每天有超过 19000 节 **Adessia Stream** 单层列车服务于全球 30 多个城市，为 2000 万乘客提供便捷的通勤出行方式。经过 20 多年的产品迭代，阿尔斯通 **Adessia Stream** 通勤列车为通勤和市域轨道交通网络提供了灵活、可靠且经济高效的解决方案。列车拥有低能耗、高材料可回收率（95%）的高能效表现和超大载客量以及优化的全生命周期成本，为全球交通系统提供经长期运营实践验证的高性价比解决方案。同时，**Adessia** 系列产品全球应用版图持续扩张。近日，阿尔斯通在全球斩获二个 **Adessia** 系列通勤列车大单，一个是与新西兰大惠灵顿地区议会签署的 5.38 亿欧元订单，将交付 18 列 **Adessia Stream** 蓄电池电动列车并提供 35 年维护服务。另一个是为美国新泽西州交通局（NJ TRANSIT）提供 200 辆增购的多层通勤列车和 12 辆 **Alp 45** 双动力机车，总价值约为 10 亿欧元的订单。

一同展出的 **Innovia 全自动旅客捷运系统（APM）** 是融合现代自动化控制技术和轨道技术构建的高效短途智能交通方案，其核心特点是全自动化运行，无人驾驶，场景适配性强，低噪低耗，可无缝衔接机场、枢纽、商圈等区域，高效解决“最后一公里”出行难题；体验更优质，快速响应客流需求，为用户提供便捷舒适的出行服务。**Innovia 跨座式单轨系统（Monorail）** 是依托“空中轨道+跨座行驶”独特结构构建的现代化中低运量轨道交通解决方案，堪称城市立体交通网络的“空中纽带”。其核心特点是轨道架于空中立柱，不占地面主干道，破解“地面拥堵、地下难建”困境；环境友好，胶轮系统噪音低、爬坡强、转弯灵活，对沿线影响小；体验优质，高效衔接枢纽与居住区，是城市交通“立体绿色智能”升级的重要载体。面向大运量城市骨干线，**Movia 地铁列车** 采用轻量化、模块化设计，降低能源消耗，低碳节能环保。其先进技术带来更出色的运行性能、安全性、舒适性和可靠性。

与此同时，阿尔斯通拥有业内最全面的列车部件产品系列，拥有超过 50 年的设计和制造经验，以及全球化的业务布局，持续为原始设备制造商（OEM）和运营商提供最佳解决方案。携在华合资企业一起，此次展会还集中展示列车牵引系统和部件、电机、转向架及减振器等系列部件。

先看**牵引系统和部件**，其设计初衷旨在适应最严苛的气候条件，同时基于生态设计原则：低噪音、高效率（包括轻量化、自然冷却）、高可回收性和低生命周期成本。完全符合最新的安全标准，提供了高可靠性、高效率 and 可维护性，以及车控，架控和轴控等灵活的控制方案，为列车提供源源不断的绿色动力，实现经济高效的运营。

展台陈列的**电机**产品也大有看头。阿尔斯通提供广泛的电机产品系列，从 50kW 到 1,600kW，适用于不同速度等级的列车及其各种运营需求。目前全球超过 200,000 台阿尔斯通列车电机在运营中，其中包括超过 9,000 台运营中的列车永磁电机。

一同展出的阿尔斯通的 **Flexx 转向架**产品系列久经长期严苛运营的考验，确保安全和经济高效的同时能提供舒适的行驶环境体验。它具有针对不同速度等级的各种类型列车车辆的领先技术和解决方案，将运营效率与乘客舒适度结合在一起。阿尔斯通转向架业务基地遍布全球，目前全球超过 250,000 个转向架稳定运行中。

展出的**减振器**也被称为阿尔斯通 DISPEN 油压减振专家。这款产品始于 1980 年，其非凡出身源于法国阿尔斯通（ALSTOM）DISPEN 品牌的顶尖减振技术，通过技术引进与深度合作，阿尔斯通在华合资企业青岛阿尔斯通铁路设备有限公司（DISPEN）<sup>1</sup>，已成为该技术在国内唯一的传承者与发展者，现已具备完全自主化的设计开发能力，产品应用于 40 多个国家和地区，覆盖铁路全领域，为各类车辆的平稳、安全运行提供核心保障。

展望未来，阿尔斯通将持续加大研发与创新投入，依托合资企业及产业链伙伴们，持续推进产品迭代与技术升级，推动城轨高质量发展，助力中国城轨迈向更绿色、更智能、更互联的新阶段。

阿尔斯通进入中国市场 60 多年以来，广泛参与了全系各种轨道交通项目，产品覆盖各类轨道车辆（高速列车、铁路客车、机车、地铁、全自动旅客捷运系统、单轨列车和有轨电车），先进的部件（牵引系统、转向架、牵引电机、减振器）、定制化服务、基础设施和信号解决方案。

阿尔斯通在中国已拥有 11 家合资企业以及近 10,000 名员工。这些合资企业已为中国持续增长的轨道交通市场及海外市场提供了 6,000 多辆干线铁路客运车辆、1,530 台电力机车、7,200 多辆地铁车辆、900 多辆单轨系统车辆、136 辆全自动旅客捷运系统车辆和 191 辆有轨电车车辆。在中国，阿尔斯通还为客户提供广泛的服务解决方案，从大修到车辆现代化，目前己为 4,100 多辆地铁车辆提供维修服务。阿尔斯通是中国高铁信号系统的主要供应商之一，并通过合资企业为 110 多条中国城市轨道交通线路提供了信号系统和牵引系统。

**ALSTOM™、Adessia™、Adessia Stream™、Adessia Stream B™、Flexx™、Innovia™、Movia™、Dispen™ 和 Alp™**是阿尔斯通的受法律保护商标。

<sup>1</sup> 青岛阿尔斯通铁路设备有限公司由阿尔斯通集团持有 51% 股权。

**About  
Alstom**

阿尔斯通致力于开发并推广深受大众喜爱的创新和可持续交通解决方案，为低碳未来做出贡献。从高速列车、地铁列车、单轨列车、有轨电车到交钥匙系统、维保服务、基础设施、信号和数字交通，阿尔斯通为其多样化的客户提供业内全面的产品组合。阿尔斯通业务遍布 63 个国家，拥有来自 184 个国家的 86,000 多名员工，始终将设计、创新、项目管理等技能专注在最需要交通解决方案的领域。阿尔斯通是法国上市公司，在 2025 年 3 月 31 日结束的财年，集团公布的营业收入为 185 亿欧元。

更多信息，请访问 [www.alstom.com](http://www.alstom.com)

**Contacts**

王莉  
[li.wang@alstomgroup.com](mailto:li.wang@alstomgroup.com)