

Alstom dostarczy systemy sterowania ruchem kolejowym w ramach projektu zwiększenia przepustowości linii kolejowej nr 354

- **Alstom podpisał umowę z firmą PORR na realizację systemów srk w ramach rozbudowy linii 354 w Obornikach Wielkopolskich**
- **Inwestycja obejmuje budowę nowego toru i drugiej przeprawy mostowej przez rzekę Wartę**
- **Prace z zakresu srk zostaną zrealizowane w wyjątkowo krótkim czasie wynikającym z harmonogramu KPO**

25 września 2025 – Alstom, globalny lider w dziedzinie inteligentnej i zrównoważonej mobilności, podpisał umowę z firmą PORR na realizację prac związanych z instalacją systemów sterowania ruchem kolejowym na linii nr 354. Inwestycja, której celem jest likwidacja tzw. „wąskiego gardła” w Obornikach Wielkopolskich, znacząco usprawni prowadzenie ruchu pociągów i podniesie poziom bezpieczeństwa. Jej efektem będzie także lepsze skomunikowanie regionu, większa dostępność transportu kolejowego dla mieszkańców oraz poprawa komfortu podróży – zarówno w ruchu regionalnym, jak i dalekobieżnym.

Alstom odpowiada za kompleksowe zaprojektowanie i wdrożenie systemów sterowania ruchem kolejowym, które stanowią będą jeden z kluczowych elementów nowego toru i drugiej przeprawy mostowej przez Wartę. Prace obejmują odcinek linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wielkopolskie Most do stacji Oborniki Wielkopolskie. W ramach zadania przewidziano zabudowę urządzeń srk dla nowej mijanki w Parkowie oraz wprowadzenie zmian w Lokalnym Centrum Sterowania (LCS) Poznań–Piła. Zakończenie realizacji kontraktu planowane jest na drugi kwartał 2026 roku, zgodnie z harmonogramem Krajowego Planu Odbudowy, którego celem jest zwiększenie przepustowości kolei, poprawa bezpieczeństwa i zrównoważony rozwój.

– Rozbudowa linii kolejowej nr 354 odzwierciedla zarówno techniczne ambicje projektu, jak i wyjątkowe zdolności zespołu Alstom do realizacji wyzwań w sposób efektywny i elastyczny. Dzięki naszemu doświadczeniu i sprawdzonym rozwiązaniom technologicznym możemy wspierać rozwój infrastruktury kolejowej w regionie, który ma strategiczne znaczenie zarówno dla połączeń pasażerskich, jak i transportu towarowego – podkreśla Adam Juretko, Dyrektor Oddziału Katowice w Alstom Polska.

Budowa dodatkowego toru w Obornikach Wielkopolskich oraz drugiej przeprawy mostowej przez rzekę Wartę uzupełni szeroko zakrojoną modernizację linii kolejowej Poznań–Piła, zakończoną w 2019 roku. Ważnym dopełnieniem tej inwestycji, służącym podniesieniu standardów oraz częstotliwości połączeń pasażerskich, będzie powstanie nowej mijanki w Parkowie. Projekt zakłada również budowę nowego peronu na przystanku Oborniki Wielkopolskie Miasto, wraz z nowymi wiatami, przejściem podziemnym i windami, oświetleniem, tablicami informacyjnymi oraz udogodnieniami dla osób z ograniczoną mobilnością.

Doświadczenie Alstom na polskim rynku uwzględnia m.in. pierwsze wdrożenie systemu ERTMS poziomu 2, budowę systemu ERTMS poziomu drugiego na dziesięciu liniach kolejowych PKP PLK, dostawę systemu automatycznego sterowania pociągami (ATC) dla Metra Warszawskiego, budowę ponad 30 systemów scentralizowanego sterowania ruchem kolejowym (CTC), wyposażenie ponad 220 stacji w komputerowe systemy zależnościowe oraz modernizację ponad 1,7 tys. systemów sygnalizacji przejazdowej.

Alstom™ jest znakiem towarowym Grupy Alstom.

Więcej o rozwiązaniach Alstom w obszarze srk: <https://www.alstom.com/solutions/signalling#761>

Alstom

Alstom działa na rzecz niskoemisyjnej przyszłości poprzez opracowywanie i promowanie innowacyjnych i zrównoważonych rozwiązań transportowych, które dają ludziom radość z jazdy. Portfolio Alstom obejmuje kolej dużych prędkości, metro, pociągi jednoszynowe i tramwaje, a także zintegrowane systemy, usługi, infrastrukturę, sygnalizację i mobilność cyfrową. Alstom oferuje różnorodnym klientom najszerszą ofertę w branży. Dzięki obecności w 63 krajach i bazie talentów liczącej ponad 86 tys. osób ze 184 narodowości firma koncentruje swoje kompetencje w zakresie projektowania, innowacji i zarządzania projektami tam, gdzie rozwiązania mobilne są najbardziej potrzebne. Alstom, notowany na giełdzie we Francji, odnotował w roku podatkowym zakończonym 31 marca 2025 roku przychody na poziomie 18,5 mld euro. Więcej informacji: www.alstom.com

Kontakt

Media

Anna ZAŁUSKA (CEE) – Tel.: +48 601 145 935

anna.zaluska@alstomgroup.com

Patrycja NOJSZEWSKA (POLSKA) – Tel.: +48 609 424 535

patrycja.nojszewska@fleishmaneuropa.com