

Metro de Santiago y Alstom presentan el primer tren de la futura Línea 7 de Chile

- En total, habrá 37 trenes de última generación que beneficiarán a 1,6 millones de personas.
- Los trenes, que se construyen en la fábrica de Alstom en Taubaté (Brasil), tendrán capacidad para 1247 pasajeros, además de dos espacios para personas con movilidad reducida en cada tren, aire acondicionado, un sistema avanzado de información al pasajero, puertos USB-C para carga y un moderno sistema de seguridad con cámaras de alta resolución e intercomunicadores.

Taubaté, São Paulo, 20 de enero de 2026 - Alstom, líder mundial en movilidad inteligente y sostenible, y el Metro de Santiago presentaron el primer tren Metropolis AS-22-UTO que operará en la futura Línea 7. El evento tuvo lugar en la planta de Alstom en Taubaté, estado de São Paulo, y contó con la presencia de representantes del Metro de Santiago, Guillermo Muñoz, presidente del Consejo de Administración, y Ximena Schultz, gerente de la División de Proyectos; la directora general de Alstom Brasil, Suely Sola; así como otros directores del comité latinoamericano de la compañía y equipos técnicos.

El tren inicia ahora una importante fase de pruebas en la planta de Taubaté, antes de su entrega programada para el segundo semestre de 2026, lo que marca el inicio de las entregas de los 37 trenes.

Este hito es especialmente significativo en el contexto de las celebraciones del 50.º aniversario del Metro de Santiago y refuerza cinco décadas de colaboración con la compañía francesa.

Guillermo Muñoz, presidente del directorio del Metro de Santiago, declaró: “Este es un hito muy importante para la empresa y para todos los chilenos que siguen el progreso de la cartera de proyectos del Metro durante el período de mayor expansión de su historia. Los trenes de la Línea 7 tienen 102 metros de longitud, capacidad para 1.247 pasajeros e incluyen dos espacios para personas con movilidad reducida en cada tren. Están fabricados en acero inoxidable, lo que garantiza una mayor durabilidad y reduce el consumo eléctrico. Los coches contarán con cuatro puertas y amplios pasillos interconectados entre sí, lo que garantiza un flujo eficiente de pasajeros. Estarán equipados con aire acondicionado y un avanzado sistema de información al pasajero, con actualizaciones de rutas y estaciones, puertos USB-C para carga y un moderno sistema de seguridad con cámaras de alta resolución e intercomunicadores, que permite a los usuarios comunicarse con el centro de control del Metro”.

En total, Alstom construirá 37 trenes Metrópolis, cada uno de cinco coches, en sus instalaciones de Taubaté, como parte del contrato entre la empresa y el Metro de Santiago. Bajo el mismo contrato, Alstom también suministrará el sistema de señalización Urbalis CBTC, que permitirá la operación sin conductor, aumentando la eficiencia y la seguridad del servicio. Además de este acuerdo, Alstom firmó otros dos contratos: uno para el suministro y la construcción de las vías y la catenaria, y otro para el suministro del sistema eléctrico. Los tres contratos incluyen 20 años de mantenimiento, con un sistema completo e innovador de mantenimiento predictivo para los trenes, las vías y la catenaria.

“Durante más de 70 años, Alstom Brasil ha fabricado trenes que impulsan el movimiento de Sudamérica, y hoy damos la bienvenida a la última incorporación a esta orgullosa tradición, con el primer tren para la futura Línea 7 del Metro de Santiago”, declaró Suely Sola, Gerente General de Alstom Brasil. “Fue un honor recibir a nuestros clientes de Chile para presentar este primer tren y a los equipos que están trabajando arduamente en toda la flota de 37 trenes”.

Para Waleria Haga, directora de proyectos de Alstom para la Línea 7, «la presentación del primer tren representa un paso muy importante en un proyecto que mejorará la movilidad en Chile, ofreciendo un transporte confiable, seguro y accesible. La Línea 7 contribuirá a mejorar el transporte de aproximadamente 1,6 millones de personas, haciéndolo más rápido, eficiente y sostenible. Este proyecto se basa en la sólida experiencia de Alstom en la fabricación de material rodante ferroviario en Latinoamérica y su larga colaboración con el Metro de Santiago».

Metro de Santiago y Línea 7

Actualmente en construcción, la Línea 7 del Metro de Santiago tendrá una longitud de 26 kilómetros y 19 estaciones. La línea atravesará siete comunas: Renca, Cerro Navia, Quinta Normal, Santiago, Providencia, Vitacura y Las Condes. Tres de ellas (Renca, Cerro Navia y Vitacura) se integrarán a la red por primera vez, beneficiando a una población estimada de 1,6 millones de habitantes.

Cuando la Línea 7 entre en funcionamiento, se estima que el tiempo de viaje entre estaciones terminales será de 37 minutos, lo que representa una reducción del 49% en comparación con el sistema de autobuses actual (aproximadamente 72 minutos).

El proyecto generará 24.000 empleos desde el inicio de la construcción hasta su entrada en funcionamiento, prevista para 2028. En el primer año de operación de la Línea 7, se proyecta una demanda promedio diaria de 194.000 pasajeros entre semana y una demanda anual total de 60 millones de pasajeros.

También durante el primer año de operación, se espera reducir aproximadamente 33.000 toneladas de CO₂ en emisiones y consumo de combustible, lo que equivaldría, aproximadamente, a plantar 55.000 árboles adultos. La inversión total en la Línea 7 asciende a US\$ 2.528 millones.

Proyección del Metro de Santiago

Actualmente, la red de Metro cuenta con siete líneas, 143 estaciones y 149 kilómetros de vías. Transporta a 2,4 millones de pasajeros al día y, en 2025, habrá realizado 661 millones de viajes.

Con los proyectos de expansión —la extensión de la Línea 6 hacia el este y el oeste y las nuevas líneas 7, 8, 9 y A (hacia el aeropuerto)—, para 2033 el metro contará con 56 nuevas estaciones y 82,5 kilómetros adicionales. La red contará entonces con 199 estaciones, un aumento del 39%, y 231,5 kilómetros de vías, un crecimiento del 55%, convirtiendo al Metro de Santiago en el sistema más largo de Latinoamérica.

Alstom en Chile

Alstom lleva más de 75 años presente en Chile, contribuyendo al desarrollo de la infraestructura, el progreso social y la sostenibilidad ambiental del país. Como principal proveedor de sistemas de metro en Santiago y Valparaíso, ofrece una amplia gama de productos y servicios innovadores. El crecimiento económico ha impulsado la demanda de infraestructura ferroviaria urbana, interurbana y de carga, y Alstom opera con experiencia en estas tres áreas, comprometida con la mejora de la calidad de vida y la seguridad.

Con más de 600 empleados en ocho unidades, Alstom opera en Chile con trenes metropolitanos y regionales, sistemas de señalización y servicios de infraestructura y mantenimiento. La compañía participa en importantes proyectos ferroviarios en todo el país, incluyendo el Metro de Santiago, EFE Valparaíso y la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE), como la línea Alameda-Nos.

Hasta la fecha, Alstom ha suministrado al Metro de Santiago las flotas NS74, NS93, AS02, NS04 y NS16. Próximamente, se unirán a ellos los nuevos trenes AS22 de la Línea 7.

Actualmente, más de 35.000 trenes Metropolis están en funcionamiento o en proceso de pedido para más de 70 ciudades en 40 países, prestando servicio a 80 clientes y transportando de forma segura a aproximadamente 15.000 millones de pasajeros al año en todo el mundo.

ALSTOM™ y Metropolis™ son marcas comerciales protegidas del Grupo Alstom.

Acerca de Alstom

Alstom se compromete a contribuir a un futuro con bajas emisiones de carbono mediante el desarrollo y la promoción de soluciones de transporte innovadoras y sostenibles que las personas disfruten. Desde trenes de alta velocidad, metros, monorraíles y tranvías hasta sistemas llave en mano, servicios, infraestructura, señalización y movilidad digital, Alstom ofrece a sus diversos clientes la cartera más amplia del sector. Presente en 63 países y con más de 86.000 empleados de 184 nacionalidades, la compañía dirige su experiencia en diseño, innovación y gestión de proyectos allí donde más se necesitan las soluciones de movilidad. Cotizada en Francia, Alstom generó unas ventas de 18.500 millones de euros en el ejercicio fiscal finalizado el 31 de marzo de 2025.

Para más información, visite [Alstom](https://www.alstom.com).

Contactos

Ana CAIASSO
+55 11 3617-8737
ana.caiasso@alstomgroup.com

Vinicius RIQUETO
+55 11 99865-1563
vinicius.riqueto@alstomgroup.com

Imagem Corporativa
+55 11 3526.4500
alstom@imagemcorporativa.com