

Alstom renforce sa présence en Équateur avec un nouveau contrat de maintenance pour le métro de Quito

- Alstom assurera la maintenance du système de signalisation de la ligne 1 du métro de Quito.
- Ce contrat renforce l'engagement d'Alstom envers l'Équateur et consolide sa présence stratégique en Amérique latine.

4 mars 2023 – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, a annoncé avoir signé un contrat pour assurer la maintenance préventive et corrective du système de signalisation de la ligne 1 du métro de Quito, en Équateur, ainsi que la gestion de l'obsolescence et les éventuelles mises à jour. Alstom a également conçu et mis en œuvre le système de signalisation CITYFLO 350 pour la ligne 1 du métro de Quito.

Le contrat, d'une valeur de 27 millions de dollars (environ 23 millions d'euros) aura une durée de 48 mois. Alstom commencera les travaux dès mars 2026.

Selon Bernard Peille, vice-président d'Alstom pour l'Amérique latine, ce contrat renforce la position d'Alstom dans le pays : « La signalisation est quelque chose que la plupart des passagers considèrent comme acquis, et c'est normal. Lorsque la signalisation fonctionne correctement, les trains circulent de manière fiable et ponctuelle, tout comme, lorsque votre cerveau fonctionne normalement, vous marchez dans la rue sans y penser. Notre engagement est d'offrir un service tellement optimal que personne n'ait à y penser, mais simplement à savoir qu'on peut compter sur un système de mobilité efficace, sûr et durable. Des projets tels que le métro de Quito démontrent l'importance stratégique de l'Équateur pour notre entreprise et renforcent notre approche axée sur des solutions qui favorisent le développement urbain et la qualité de vie des personnes. »

La ligne 1 offre un nouvel axe de mobilité névralgique pour Quito, reliant des quartiers de la capitale entre eux, réduisant les temps de trajet et contribuant à un transport urbain plus durable. Le système de signalisation est le système nerveux de la ligne ; son entretien est essentiel pour exploiter un système de transport à haute fréquence de manière sûre et fiable.

Le projet fera appel à des équipes techniques équatoriennes, renforçant ainsi l'engagement d'Alstom en faveur de la création d'emplois qualifiés, du transfert de connaissances, de la formation professionnelle et de la valorisation des talents locaux.

Sur la ligne 1 du métro de Quito, Alstom sera chargé d'effectuer des inspections fréquentes et une surveillance continue, d'intervenir rapidement pour éviter les interruptions de service, de garantir une haute disponibilité des systèmes de contrôle et d'améliorer la fiabilité opérationnelle et l'expérience des passagers.

Ces activités garantissent que le système fonctionne avec le rendement, la sécurité et la régularité pour lesquels il a été conçu, une norme qu'Alstom applique sur plusieurs marchés d'Amérique latine, où le Groupe possède une vaste expérience dans la maintenance, la modernisation et l'exploitation de systèmes de signalisation, notamment au Brésil, au Chili, au Mexique et au Panama. Alstom possède la plus grande base installée de signalisation dans la région, avec plus de 6 000 km de lignes signalisées et plus de 2 000 systèmes embarqués en service.

Alstom en Équateur

Alstom est solidement implanté en Équateur, où le Groupe contribue directement au développement de la mobilité durable dans le pays. Sur la ligne 1 du métro de Quito, Alstom a mis en place le système de signalisation CITYFLO 350 et se charge désormais également de la maintenance préventive et corrective de l'infrastructure.

Alstom a également joué un rôle central dans la mise en service du tramway de Cuenca, en fournissant les tramways Citadis, ainsi que les systèmes d'électrification, pour ce projet qui accueille près de 25 000 passagers par jour.

CITYFLO™ et CITADIS™ sont des marques déposées du groupe Alstom.

À propos d'Alstom

Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers.

Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 63 pays et fort de plus de 86 000 employés de 184 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 18,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2025.

Ses quelque 13 000 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Environ 30 000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français.

Connectez-vous sur www.alstom.com pour plus d'informations.

Contacts

Vinicius RIQUETO – Tél. : +55 11 99865-1563
vinicius.riqueto@alstomgroup.com

Ana CAIASSO – Tél. : +55 11 97576-7260
ana.caiasso@alstomgroup.com