

La prolongation des lignes 7 et 8 du métro de Delhi est mise en service avec du matériel roulant et des solutions de signalisation d'Alstom

- Alstom a fourni les solutions de signalisation pour la prolongation de la ligne 7 et les rames Metropolis pour la prolongation des lignes 7 et 8 du métro de Delhi
- La ligne 7 devient la première ligne de métro circulaire en Inde et la plus longue ligne de métro autonome du pays (niveau GoA4).
- Équipé des solutions technologiques d'Alstom, le métro de Delhi est en passe de devenir l'un des plus grands réseaux de métro au monde, offrant un mode de transport fluide et durable aux usagers du Territoire de la capitale nationale.

9 mars 2026 – Alstom, leader mondial de la mobilité intelligente et durable, se joint à la Delhi Metro Rail Corporation (DMRC) pour célébrer la mise en service des prolongations des lignes 7 et 8 du métro de Delhi, avec l'ouverture de la section Majlis Park – Maujpur (sur la ligne 7, ou ligne rose) et de la section Majlis Park – Deepali Chowk (sur la ligne 8, ou ligne magenta, qui sera ultérieurement prolongée jusqu'à RK Ashram et Janakpuri).

Alstom fournit les rames de métro Metropolis et les solutions de signalisation pour ces prolongations, qui contribueront à une offre de mobilité encore plus fluide et plus durable pour les passagers du territoire de la capitale nationale. La prolongation de la ligne 8 revêt une importance stratégique, car elle offre des connexions avec trois lignes du réseau métropolitain de Delhi : la ligne jaune (à Badli), la ligne rouge (à Madhuban Chowk) et la ligne rose (à Majlis Park).

Commentant ce jalon important, Olivier Loison, directeur général d'Alstom Inde, a déclaré : « Nous sommes fiers et heureux d'être un partenaire de longue date de la DMRC dans son ambition de devenir l'un des plus grands réseaux de métro au monde. Ensemble, nous nous engageons à offrir aux usagers une expérience de voyage sûre, efficace et respectueuse de l'environnement. La prolongation des lignes magenta et rose de Delhi améliorera considérablement l'interopérabilité du réseau de métro de la capitale nationale ».

Un partenariat de longue date

Dans le cadre d'un contrat-cadre de 312 millions d'euros, Alstom fournit un total de 312 voitures pour la phase IV du métro de Delhi. Ces métros, entièrement fabriqués en Inde, sont autonomes. Ils sont conçus pour rouler en toute sécurité à une vitesse maximale de 95 km/h et à vitesse opérationnelle de 85 km/h. Le partenariat de longue date entre Alstom et la DMRC a déjà permis la livraison de plus de 800 voitures de métro qui sont en service sur le réseau du métro de Delhi. Les rames Metropolis en service sur les prolongations des lignes 7 et 8 sont entièrement fabriquées dans l'usine ultramoderne d'Alstom située à Sricity, dans l'état de l'Andhra Pradesh, son plus grand site de fabrication de matériel roulant urbain en Asie. Les rames de métro sont conçues pour être hautement recyclables et ont une faible consommation d'énergie, favorisant ainsi une mobilité urbaine plus durable.

Alstom a également déployé sa solution de signalisation Urbalis Flo, un système de contrôle des trains basé sur les communications (CBTC), sur la prolongation de la ligne 7. Cette technologie de pointe est conçue pour faire fonctionner les trains sans conducteur, grâce au niveau d'autonomie le plus élevé

(GOA 4¹). Avec l'ouverture de la prolongation de la ligne 7, également appelée « ligne rose », celle-ci est devenue la première ligne circulaire du réseau métropolitain de Delhi et également la plus longue ligne de métro autonome de type GoA4 en Inde.

Récemment, Alstom a renforcé sa collaboration avec la Delhi Metro Rail Corporation (DMRC) en remportant un contrat de maintenance de 10 ans pour les lignes 1 et 2, qui comprend la maintenance annuelle complète des trains, des machines, des systèmes d'usine et l'entretien du dépôt Badli de la DMRC. Alstom a également collaboré avec la DMRC dans le cadre de plusieurs autres projets, notamment la mise en service du système de contrôle et de signalisation des trains pour les lignes rouge (Ligne 1), jaune (Ligne 2), verte (Ligne 5), violette (Ligne 6) et rose (Ligne 7) de la DMRC au cours des phases I, II et III. Alstom a également fourni des métros et des solutions ferroviaires à d'autres villes en Inde telles que Chennai, Mumbai, Lucknow, Kochi, Agra, Kanpur, Bhopal et Indore. Récemment, Alstom a également fourni des trains et des solutions de signalisation de classe mondiale pour le premier réseau ferroviaire régional à grande vitesse d'Inde, la ligne NCRTC-RRTS, qui relie Delhi à Ghaziabad et Meerut.

À propos d'Alstom en Inde

Alstom est le seul fournisseur de mobilité durable en Inde à disposer d'un portefeuille complet de solutions répondant aux besoins spécifiques des clients et continue d'être un partenaire stratégique dans le soutien à la révolution ferroviaire en cours en Inde. Avec 6 sites industriels et 5 grands centres d'ingénierie, l'entreprise répond aux besoins nationaux et internationaux grâce à ses solutions de matériel roulant, de composants, de signalisation et de services de classe mondiale. En parfaite adéquation avec la vision du pays « Make-in-India » et « Atmanirbhar Bharat », Alstom est profondément engagé dans le renforcement de son écosystème d'approvisionnement local et de sa chaîne logistique locale.

ALSTOM™, Metropolis™ et Urbalis Flo™ sont des marques déposées du groupe Alstom.

À propos d'Alstom

Alstom s'engage à contribuer à un avenir sobre en carbone en développant et en promouvant des solutions de transport innovantes et durables que les gens apprécient. Des trains à grande vitesse, métros, monorails et tramways aux systèmes clés en main, services, infrastructures, signalisation et mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présente dans 63 pays et employant plus de 86 000 personnes de 184 nationalités différentes, l'entreprise concentre ses compétences en matière de conception, d'innovation et de gestion de projets là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Cotée en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 18,5 milliards d'euros pour l'exercice clos le 31 mars 2025.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.alstom.com.

Contacts

Siège social

Philippe Molitor – Tel.: + 33 (0)7 76 00 97 79
philippe.molitor@hotmail.com

Inde

Ankita UPADHYAY – Tél. : +91 88269 46333
ankita.upadhyay@alstomgroup.com

¹ Grade of Automation 4