

Alstom dostarczy rozwiązania SRK w tunelu Kolei Dużych Prędkości w Łodzi

- **Tunel dalekobieżny w Łodzi jest kluczowym elementem infrastruktury Kolei Dużych Prędkości w Polsce**
- **Kolejowy „Y” łączy Warszawę i nowe lotnisko krajowe z Łodzią, a w przyszłości także Warszawę z Poznaniem i Wrocławiem, znacznie skracając czas podróży między aglomeracjami**
- **Alstom wykorzysta swoje globalne doświadczenie, aby poprowadzić instalację zaawansowanych systemów sterowania ruchem kolejowym**

10 marca 2026 – Alstom, globalny lider w dziedzinie inteligentnej i zrównoważonej mobilności, podpisał umowę z firmą PORR na realizację prac związanych z instalacją urządzeń sterowania ruchem kolejowym w nowo powstającym tunelu dalekobieżnym w Łodzi. Inwestycja jest kluczowym fragmentem linii kolejowej nr 85, czyli kolejowego „Y”, która do 2032 roku łączy Warszawę i nowe lotnisko krajowe (realizowane w ramach programu Port Polska przez spółkę CPK) z Łodzią, a w 2035 roku umożliwi uruchomienie najszybszych połączeń Kolei Dużych Prędkości do Wrocławia i Poznania.

Alstom odpowiada za kompleksowe zaprojektowanie i budowę urządzeń SRK w tunelu oraz włączenie ich w obszar stacji Łódź Widzew. Rozwiązania te należą do portfolio sygnalizacyjnego Alstom Onvia™ dla linii głównych, oferującego klientom dostęp do globalnej rodziny produktów wprowadzających innowacje, wyznaczających nowe standardy i wzmacniających odporność kolei na przyszłe wyzwania. Jest to pierwszy kontrakt SRK realizowany przez Alstom w ramach infrastruktury Kolei Dużych Prędkości związanej z rozwojem programu inwestycyjnego Port Polska. Najnowsza umowa zawarta pomiędzy Alstom a firmą PORR, Generalnym Wykonawcą tunelu KDP w Łodzi, jest kolejnym w ostatnim czasie kontraktem obu podmiotów w obszarze współpracy przy wymagających projektach infrastrukturalnych.

– Zaprojektowanie i instalacja urządzeń sterowania ruchem kolejowym w tunelu dalekobieżnym w Łodzi ma strategiczne znaczenie dla bezpieczeństwa i niezawodności całej inwestycji. To projekt wyjątkowy – zarówno pod względem skali, jak i wymagań technicznych. W jego realizacji wykorzystamy wieloletnie doświadczenie naszego katowickiego zespołu wykwalifikowanych inżynierów w projektowaniu i wdrażaniu systemów sterowania, zdobyte zarówno w Polsce, jak i w ramach międzynarodowych projektów w całej Europie. Jesteśmy dumni, że możemy wspierać rozwój infrastruktury Kolei Dużych Prędkości w ramach programu Port Polska – podkreśla Adam Juretko, Dyrektor Oddziału Katowice w Alstom Polska.

Tunel w Łodzi będzie miał średnicę 14 metrów i 4,6 km długości. Będzie to najdłuższy i o największej średnicy tunel kolejowy w Polsce. Pociągi będą przejeżdżać przez centrum miasta na głębokości od 25 do 35 metrów. Inwestycja jest elementem transeuropejskiego szlaku Morze Północne – Morze Bałtyckie w ramach sieci komunikacyjnej TEN-T.

Alstom z powodzeniem dostarczył nowoczesne rozwiązania SRK dla linii dużych prędkości w wielu krajach, m.in. na linii Bolonia–Florencja (do 300 km/h), jednej z najbardziej zaawansowanych tras kolejowych w Europie. Na 91-kilometrowym odcinku, z czego ponad 80% przebiega w tunelach, wdrożono najnowocześniejszą technologię ERTMS/ETCS poziomu 2 opracowaną przez Alstom. System ten zapewnia ciągłą komunikację pociągu z infrastrukturą torową, bieżące monitorowanie prędkości i zwiększone bezpieczeństwo, a jednocześnie podnosi przepustowość sieci i interoperacyjność.

Doświadczenie Alstom na polskim rynku uwzględnia m.in. pierwsze wdrożenie systemu ERTMS poziomu 2 i jego budowę na dziesięciu liniach kolejowych PKP PLK, budowę ponad 30 systemów scentralizowanego sterowania ruchem kolejowym (CTC), wyposażenie ponad 220 stacji w komputerowe systemy zależnościowe oraz modernizację ponad 1,7 tys. systemów sygnalizacji przejazdowej.

Portfolio rozwiązań sygnalizacyjnych Onvia™ dla linii głównych znajduje się na czele cyfrowej transformacji kolei, napędzanej ciągłymi pracami badawczo-rozwojowymi oraz ścisłym dostosowaniem do zmieniających się regulacji branżowych. Dzięki ponad 300 projektom ETCS, 25 000 urządzeń pokładowych i 23 000 km linii wyposażonych na całym świecie, Onvia™ dostarcza certyfikowane, gotowe na przyszłość rozwiązania dopasowane do indywidualnych potrzeb każdego klienta. Jako część globalnej rodziny produktów, Onvia™ umożliwia operatorom osiągnięcie nowego poziomu bezpieczeństwa, niezawodności i efektywności – wyznaczając standardy dla kolejowych sieci przyszłości.

Alstom™, Onvia™ są znakami towarowymi Grupy Alstom.

Alstom

Alstom jest niekwestionowanym liderem globalnej branży kolejowej, zaangażowanym w rozwój sektora jako filaru zrównoważonego transportu. Projektujemy i dostarczamy pełen zakres rozwiązań tworzonych z myślą o przyszłości – koleje dużych prędkości, pociągi regionalne, metro, tabor jednoszynowy, tramwaje, a także zintegrowane systemy, usługi, infrastrukturę, sygnalizację oraz mobilność cyfrową. Dzięki 86 tys. pracowników z 63 krajów Alstom łączy globalną wiedzę z lokalnymi kompetencjami oraz sprawia, że podróże stają się bardziej inteligentne, przyjazne środowisku i komfortowe. Wspólnie z naszymi partnerami i klientami działamy na rzecz pełnego wykorzystania potencjału kolei. Alstom, notowany na giełdzie papierów wartościowych we Francji, odnotował w roku podatkowym zakończonym 31 marca 2025 roku przychody na poziomie 18,5 mld euro. Więcej informacji: www.alstom.com.

Kontakt

Media

Anna ZAŁUSKA (CEE) – Tel.: +48 601 145 935
anna.zaluska@alstomgroup.com

Patrycja NOJSZEWSKA (POLSKA) – Tel.: +48 609 424 535
patrycja.nojszewska@fleishmaneuropem.com