

Alstom säkrar 11-årigt underhållsavtal för Västtågen

- Alstom och SJ fortsätter sitt samarbete för drift och underhåll av Västtågen, där Alstom får förnyat förtroende som underhållsleverantör.
- Arbetet sker med fokus på operativ excellens, med utveckling av kompetens och arbetssätt som stärker svensk järnväg.
- Underhållet utförs av högspecialiserade team, vilket säkerställer hög driftsäkerhet i befintliga flottor och möjliggör ett smidigt och effektivt införande av nya fordon.

11 mars 2026 – Alstom, global ledare inom smart och hållbar mobilitet, befäster sin starka position i Sverige genom fortsatt samarbete med SJ för drift och underhåll av Västtågen. Västrafik, som ansvarar för kollektivtrafiken i Västra Götaland, har tilldelat SJ det nya trafikavtalet där Alstom fortsätter som SJs partner för fordonsunderhåll i ett avtal värt strax under två miljarder. Alstom fortsätter därmed att bidra till en säker, pålitlig och högkvalitativ tågtrafik för resenärer i regionen.

”Det här är ett kvitto på det engagemang och den kvalitet som präglar vårt arbete. Tillsammans med Alstom har vi byggt ett starkt och långsiktigt samarbete som skapar stabila förutsättningar för att fortsätta utveckla Västtågen och leverera en pålitlig trafik för resenärerna,” säger Helena Isaksson, vd SJ Götalandståg.

Avtalet har trafikstart den 12 december 2027 och löper över 11 år. Uppdraget innefattar ett större underhållsansvar än i tidigare avtal då bland annat tungt underhåll på fordon och komponenter ingår samt stort fokus på utveckling och implementering av Alstoms digitala lösningar för underhåll. Arbetet inleds med en ca 20 månader lång förberedelseperiod. Långsiktigheten i avtalet ger förutsättningar för att över tid fortsatt utveckla Alstoms Maintenance Performance Centre i Göteborg, som med specialiserad expertis och avancerad kompetens understödjer hela Alstoms underhållsverksamhet i Norden.

”Det är väldigt glädjande att vi får fortsatt förtroende att ansvara för underhåll och fordonsutveckling av Västtågen, vilket är ett resultat av vårt goda samarbete med SJ. Jag vill också rikta ett stort tack till våra tekniker och all övrig personal som arbetar i verksamheten idag. Det är tack vare deras engagemang och höga leverans kvalitet som vi stärker vår position i regionen”, säger Mikael Granberg, Rolling Stock Maintenance Nordics på Alstom.

SJ ABs dotterbolag SJ Götalandståg har bedrivit trafiken för Västtågen sedan 2012, och Alstom har under mer än ett decennium ansvarat för fordonsunderhållet. För Alstom innebär uppdraget ett fortsatt fokus på hållbar mobilitet, operativ excellens och kompetensutveckling i Sverige, samt stöd för både befintliga fordonsflottor och införandet av nya tåg under avtalets löptid.

ALSTOM™ är ett skyddat varumärke tillhörande Alstom Group.

Om Alstom Alstom är världsledande inom järnväg och driver utvecklingen för att göra järnvägen till ryggraden i ett hållbart transportsystem. Vi utvecklar och levererar ett komplett utbud av framtidssäkra lösningar, från höghastighets- och regionaltåg till tunnelbanor, monorail och spårvagnar. Vi erbjuder även nyckelfärdiga system, heltäckande service, infrastruktur, signalsystem och digitala järnvägslösningar. Med 86 000 medarbetare i 63 länder kombinerar vi global expertis med stark lokal närvaro. Vi arbetar varje dag tillsammans med våra partners och kunder för att göra resor smartare, renare och mer attraktiva och för att använda järnvägens fulla potential. Alstom är noterat i Frankrike och omsatte 18,5 miljarder euro under räkenskapsåret som avslutades den 31 mars 2025.

Kontakt **Press:**
Alstom Sverige
Johanna SVEDIN, Communications Director Nordics – Tel.: +46 (0) 725 933 255
johanna.svedin@alstomgroup.com