

## Alstom déploiera son système de pilotage automatique embarqué sur la ligne 8 du métro francilien

- Alstom accompagne la modernisation de la ligne 8, opérée par la RATP pour le compte d'Île-de-France Mobilités, avec son système de pilotage automatique embarqué et radio I-CBTC<sup>1</sup>
- Cette rénovation, menée sans impact majeur sur le trafic, permettra de renforcer la fiabilité, la régularité et la sécurité de la ligne 8
- En Île-de-France, la solution embarquée d'Alstom équipe déjà cinq lignes et plus de 200 métros transportant chaque année plus de 350 millions de voyageurs.

**12 mars 2026** – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, a été choisi par la RATP, pour le compte d'Île-de-France Mobilités, pour fournir son système de pilotage automatique embarqué I-CBTC pour la ligne 8. Ce contrat s'inscrit dans le cadre d'OCTYS 2030, le programme de déploiement des systèmes de contrôle et de pilotage automatique sur le réseau du métro, mené par la RATP avec le financement d'Île-de-France Mobilités, afin d'améliorer les performances et la fiabilité des lignes concernées et d'accompagner la mise en service des nouveaux matériels roulants MF19, qui seront déployés sur la ligne 8 à horizon 2029.

Le contrat comprend deux lots : le système embarqué réalisant les fonctions de pilotage automatique des trains avec conducteur (« Grade of Automation 2 » ou GoA2), et le système de radio permettant la transmission des données entre le train et le sol. Alstom s'est également vu confier la coordination globale du système d'automatisme de conduite.

« Avec I-CBTC, nous apportons une solution de pilotage automatique de dernière génération fiable, conçue et intégrée par nos équipes en France. Nous nous réjouissons de contribuer une nouvelle fois à la modernisation et à l'amélioration des performances du métro parisien aux côtés de la RATP et d'Île-de-France Mobilités », s'est réjoui Frédéric Wiscart, Président d'Alstom France, Belgique & Luxembourg.

### Un système de signalisation performant et éprouvé

La solution I-CBTC d'Alstom est un système de pilotage automatique embarqué de type « Communication-Based Train Control » (CBTC<sup>1</sup>) interchangeable pour les métros répondant au référentiel de développement OCTYS de la RATP et aux derniers standards internationaux de sécurité, de cybersécurité et de fiabilité dans le domaine de la mobilité. En permettant un espacement plus court des trains, géré en toute sécurité, et une supervision en temps réel, I-CBTC contribue à augmenter la régularité et la résilience de la ligne, améliorant ainsi sa fiabilité pour les passagers.

Le contrat OCTYS pour la ligne 8 illustre l'expertise d'Alstom dans le domaine de la signalisation ferroviaire et la solidité de son partenariat avec la RATP. Depuis plus de 20 ans, les deux acteurs collaborent étroitement pour moderniser le réseau. Ces dernières années, les lignes 5, 6, 9, 10 et 11 ont déjà été équipées de la solution embarquée OCTYS développée par Alstom.

<sup>1</sup> Le système CBTC (Communication Based Train Control), ou gestion de trains basée sur la communication, est un système de contrôle automatique du trafic ferroviaire s'appuyant sur la communication continue entre le train et le centre de contrôle chargé de piloter le trafic.

Par ailleurs, ce sont aujourd'hui plus de 200 rames du métro francilien qui fonctionnent avec la technologie embarquée I-CBTC d'Alstom pour le transport de plus de 350 millions de passagers par an.

### **Trois sites d'Alstom en France fourniront le système de pilotage automatique**

Alstom assurera le développement, la validation, l'industrialisation, l'installation, les tests et la mise en service des lots « bord » et « radio » de la solution I-CBTC.

Trois sites d'Alstom en France contribueront à ce projet :

- Aix-en-Provence, pour la gestion de projet, le développement, la fourniture et l'ingénierie globale du système ;
- Saint-Ouen, pour les études de déploiement radio, les activités d'installation sur site, de tests et de mise en service ; et
- Villeurbanne, pour la fourniture des équipements électroniques, les activités de fiabilité et de maintenabilité.

Ce nouveau contrat conforte Alstom dans sa position de leader du digital et de la signalisation en France. Avec plus de 2 000 experts, Alstom est le premier employeur français en matière de mobilité numérique. Alstom est pionnier dans le contrôle des trains par communication (CBTC) avec plus de 30 ans d'expertise et plus de 190 lignes de métro équipées dans 32 pays. Les solutions d'Alstom sont hautement éprouvées avec 20 ans d'expertise dans les systèmes CBTC radio.

ALSTOM™ est une marque déposée du groupe Alstom.

#### **À propos d'Alstom**

Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers.

Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 63 pays et fort de plus de 86 000 employés de 184 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 18,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2025.

Ses quelque 13 000 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Environ 30 000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français. Connectez-vous sur [www.alstom.com](http://www.alstom.com) pour plus d'informations.

#### **Contacts**

Philippe MOLITOR - Tél. : +33 (0) 7 76 00 97 79  
[philippe.molitor@alstomgroup.com](mailto:philippe.molitor@alstomgroup.com)

Fabienne BOCCARD - Tél. +33 (0) 6 80 59 80 63  
[fabienne.boccard@alstomgroup.com](mailto:fabienne.boccard@alstomgroup.com)