

Quatre rames neuves d'Alstom entrent en service à l'aéroport international de Tampa, en Floride, dans le cadre d'une vaste modernisation des systèmes de transport automatisé

- Alstom livrera un total de 16 rames Innovia R à la pointe de la technologie pour remplacer des rames de plus de 30 ans, afin de renouveler et d'agrandir la flotte de l'aéroport.
- Ce nouveau modèle améliorera l'expérience passagers tout en réduisant la consommation d'énergie et les coûts de maintenance.
- Une étape clé dans les efforts de modernisation du plus ancien système de navettes aéroportuaires des États-Unis.

13 mars 2026 – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, a annoncé que quatre rames neuves de transport automatisé de passagers Innovia R ont commencé à transporter les passagers de l'aéroport international de Tampa, en Floride, ce vendredi. Il s'agit d'une étape clé dans le projet de modernisation en profondeur de l'aéroport, visant à répondre aux besoins d'une région métropolitaine en pleine expansion.

L'aéroport international de Tampa a commandé à Alstom un total de 16 rames Innovia R à la pointe de la technologie pour remplacer des rames qui ont plus de 30 ans et qui ont parcouru plus d'un million et demi de kilomètres chacune (ces rames avaient également été fabriquées par Alstom). Ce modèle de navette aéroportuaire de troisième génération est plus silencieux, plus facile à entretenir et plus économe en énergie. L'aménagement intérieur offre un éclairage amélioré, des écrans d'information vidéo modernisés et des portes automatiques équipées de systèmes de détection d'obstacles.

De plus, Alstom a installé son système de commande automatique des trains Urbalis Flo, qui permet d'augmenter la fréquence des rames, augmentant ainsi la capacité du réseau et réduisant les temps d'attente des passagers.

« Depuis 1971, Alstom collabore avec l'aéroport de Tampa pour assurer aux passagers un transport rapide et fiable ; certaines des voitures que nous avons fournies ont parcouru plus d'un million et demi de kilomètres. Aujourd'hui, nous sommes fiers de célébrer une nouvelle étape importante dans ce partenariat de plusieurs décennies, en mettant en service nos rames de transport automatisé de passagers les plus récentes et les plus avancées, conçues et fabriquées aux États-Unis », a déclaré Michael Keroullé, Président d'Alstom Amériques, ajoutant : « Cela s'inscrit dans le cadre de notre engagement global à soutenir le projet d'amélioration du système de navettes de l'aéroport de Tampa. »

« Les navettes emblématiques de l'aéroport de Tampa remontent à notre ouverture, en 1971, et étaient les premières de ce type dans le monde lorsqu'elles ont été lancées », a déclaré Michael Stephens, PDG de l'aéroport international de Tampa, ajoutant : « Aujourd'hui, nous sommes fiers d'offrir une autre première : Tampa est le premier aéroport au monde à proposer ces navettes flambant neuves, associées à la nouvelle technologie et au nouveau système d'exploitation qui les guideront ».

Un partenariat de longue date

Cette réalisation est le point d'orgue d'une collaboration débutée il y a 55 ans entre Alstom et l'aéroport international de Tampa. Tout a commencé lorsque l'aéroport a ouvert ses portes en avril 1971 avec un système de navettes aéroportuaires fabriqué par Alstom pour transporter les voyageurs du terminal central vers les quatre satellites côté piste. C'était la première fois au monde qu'un système de transport automatique sans conducteur était utilisé dans un aéroport, une innovation qui a été largement imitée depuis et qui est devenu une partie intégrante dans la conception des aéroports.

Alstom assure également la maintenance des navettes aéroportuaires de Tampa depuis leur mise en service en 1971.

Les quatre rames neuves Innovia R assurent le service des « navettes bleues » entre les terminaux A et C. D'ici la fin de l'année, trois des quatre lignes de navettes de l'aéroport seront équipées de rames neuves ainsi que du nouveau système de signalisation. Alstom construit également la voie de guidage, le système de signalisation et les rames destinées au futur terminal D, dont l'ouverture est prévue en 2028.

Toutes les navettes aéroportuaires sont assemblées sur le site Alstom de West Mifflin, en Pennsylvanie, à proximité du site où les premières navettes ont été développées et testées dans les années 1960.

Un leader du marché

Leader du marché depuis plus de 50 ans, le système de transport automatisé sans conducteur (APM) Innovia d'Alstom est une solution de transport efficace, spécialement conçue pour offrir un service rapide et pratique aux voyageurs qui se déplacent entre les terminaux d'aéroport, vers et depuis les aéroports ou au sein des villes. Les rames sont composées de voitures individuelles couplées entre elles pour une exploitation très flexible. Elles circulent sur une voie de guidage dédiée, souterraine, au niveau du sol ou surélevée, évitant ainsi toute interférence avec le trafic routier ou aéroportuaire environnant. Plus de 30 systèmes de navettes aéroportuaires d'Alstom ont été livrés à travers le monde. Les navettes d'Alstom sont notamment en service dans 13 des aéroports les plus fréquentés au monde.

Le système de signalisation de pointe Urbalis est, quant à lui, utilisé sur plus de 190 lignes de métro dans 32 pays, dont 74 fonctionnent en mode entièrement automatique, sans conducteur.

Alstom est le leader du matériel roulant et des services ferroviaires aux États-Unis, avec plus de 12 000 véhicules neufs ou rénovés livrés aux opérateurs et aux aéroports du pays. Alstom est également le premier opérateur privé des États-Unis et exploite ou assure la maintenance des navettes aéroportuaires des aéroports d'Atlanta, Dallas-Fort Worth, Denver, New York, Orlando, San Francisco, Phoenix et Tampa, transportant des millions de voyageurs chaque jour.

ALSTOM™, Innovia™ et Urbalis Flo™ sont des marques protégées du groupe Alstom

À propos d'Alstom

Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers.

Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 63 pays et fort de plus de 86 000 employés de 184 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 18,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2025.

Connectez-vous sur www.alstom.com pour plus d'informations.

Contact

Siège social

Philippe MOLITOR – Tél : +33 (0) 7 76 00 97 79

philippe.molitor@alstomgroup.com

États-Unis

Matthew Schuerman – Tél. : +1 (917) 574-4893

matthew.schuerman@alstomgroup.com