

Alstom figure dans le palmarès 2026 des entreprises les plus innovantes au monde du magazine américain Fast Company, pour l'introduction de la grande vitesse aux États-Unis avec le train NextGen Acela d'Amtrak

- Plus de 1 200 emplois créés dans le nord de l'État de New York, dont 800 emplois dans la petite localité de Hornell.
- Une chaîne d'approvisionnement qui regroupe 180 fournisseurs, couvre 29 états américains et 137 communes.
- 95 % de contenu national, bâtissant ainsi le premier écosystème pour la fabrication de trains à grande vitesse au pays.
- Environ 15 000 emplois assurés à l'échelle des États-Unis.

24 mars 2026 – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, a été reconnu par le magazine d'affaires américain *Fast Company* comme l'une des entreprises les plus innovantes du monde en 2026, pour son rôle dans le développement du rail américain grâce à la production des trains à grande vitesse *NextGen Acela* d'Amtrak. Cette reconnaissance souligne l'impact national du projet, démontrant que les États-Unis sont capables de construire et de mettre en service des trains à grande vitesse modernes qui relient les communautés tout en soutenant la croissance économique du pays.

Le palmarès des entreprises les plus innovantes au monde est la marque de fabrique de Fast Company et l'un de ses projets éditoriaux les plus attendus de l'année. Pour déterminer les lauréats, les rédacteurs et les journalistes du magazine passent en revue les entreprises qui font progresser le monde dans tous les secteurs d'activité, évaluant des milliers de candidatures dans le cadre d'un processus de sélection rigoureux et très compétitif. Le résultat donne un aperçu mondial de l'innovation d'aujourd'hui, allant de start-ups en phase de démarrage à certaines des plus grandes entreprises du monde.

Grâce à la vision et aux investissements d'Amtrak, le train *NextGen Acela*, conçu et assemblé par Alstom, a transformé de manière radicale le transport de passagers aux États-Unis, en introduisant des trains à grande vitesse semblables à ceux qui circulent en Europe, des trains à la pointe de la technologie, confortables et fabriqués avec beaucoup de fierté aux États-Unis. L'intérieur de ces trains a été conçu avec le plus grand soin pour améliorer l'expérience passager, offrant notamment de grandes baies vitrées pour laisser entrer la lumière naturelle, des sièges ergonomiques dotés d'appuie-tête latéraux, ainsi que 27 % de places assises en plus par rapport à l'ancienne flotte de trains Acela. Parmi les autres équipements standards, on trouve le Wi-Fi haut débit 5G gratuit, des prises électriques et des liseuses à chaque siège, ainsi que le tout nouveau *Café Acela* proposant des plats à emporter.

« Le projet NextGen Acela témoigne de l'innovation, de la créativité et de l'esprit analytique dont font preuve les Américains. Amtrak nous a mis au défi de contribuer à faire advenir une Amérique plus forte et mieux connectée, capable de créer des emplois hautement qualifiés, de revitaliser les communautés locales et d'offrir aux voyageurs un moyen de transport plus raffiné et plus confortable », a déclaré Michael Keroulle, Président d'Alstom Amériques, ajoutant : « Ensemble, nous avons démontré que le train à grande vitesse peut être un moteur de croissance économique très puissant à travers les États-Unis et un catalyseur pour l'avènement d'une nouvelle ère de mobilité dans le pays. »

« Notre palmarès des entreprises les plus innovantes vise à distinguer des organisations qui ne se contentent pas de s'adapter au changement, mais qui le précèdent », a déclaré Brendan Vaughan, rédacteur en chef du magazine Fast Company, ajoutant : « Les entreprises que nous honorons cette année redéfinissent le leadership, en associant des idées audacieuses à un impact mesurable et en transformant des innovations technologiques en valeur ajoutée. Elles ouvrent la marche dans leurs secteurs d'activité et donnent l'exemple de ce que l'innovation durable peut accomplir. »

L'une des principales raisons de cette distinction réside dans l'impact économique mesurable du projet NextGen Acela :

- Plus de 1 200 emplois créés dans le nord de l'État de New York, dont 800 emplois dans le secteur manufacturier, pour la plupart syndiqués, dans la petite localité de Hornell.
- Une chaîne d'approvisionnement qui regroupe 180 fournisseurs, couvre 29 états américains et 137 communes.
- 95 % de contenu national, bâtissant ainsi le premier écosystème pour la fabrication des trains à grande vitesse au pays.

On estime que ce projet soutient environ 15 000 emplois à l'échelle des États-Unis.

Ces résultats démontrent à quel point des investissements dans le ferroviaire peuvent créer des opportunités économiques à long terme pour les travailleurs et les communautés locales. Cela signifie également que les États-Unis disposent désormais des compétences et des capacités de production nécessaires pour mener à bien les futurs programmes de trains à grande vitesse, de manière plus efficace et plus compétitive.

Alstom a apporté aux États-Unis plus de 40 ans d'expertise acquise en Europe en matière de trains à grande vitesse grâce à son modèle Avelia Liberty, rebaptisé *NextGen Acela* par Amtrak. S'appuyant sur la même plateforme technologique que les trains à très grande vitesse de nouvelle génération en France (TGV-M), le train *NextGen Acela* atteint une vitesse de pointe de 260 km/h, ce qui en fait le train le plus rapide d'Amérique. Le train intègre également des fonctionnalités innovantes qui offrent aux passagers un trajet plus fluide et plus confortable sur les voies sinueuses du Corridor du Nord-Est (Northeast Corridor), entre Boston et Washington, D.C. Il est également le premier et le seul train à avoir subi des tests rigoureux pour satisfaire aux règles de sécurité de niveau III de l'Administration fédérale des chemins de fer américains.

En tant que premier fournisseur de matériel roulant et de services ferroviaires aux États-Unis, Alstom a livré plus de 12 000 véhicules neufs ou rénovés à des agences ferroviaires et à des aéroports, notamment à New York, Chicago, Los Angeles, Atlanta, Boston, Washington, D.C., San Francisco, Atlanta et dans le New Jersey, et a livré les premiers trains à grande vitesse fabriqués aux États-Unis. Alstom est également le premier opérateur ferroviaire privé du pays, desservant plus de 20 clients ferroviaires et aéroportuaires et transportant des millions de passagers chaque jour.

ALSTOM™ et Avelia Liberty™ sont des marques déposées du groupe Alstom

À propos d'Alstom

Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers.

Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 63 pays et fort de plus de 86 000 employés de 184 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 18,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2025.

Connectez-vous sur www.alstom.com pour plus d'informations.

Contacts

Siège social

Philippe MOLITOR – Tél : +33 (0) 7 76 00 97 79

philippe.molitor@alstomgroup.com

États-Unis

Stacey LEVINE – Tél. : +1 646 946 5708

stacey.levine@alstomgroup.com