

## Alstom schließt 12-jährigen Wartungsvertrag mit LKAB Malmtrafik in Schweden über Instandhaltung von Lokomotiven für Eisenerztransport

- Langfristige technische Unterstützung und Ersatzteilversorgung
- Sicherung der Verfügbarkeit von 34 Lokomotiven, gebaut für einige der schwersten und anspruchsvollsten Betriebsprofile im weltweiten Bahntransport
- Dieser Schwerlast-Schienenverkehr ist entscheidend für die Eisenerzversorgung, die Schwedens industrielle Stärke und Exportwirtschaft unterstützt

**25. März 2026** - Alstom, Weltmarktführer für intelligente und nachhaltige Mobilität, hat mit LKAB Malmtrafik einen langfristigen Vertrag über technische Unterstützung und Ersatzteillieferungen mit einer Laufzeit von 12 Jahren ab dem 1. Januar 2026 unterzeichnet. Die Vereinbarung betrifft den umfassenden Service für 34 Einheiten, in erster Linie die IORE-Schwerlastlokomotiven, die zu den leistungsstärksten Lokomotiven der Welt gezählt werden.

Diese Fahrzeuge wurden für einige der schwersten und anspruchsvollsten Gütertransporte in Europa entwickelt und sind das ganze Jahr über unter schwierigen Bedingungen im Einsatz. Die Sicherstellung ihrer langfristigen Verfügbarkeit und Leistung ist sowohl für den Bergbaubetrieb als auch für die allgemeine industrielle Wettbewerbsfähigkeit Schwedens entscheidend.

Mit dieser Vereinbarung wird Alstom die höchste Verfügbarkeit der Flotte, Planbarkeit der Kosten und nachhaltiges technisches Know-how zur Unterstützung eines zuverlässigen Güterbahnbetriebs gewährleisten.

Die Vereinbarung stärkt die langjährige Zusammenarbeit zwischen Alstom und LKAB Malmtrafik, die seit der Lieferung der IORE-Lokomotiven im Jahr 2001 besteht. Seit 2007 sind Verträge über technische Unterstützung, Ersatzteile und Lieferung (TSSSA<sup>1</sup>) abgeschlossen worden, die 2016 neu verhandelt und nun durch den im Dezember 2025 unterzeichneten 12-Jahres-Vertrag verlängert wurden. Zusätzlich zu diesem langfristigen Wartungsvertrag modernisiert Alstom die IORE-Lokomotivflotte, einschließlich technischer Upgrades und der Installation von ERTMS/ETCS, um die Lebensdauer zu verlängern und einen sicheren, zuverlässigen Eisentransport auf der Malmbanan unter arktischen Bedingungen zu gewährleisten.

Der zuverlässige Betrieb der Güterzüge von LKAB Malmtrafik ist für den Transport von Eisenerz und Mineralien aus Nordschweden in die übrige Welt unerlässlich. Dieser Bahnbetrieb ist ein wichtiges Glied in der industriellen Versorgungskette Schwedens, das stabile Lieferungen an die Stahlindustrie gewährleistet und Exporteinnahmen, Beschäftigung und Wirtschaftswachstum fördert. Der technische Support und die Ersatzteilversorgung von Alstom gewährleisten einen unterbrechungsfreien Betrieb, Zuverlässigkeit und Kostenkontrolle bei minimiertem Obsoleszenz-Risiko und garantierter Verfügbarkeit.

---

<sup>1</sup> Technical Support, Spares and Supply Agreement

„Wir sind stolz auf das Vertrauen, das LKAB Malmtrafik in uns setzt, und werden mit voller Kraft zu einem zuverlässigen Bahnbetrieb beitragen, der für den schwedischen Mineralientransport unerlässlich ist“, sagt Carl-Peder Öhlander, Customer Director bei Alstom.

Alstom wird umfassende technische Unterstützung, Ersatzteillieferungen und Logistik, einschließlich Komponentenrevisionen und Obsoleszenz-Management, bereitstellen und dabei seine FlexCare Perform-Services sowie sein lokales und globales Know-how nutzen. Die Revisionen der Drehgestelle werden in der Alstom-Werkstatt in Luleå durchgeführt, während die Revisionen der Traktions- und Hilfsbetriebeumrichter in der Komponentenwerkstatt in Västerås vorgenommen werden. Der Betrieb wird vor Ort durch ein spezielles Lager in Kiruna unterstützt, das mit Alstom-Personal besetzt ist. Die Lieferung wird durch das internationale Netzwerk und das Fachwissen von Alstom weiter gestärkt, mit enger Zusammenarbeit zwischen Standorten in der Schweiz, England und Deutschland.

„Ein sicherer und berechenbarer Bahnbetrieb ist für unsere Bergbau- und Logistikaktivitäten von grundlegender Bedeutung. Diese langfristige Vereinbarung mit Alstom gewährleistet eine hohe Verfügbarkeit unserer Lokomotivflotte und gibt uns die nötige Stabilität, um Produktion und Lieferungen zu planen“, so Catarina Albertsson, Leiterin Lokomotiven und Waggons, LKAB Malmtrafik.

ALSTOM™ und FlexCare Perform™ sind geschützte Marken der Alstom-Gruppe

## Über Alstom

Alstom ist der führende Anbieter reiner Bahntechnik und verfolgt das Ziel, die Schiene zum Rückgrat nachhaltiger Mobilität zu machen. Wir entwickeln und liefern ein komplettes Portfolio zukunftssicherer Lösungen – von Hochgeschwindigkeits- und Regionalzügen über Metros, Monorails und Straßenbahnen bis hin zu schlüsselfertigen Systemen, ganzheitlichen Service-Leistungen, Infrastruktur, Signaltechnik und digitalen Lösungen für den Schienenverkehr. Mit 86.000 Mitarbeitenden in 63 Ländern verbindet Alstom globale Expertise mit lokalem Know-how, um jede Reise smarter, sauberer und angenehmer zu gestalten. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden realisieren wir die Kraft der Schiene. Alstom ist in Frankreich börsennotiert und erzielte für das am 31. März 2025 zu Ende gegangene Geschäftsjahr einen Umsatz von 18,5 Milliarden Euro. [www.alstom.com](http://www.alstom.com)

## Kontakte

### Presse:

#### HQ

Stéphane SAVIGNARD – Tel.: +33 (0) 7 63 00 48 76

[stephane.savignard@alstomgroup.com](mailto:stephane.savignard@alstomgroup.com)

#### Deutschland

Andreas FLÓREZ – Tel.: +49 (0)1 74 92 27 632

[andreas.florez@alstomgroup.com](mailto:andreas.florez@alstomgroup.com)

Jörn BISCHOFF – Tel.: +49 (0)1 74 92 50 348

[joern.bischoff@alstomgroup.com](mailto:joern.bischoff@alstomgroup.com)

#### Schweden

Johanna SVEDIN – Tel.: +46 (0) 725 933 255

[johanna.svedin@alstomgroup.com](mailto:johanna.svedin@alstomgroup.com)