

## **Alstom va moderniser un tronçon d'un grand corridor ferroviaire européen en Roumanie, permettant ainsi des trajets plus rapides et une augmentation de la capacité**

- **Alstom fournira le système de signalisation sur le tronçon Craiova-Filiași du réseau ferroviaire roumain (qui fait partie du corridor RTE-T), couvrant 38 kilomètres de double voie**
- **Le projet apportera des améliorations de pointe, notamment l'ERTMS niveau 2, les communications GSM-R et une électrification modernisée**
- **La modernisation permettra d'augmenter la capacité ferroviaire dans la région, permettant aux trains de voyageurs de rouler jusqu'à 160 km/h et aux trains de marchandises jusqu'à 120 km/h**

**31 mars 2026** – Alstom, leader mondial de la mobilité intelligente et durable, a remporté un contrat pour la modernisation du tronçon Craiova–Filiași de la ligne ferroviaire Craiova–Caransebeș en Roumanie. Le projet prévoit le déploiement d'un système de signalisation ERTMS de niveau 2 et d'une électrification, ce qui permettra d'augmenter la capacité, d'améliorer l'efficacité énergétique et de renforcer la fiabilité du service, transformant ainsi le transport ferroviaire dans la région.

L'accord a été signé par le consortium Asocierea TrackWorks, composé d'Alstom et de l'entreprise de travaux publics Terna Tourist Technical and Maritime Societe Anonyme, avec CFR SA, l'opérateur public roumain des infrastructures ferroviaires. Alstom fournira les systèmes de signalisation, de gestion du trafic et d'électrification, tandis que Terna sera chargée des travaux de génie civil. Le contrat porte sur une période de mise en œuvre de 117 mois, comprenant à la fois les phases de conception et d'exécution.

Le contrat porte sur la modernisation de 38 kilomètres de la ligne ferroviaire entre Craiova et Filiași. Le projet permettra d'améliorer l'installation d'électrification, la modernisation de l'infrastructure et de la superstructure, les systèmes de signalisation et de télécommunications, ainsi que les travaux de génie civil tels que la modernisation des gares, le remplacement des ponts et des passerelles, la réparation du système de drainage et l'amélioration des remblais. Alstom supervisera directement le déploiement de l'ERTMS niveau 2 et du GSM-R, la mise en place des systèmes d'enclenchement numérique et d'information des voyageurs, ainsi que les travaux d'électrification, y compris la modernisation de l'alimentation électrique et des lignes aériennes de contact.

Ces modernisations complètes permettront aux trains de voyageurs d'atteindre des vitesses allant jusqu'à 160 km/h et aux trains de marchandises jusqu'à 120 km/h, ce qui se traduira par des temps de trajet plus courts et une capacité accrue du réseau afin de répondre à la demande croissante en matière de transport dans la région. La mise en place de nouveaux systèmes d'électrification et d'alimentation électrique améliorera considérablement l'efficacité énergétique et réduira l'empreinte environnementale du réseau ferroviaire, soutenant ainsi la transition de la Roumanie vers des solutions de transport plus écologiques et plus durables.

« En s'alignant sur les normes des corridors ferroviaires de l'UE et en favorisant la mobilité durable, ce projet témoigne de l'engagement de la Roumanie en faveur d'une infrastructure ferroviaire moderne et respectueuse de l'environnement. Ce contrat renforce la position de leader d'Alstom sur le marché ferroviaire roumain, tant dans le domaine de la signalisation que de l'électrification, une position acquise au cours de nos 30 années de présence sur ce marché. Bucarest est devenue un centre stratégique pour l'expertise d'Alstom en matière de signalisation, accueillant une équipe de plus de 400 ingénieurs hautement qualifiés, dont l'expertise soutient à la fois nos projets locaux et internationaux », déclare Serban Iorga, directeur général d'Alstom pour la Roumanie, la Bulgarie et la République de Moldavie.

Le tronçon Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, long de 225 km, constitue un élément essentiel du « Corridor Orient/East-Med », une artère ferroviaire européenne majeure traversant huit pays et s'étendant sur plus de 6 500 km.

Alstom est le leader mondial du déploiement de l'ERTMS et est reconnu comme un pionnier dans le développement de nouvelles fonctions et normes. Les solutions numériques d'Alstom offrent une efficacité optimale et des niveaux élevés de sûreté et de sécurité. En Europe, Alstom équipe plus de 30 % des lignes opérationnelles en ERTMS de niveau 2, ce qui témoigne de sa présence significative et de sa contribution à cette technologie sur l'ensemble du continent.

Alstom est présent en Roumanie depuis plus de 30 ans et est un leader du marché des solutions d'électrification et de signalisation ferroviaires, ainsi qu'un fournisseur de matériel roulant pour le métro et les grandes lignes. L'entreprise est chargée de la mise en œuvre de solutions de signalisation ou d'électrification sur la branche nord du corridor ferroviaire Rhin-Danube en Roumanie, sur deux lots de la ligne ferroviaire Cluj-Oradea ainsi que sur le lot 1 du tronçon Lugoj-Caransebes. Alstom modernise également la plus ancienne ligne ferroviaire de Roumanie, Bucarest-Giurgiu, inaugurée en 1869. L'entreprise fait partie du consortium chargé de la construction du deuxième réseau de métro en Roumanie, dans la ville de Cluj-Napoca, la première ligne de métro entièrement automatisée du pays. La première solution de signalisation urbaine CBTC du pays est en cours de mise en œuvre par Alstom sur la ligne 5 du métro de Bucarest. L'entreprise est également le prestataire de services de maintenance de longue date de la flotte du métro de Bucarest et le contrat actuel est valable jusqu'en 2036.

ALSTOM™ est une marque déposée du groupe Alstom.

## À propos d'Alstom

Alstom, leader mondial de l'industrie ferroviaire, fait du rail la clé de voûte de la mobilité durable. Nous concevons et nous produisons une gamme complète de solutions à la pointe de l'innovation : trains à grande vitesse et trains régionaux, métros, monorails, tramways, systèmes clés en main, services intégrés, infrastructures, signalisation et solutions numériques de dernière génération.

Avec 86 000 collaborateurs répartis dans 63 pays, nous allions ancrage local et expertise internationale afin d'offrir aux voyageurs des trajets plus connectés, plus agréables et plus respectueux de l'environnement.

Au plus proche de nos partenaires et de nos clients, nous révélons tout le potentiel du rail, contribuant à la transformation des territoires et à l'amélioration de la qualité de vie. Coté en France, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 18,5 milliards d'euros pour l'exercice clos le 31 mars 2025.

Pour découvrir l'univers d'Alstom : [www.alstom.com](http://www.alstom.com)

## Contacts

### Presse :

#### Siège social

Coralie COLLET – Tél. : +33 (0) 7 63 63 09 62

[coralie.collet@alstomgroup.com](mailto:coralie.collet@alstomgroup.com)

#### CEE

Anna ZAŁUSKA – Tél. : +48 601 145 935

[anna.zaluska@alstomgroup.com](mailto:anna.zaluska@alstomgroup.com)

#### Roumanie, Grèce, Balkans occidentaux

Antoaneta COJANU – Tél. : +40 728 016103

[antoaneta-elena.cojanu@alstomgroup.com](mailto:antoaneta-elena.cojanu@alstomgroup.com)