

## **Alstom va moderniza Lotul 1 al secțiunii Craiova-Caransebeș, parte a unui important coridor feroviar european, permițând călătorii mai rapide și creșterea capacității de transport**

- **Alstom va furniza sistemul de semnalizare pe secțiunea de cale ferată Craiova–Filiași (parte a coridorului TEN-T), acoperind 38 de kilometri de linie dublă**
- **Proiectul va include modernizări de ultimă generație, precum ERTMS Nivel 2, comunicații GSM-R și electrificare modernizată**
- **Modernizarea va permite creșterea capacității feroviare în regiune, facilitând circulația trenurilor cu viteze de până la 160 km/h, respectiv până la 120 km/h**

**31 martie 2026** – Alstom, lider global în mobilitate inteligentă și sustenabilă, a semnat contractul pentru modernizarea secțiunii Craiova–Filiași a liniei de cale ferată Craiova–Caransebeș din România. Proiectul va include implementarea sistemului de semnalizare ERTMS Nivel 2 și modernizarea electrificării, asigurând o capacitate mai mare, o eficiență energetică îmbunătățită și o fiabilitate crescută a serviciilor, transformând transportul feroviar din regiune.

Contractul a fost semnat de Asocieria TrackWorks, formată din Alstom și compania de lucrări civile Terna Tourist Technical and Maritime Société Anonyme, cu CFR SA, compania care administrează infrastructura feroviară din România. Alstom va furniza sistemele de semnalizare, management al traficului și electrificare, în timp ce Terna va fi responsabilă de lucrările civile. Contractul are o durată de implementare de 117 luni și include atât faza de proiectare, cât și cea de execuție.

Contractul vizează modernizarea a 38 de kilometri de linie feroviară între Craiova și Filiași. Proiectul va permite îmbunătățirea instalațiilor de electrificare, modernizarea infrastructurii și suprastructurii, a sistemelor de semnalizare și telecomunicații, precum și lucrări civile precum modernizarea stațiilor, înlocuirea podurilor și pasarelelor, repararea sistemului de drenaj și consolidarea terasamentelor. Alstom va coordona direct implementarea ERTMS Nivel 2 și a sistemului GSM-R, introducerea centralizării electronice și a sistemelor de informare a pasagerilor, precum și lucrările de electrificare, inclusiv modernizarea surselor de alimentare și a liniilor de contact.

Aceste modernizări ample vor permite trenurilor de călători să circule cu viteze de până la 160 km/h, iar trenurilor de marfă cu până la 120 km/h, reducând timpii de parcurs și crescând capacitatea rețelei pentru a răspunde cererii tot mai mari de transport din regiune. Introducerea noilor sisteme de electrificare și alimentare cu energie va îmbunătăți semnificativ eficiența energetică și va reduce amprenta de mediu a căii ferate, sprijinind tranziția României către soluții de transport mai verzi și mai sustenabile.

„Prin alinierea la standardele coridoarelor europene și prin promovarea mobilității sustenabile, acest proiect demonstrează angajamentul României față de o infrastructură feroviară modernă și responsabilă din punct de vedere ecologic. Acest contract consolidează poziția de lider a Alstom pe piața feroviară din România, atât în domeniul semnalizării, cât și al electrificării, poziție construită de-a lungul celor 30 de ani de prezență pe piață. Bucureștiul a devenit un centru strategic pentru competențele Alstom în semnalizare, găzduind o echipă de peste 400 de ingineri înalt calificați, a căror expertiză

susține atât proiectele locale, cât și pe cele internaționale”, a declarat Șerban Iorga, Director General Alstom pentru România, Bulgaria și Republica Moldova.

Secțiunea Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, cu o lungime de 225 km, face parte din importantul coridor Orient/Est-Med, o arteră feroviară europeană majoră care traversează opt țări și se întinde pe 6.500 km.

Alstom este lider mondial în implementarea ERTMS și este recunoscut ca pionier în dezvoltarea de noi funcții și standarde. Soluțiile digitale Alstom oferă eficiență optimă și niveluri ridicate de siguranță și securitate. În Europa, Alstom furnizează peste 30% din liniile ERTMS Nivel 2 aflate în exploatare, demonstrând o prezență semnificativă și o contribuție majoră la dezvoltarea acestei tehnologii pe continent.

Compania Alstom este activă în România de peste 30 de ani și este lider de piață în soluții de electrificare și semnalizare feroviară, precum și furnizor de material rulant pentru metrou și căi ferate principale. Compania este responsabilă pentru implementarea soluțiilor de semnalizare sau electrificare pe ramura nordică a coridorului feroviar Rin–Dunăre din România, pe două loturi ale liniei Cluj–Oradea, precum și pe lotul 1 al secțiunii Lugoj–Caransebeș. Alstom modernizează, de asemenea, cea mai veche linie feroviară din România, București–Giurgiu, inaugurată în 1869. Compania face parte din consorțiul care construiește al doilea sistem de metrou din România, în Cluj-Napoca, prima linie de metrou complet automatizată din țară. Prima soluție CBTC de semnalizare urbană din România este implementată de Alstom pe Magistrala 5 a metroului din București. Totodată, compania este furnizor pe termen lung de servicii de mentenanță pentru flota de metrou din București, contractul actual fiind valabil până în 2036.

Alstom™ este o marcă înregistrată a Grupului Alstom.

## Despre Alstom

Alstom este liderul dedicat exclusiv transportului feroviar, angajat să transforme calea ferată în coloana vertebrală a transportului sustenabil. Proiectăm și livrăm o gamă completă de soluții pregătite pentru viitor – de la trenuri de mare viteză și trenuri regionale la metrouri, monorailuri, tramvaie, sisteme la cheie, servicii complete, infrastructură, semnalizare și soluții digitale feroviare. Cu 86.000 de angajați în 63 de țări, Alstom reunește expertiza globală și prezența multi-locală pentru a face fiecare călătorie mai inteligentă, mai curată și mai plăcută. Împreună cu partenerii și clienții noștri, valorificăm puterea transportului feroviar. Listată în Franța, Alstom a generat venituri de 18,5 miliarde de euro pentru exercițiul financiar încheiat la 31 martie 2025.

[www.alstom.com](http://www.alstom.com)

## Contacte

### Presă:

#### Sediul central:

Coralie COLLET – Tel.: +33 (0) 7 63 63 09 62

[coralie.collet@alstomgroup.com](mailto:coralie.collet@alstomgroup.com)

#### Europa Centrală și de Est

Anna ZAŁUSKA - Tel.: +48601145935

[anna.zaluska@alstomgroup.com](mailto:anna.zaluska@alstomgroup.com)

#### România, Grecia, Balcanii de Vest

Antoaneta COJANU - Tel.: +40 728 016103

[antoaneta-elena.cojanu@alstomgroup.com](mailto:antoaneta-elena.cojanu@alstomgroup.com)