

## Alstom débute la livraison des nouvelles rames destinées à l'extension de la ligne 2 du métro de Saint-Domingue, en République Dominicaine

- Ces nouvelles rames permettront d'augmenter la capacité du métro de Saint-Domingue, qui rencontre un grand succès.
- Le projet d'extension renforce le service vers la ville de Los Alcarrizos, au bénéfice de plus d'un million d'habitants.

**1er avril 2026** – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, annonce avoir livré à l'Office pour la réorganisation des transports (OPRET<sup>1</sup>) de la République Dominicaine les deux premières rames destinées au projet d'extension de la ligne 2 du métro de Saint-Domingue.

Alstom conçoit, fabrique et fournira un total de huit rames Metropolis de trois voitures afin d'augmenter la capacité du métro de Saint-Domingue, qui rencontre un grand succès, dans le cadre de son extension vers la ville de Los Alcarrizos.

Les rames sont assemblées sur le site Alstom de Santa Perpètua, près de Barcelone (en Espagne). Ce projet s'inscrit dans une stratégie globale visant à moderniser et à étendre le réseau de transport en commun de la capitale dominicaine.

« La livraison des premières rames destinées à l'extension de la ligne 2 du métro de Saint-Domingue constitue une étape clé pour Alstom et pour la mobilité urbaine du pays », a déclaré Maite Ramos, directrice générale d'Alstom pour le nord de l'Amérique latine, ajoutant : « Ce projet reflète notre engagement à long terme envers la République Dominicaine ainsi que notre capacité à développer des solutions de transport modernes, sûres et fiables, en étroite collaboration avec l'OPRET ».

« L'intégration de ces nouvelles rames représente une avancée concrète pour la mobilité urbaine à Saint-Domingue », a déclaré Jhael Isa, Directeur général de l'OPRET, ajoutant : « Ce projet est le reflet d'une étroite collaboration entre l'OPRET et Alstom, dans le but d'offrir un système de transport toujours plus efficace, sûr et fiable, d'accompagner la croissance de la demande et d'améliorer l'expérience quotidienne des usagers du métro ».

Les rames sont expédiées d'Espagne vers la République Dominicaine sous la forme de voitures individuelles. À leur arrivée, les voitures sont assemblées en rames et soumises à des inspections finales avant leur réception par l'OPRET. Après la livraison, les rames seront intégrées au réseau, afin de réaliser des essais finaux dans l'environnement opérationnel du métro de Saint-Domingue.

Alstom prépare actuellement les six rames restantes et prévoit un flux continu de livraisons au cours des prochains mois.

### Début des essais de pré-exploitation

Les rames livrées aujourd'hui vont désormais être intégrées au réseau du métro de Saint-Domingue, ce qui inclut une phase d'essais approfondis sur le réseau avant leur mise en service commerciale.

---

<sup>1</sup> Oficina para el Reordenamiento del Transporte

Au cours de cette étape, l'OPRET validera les systèmes clés en conditions réelles d'exploitation, en particulier une nouvelle génération de systèmes de freinage. Ce travail vient compléter les essais qu'Alstom a précédemment réalisés sur son site d'assemblage.

### **Une capacité accrue et une meilleure expérience passagers**

Ces nouvelles rames Metropolis offrent un meilleur confort pour les passagers et une exploitation plus fluide du réseau, grâce notamment à :

- des portes plus larges pour fluidifier les flux de passagers ;
- une circulation libre entre les voitures (système boa) ;
- des systèmes avancés d'information des passagers ;
- un éclairage LED à haute efficacité énergétique ;
- et des cabines de conduite dotées d'une technologie de pointe.

De plus, les rames peuvent fonctionner en unités multiples, ce qui permettra d'augmenter la capacité du réseau en fonction de la demande. Actuellement, Alstom travaille au renforcement de la compatibilité opérationnelle entre les différentes séries de rames, dans le but d'optimiser l'exploitation commerciale.

### **Amélioration de la mobilité urbaine**

L'extension de la ligne 2C, qui reliera la station María Montez à Los Alcarizos, représente une avancée majeure pour améliorer la mobilité à Saint-Domingue, en traversant une quinzaine de municipalités, et facilite les déplacements, en réduisant les temps de trajet et en désengorgeant les principales artères routières de la capitale.

Grâce à cette livraison, Alstom réaffirme son rôle de partenaire stratégique dans le développement du métro de Saint-Domingue, auquel il participe depuis ses débuts, contribuant ainsi au renforcement d'un système de transport moderne, sûr et durable.

ALSTOM™, Adessia™, Adessia Stream™ et HealthHub™ sont des marques déposées protégées du groupe Alstom.

#### **À propos d'Alstom**

Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers.

Qu'il s'agisse de rames à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 63 pays et fort de plus de 86 000 employés de 184 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 18,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2025.

Connectez-vous sur [www.alstom.com](http://www.alstom.com) pour plus d'informations.

#### **Contact**

##### **Mexique**

Dulce ROJAS – Tél. +52 552940 6441

[dulce.rojas@extrategia.com](mailto:dulce.rojas@extrategia.com)

Erika CORTES – Tél. +52 559911 6007

[erika.cortes-1@alstomgroup.com](mailto:erika.cortes-1@alstomgroup.com)