

Alstom prolonge de cinq ans son contrat pour l'exploitation et la maintenance du système de navettes de l'aéroport international Hartsfield-Jackson d'Atlanta, aux États-Unis

- Le système de navettes aéroportuaires, connu sous le nom de « Plane Train », a joué un rôle central dans le développement de ce qui est aujourd'hui l'aéroport le plus fréquenté au monde.
- Cet accord prolonge un partenariat qui dure depuis plus de 45 ans entre Alstom et la ville d'Atlanta ; il contribue à pérenniser près de 140 emplois directs locaux.
- La prolongation du contrat est évaluée à environ 140 millions d'euros.

7 avril 2026 – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, a annoncé aujourd'hui avoir obtenu une prolongation de cinq ans de son contrat d'exploitation et de maintenance du système de transport automatisé Innovia (APM) de l'aéroport international Hartsfield-Jackson d'Atlanta (ATL), aux États-Unis. Cet accord, d'une valeur d'environ 140 millions d'euros¹ (160 millions de dollars), prolonge un partenariat qui remonte au lancement du système de navettes de l'aéroport en 1980.

Le Plane Train fait partie intégrante de l'aéroport le plus fréquenté au monde, permettant aux passagers de se déplacer facilement, malgré les travaux d'agrandissement de l'aéroport, et garantissant que le trajet entre les terminaux ne prenne jamais plus de quelques minutes. Alstom exploite le Plane Train 24 heures sur 24, 365 jours par an.

En 2025, le système a établi un record historique en transportant 95 millions de passagers.

« Depuis plus de 45 ans, notre partenariat avec la ville d'Atlanta se caractérise par une ambition partagée d'offrir une expérience exceptionnelle aux voyageurs », a déclaré Michael Keroullé, président d'Alstom Amériques, ajoutant : « C'est grâce à notre capacité à tenir nos engagements et à une collaboration étroite avec ses clients qu'Alstom bénéficie de contrats de longue durée dans le domaine de l'exploitation et de la maintenance comme celui-ci. Notre équipe d'Atlanta travaille 24 heures sur 24, 365 jours par an, pour soutenir l'exploitation de l'aéroport le plus fréquenté au monde avec des solutions de mobilité sûres et efficaces. »

Kenny Williams, directeur des systèmes de transport de l'aéroport international Hartsfield-Jackson d'Atlanta, a déclaré : « En poursuivant cette collaboration, nous investissons non seulement dans une solution de mobilité sûre et disponible 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, pour nos passagers, mais aussi dans les emplois qualifiés, ici à Atlanta, qui assurent le fonctionnement du Plane Train jour après jour ».

Le Plane Train circule dans un tunnel souterrain de 4,5 km de long qui relie tous les halls et tous les terminaux de l'aéroport. Actuellement, Alstom mène de front deux autres projets d'investissement à l'aéroport international Hartsfield-Jackson d'Atlanta : l'amélioration de l'infrastructure du réseau du Plane Train et la fourniture de 63 rames Innovia APM R destinées à renforcer et à renouveler la flotte de navettes de l'aéroport. Ces mesures permettront d'accroître encore la capacité d'accueil des passagers en augmentant le nombre de navettes par heure.

¹ Cette commande a été enregistrée au cours du quatrième trimestre de l'exercice 2025/2026 d'Alstom.

Améliorer la mobilité au sein de l'aéroport le plus fréquenté au monde

La prolongation du contrat d'exploitation et de maintenance prend effet dès la signature du contrat et comprend deux options, d'un an chacune.

L'accord couvre

- l'exploitation 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, des systèmes de transport automatique de passagers (APM) ;
- l'alimentation électrique et l'électrification ;
- la maintenance des véhicules et de la voie ;
- l'entretien des tunnels, des quais et des autres installations.

Ce contrat permettra à Alstom de conserver et de continuer à former les quelque 140 employés qualifiés qui travaillent actuellement sur le site. En plus d'offrir un niveau élevé de service et de fiabilité aux passagers et aux employés de l'aéroport, les employés d'Alstom s'impliquent activement dans la communauté d'Atlanta, notamment en s'associant avec des banques alimentaires locales et en participant aux collectes de jouets « Toys for Tots », pendant les Fêtes de fin d'année.

Le contrat d'exploitation et de maintenance à l'aéroport d'Atlanta est un nouveau succès pour le portefeuille FlexCare Operate d'Alstom, qui propose une large gamme de services adaptés aux besoins des clients. Il leur permet de réduire les coûts d'exploitation et d'améliorer leur efficacité grâce à plus de 40 ans d'expérience dans ce domaine. Alstom fournit des services d'opérations et de maintenance à une vingtaine de clients du secteur des transports à travers le monde, dont plus de 10 aux États-Unis, où l'entreprise est le premier opérateur ferroviaire privé.

Des technologies de pointe

Leader du marché depuis plus de 50 ans, le système de transport automatisé sans conducteur Innovia APM est une solution de transport efficace, spécialement conçue pour offrir un service rapide et pratique aux voyageurs entre les terminaux d'aéroport, vers et depuis les aéroports ou au sein des villes. Alstom a fourni plus de 30 systèmes de transport automatisé à l'échelle mondiale, actuellement en service dans 13 des aéroports les plus fréquentés au monde. Aux États-Unis, Alstom est le premier fournisseur et opérateur de systèmes de transport automatisé de personnes dans les aéroports.

En tant que premier fournisseur de matériel roulant et de services ferroviaires aux États-Unis, Alstom a livré plus de 12 000 véhicules neufs ou rénovés à des agences ferroviaires et des aéroports nationaux, notamment à New York, Chicago, Los Angeles, Atlanta, Boston, Washington, D.C., San Francisco et dans le New Jersey, et a livré les premiers trains à grande vitesse fabriqués aux États-Unis. Alstom est également le premier opérateur ferroviaire privé du pays, desservant plus de 20 clients ferroviaires et aéroportuaires et transportant des millions de passagers chaque jour.

ALSTOM™, FlexCare Operate™ et Innovia™ sont des marques déposées du groupe Alstom

À propos d'Alstom

Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers.

Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 63 pays et fort de plus de 86 000 employés de 184 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 18,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2025.

Connectez-vous sur www.alstom.com pour plus d'informations.

Contacts

Siège social

Philippe MOLITOR – Tél. : +33 (0) 7 76 00 97 79

philippe.molitor@alstomgroup.com

États-Unis

Matthew SCHUERMAN – Tél. : +1 (917) 574-4893

matthew.schuerman@alstomgroup.com