

## **Alstom livre la première rame de train de banlieue Multilevel III à NJ Transit, marquant ainsi une étape majeure dans la modernisation de l'un des plus grands réseaux ferroviaires des États-Unis**

- Les nouvelles rames renforceront la fiabilité de la flotte de NJ Transit et permettront de répondre à une demande croissante de passagers.
- La conception à deux niveaux augmente la capacité, améliore le confort et intègre des équipements modernes pour le bénéfice des passagers.
- Construit aux États-Unis par une main-d'œuvre qualifiée à Plattsburgh, dans l'État de New York.

**13 avril 2026** – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, a annoncé aujourd'hui avoir livré le premier train de banlieue Multilevel III à NJ Transit<sup>1</sup>. Ce train est le premier d'une commande de 374 véhicules ; il marque l'arrivée d'une nouvelle génération de trains à plus grande capacité, plus fiables et plus confortables sur l'un des réseaux ferroviaires de banlieue les plus fréquentés des États-Unis.

Les nouveaux trains à deux niveaux remplacent d'anciennes rames à un niveau qui sont en service depuis près de 40 ans, contribuant à transformer l'expérience passagers grâce à un nombre de sièges accru, un confort amélioré et des temps de trajet réduits. Ces véhicules peuvent rouler jusqu'à 180 km/h, soit jusqu'à 50 km/h de plus que la flotte précédente. Cette augmentation de la vitesse permettra à NJ Transit d'améliorer la ponctualité et de répondre à la demande croissante des passagers. De plus, les rames Multilevel III sont équipées de commodités telles que des ports de recharge USB à chaque rangée, ainsi que des annonces audio et des panneaux numériques informant les passagers des prochains arrêts.

« La gouverneure Mikie Sherrill et le PDG de NJ Transit, Kris Kolluri, ont clairement indiqué qu'un réseau ferroviaire solide et fiable sera l'épine dorsale d'un New Jersey plus vivable et plus abordable », a déclaré Michel Keroullé, Président d'Alstom Amériques, ajoutant : « La flotte Multilevel III tient cet engagement en proposant des rames fiables dotées d'équipements modernes, avec une capacité et un confort accrus pour le bénéfice des passagers. Ces trains sont construits aux États-Unis par des employés syndiqués, dont le dévouement et l'expertise rendent cette révolution possible. »

« Notre priorité est d'offrir en place un réseau ferroviaire sur lequel nos clients peuvent compter au quotidien », a déclaré Kris Kolluri, PDG de NJ Transit. « Ces nouvelles voitures à plusieurs niveaux amélioreront considérablement la fiabilité, augmenteront la capacité et élèveront de manière significative l'expérience des voyageurs à bord. Pour la première fois dans l'histoire de notre agence, nous serons fiers de mettre à la disposition de nos clients une flotte de trains entièrement modernisée d'ici 2031. »

---

<sup>1</sup> La New Jersey Transit Company (NJ Transit) est un réseau de transports en commun qui opère principalement dans l'État du New Jersey, ainsi que dans les comtés d'Orange et de Rockland, dans l'État de New York.

### **Réduction des temps de trajet et fiabilité accrue**

La première voiture livrée au Meadows Maintenance Complex à Kearny, dans le New Jersey, est une voiture d'extrémité développée par Alstom en étroite collaboration avec NJ Transit. Les voitures d'extrémité sont équipées d'un moteur électrique, ce qui élimine le besoin de locomotives, et comptent plus de 100 sièges à bord. Elles seront combinées avec des voitures intermédiaires pour former des rames qui accéléreront plus rapidement et réduiront les temps de trajet. La configuration des rames permet également à l'agence d'ajuster facilement la longueur des trains pour s'adapter à des volumes de passagers plus ou moins importants en cas de changements d'horaires ou d'événements spéciaux.

NJ Transit a commandé les véhicules Multilevel III en plusieurs phases au cours des sept dernières années. L'agence de transport (la troisième plus importante des États-Unis) a commandé 112 voitures d'extrémité, 100 voitures avec cabines de conduite (qui comprennent un compartiment où un conducteur peut contrôler le train) et 162 voitures intermédiaires. Ces véhicules sont conformes à la loi « Buy-America » : ils sont composés d'au moins 70 % de composants fabriqués aux États-Unis. Les rames sont assemblées sur le site Alstom de Plattsburgh, dans l'État de New York, par du personnel qualifié et syndiqué.

Les rames Multilevel III destinées à NJ Transit font partie de la gamme de trains de banlieue Adessia d'Alstom. La plateforme polyvalente Adessia a fait ses preuves à l'échelle mondiale, avec plus de 45 000 voitures vendues à plus de 60 réseaux dans 15 pays, permettant d'assurer plus de 20 millions de trajets de passagers chaque jour. Pour plus d'informations sur les trains de banlieue Adessia, consultez la page [Trains périurbains Adessia : Relier la ville et sa périphérie](#).

### **Alstom, un partenaire de longue date dans le domaine de la mobilité aux États-Unis**

Alstom est l'un des principaux fournisseurs de matériel roulant et de services ferroviaires aux États-Unis. L'entreprise a livré plus de 12 000 véhicules neufs ou rénovés à des agences ferroviaires nationales, notamment à New York, Chicago, Los Angeles, Atlanta, Boston, Washington, San Francisco et dans le New Jersey, et a livré les premiers trains à grande vitesse fabriqués aux États-Unis. Alstom est également le premier opérateur ferroviaire privé du pays, desservant plus de 20 clients ferroviaires et aéroportuaires et transportant des millions de passagers chaque jour.

ALSTOM™ et Adessia™ sont des marques déposées du groupe Alstom.

## About Alstom

Alstom, leader mondial de l'industrie ferroviaire, fait du rail la clé de voûte de la mobilité durable. Nous concevons et nous produisons une gamme complète de solutions à la pointe de l'innovation : trains à grande vitesse et trains régionaux, métros, monorails, tramways, systèmes clés en main, services intégrés, infrastructures, signalisation et solutions numériques de dernière génération.

Avec 86 000 collaborateurs répartis dans 63 pays, nous allions ancrage local et expertise internationale afin d'offrir aux voyageurs des trajets plus connectés, plus agréables et plus respectueux de l'environnement.

Au plus proche de nos partenaires et de nos clients, nous révélons tout le potentiel du rail, contribuant à la transformation des territoires et à l'amélioration de la qualité de vie. Coté en France, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 18,5 milliards d'euros pour l'exercice clos le 31 mars 2025.

Pour découvrir l'univers d'Alstom : [www.alstom.com](http://www.alstom.com).

## Contacts

### Presse:

#### Siège social

Philippe MOLITOR – Tél. : +33 (0)7 76 00 97 79

[philippe.molitor@alstomgroup.com](mailto:philippe.molitor@alstomgroup.com)

#### États-Unis, Côte Est

Matthew SCHUERMAN – Tel.: +1 (917) 574-4893

[matthew.schuerman@alstomgroup.com](mailto:matthew.schuerman@alstomgroup.com)