

## Alstom met en service le premier poste d'aiguillage ARGOS à Montbard (Côte-d'Or), tête de série pour la nouvelle génération de systèmes de signalisation ferroviaire

- Réalisée avec SNCF Réseau, cette première mise en service marque une étape clé de la modernisation et de la numérisation du réseau ferré français
- Déployée sur un périmètre d'exploitation exigeant, la tête de série ARGOS permet une supervision centralisée des installations et une maintenance facilitée, au service de la régularité du trafic.

**29 avril 2026** – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, a mis en service avec succès le poste d'aiguillage informatisé (PAI) de nouvelle génération ARGOS sur le site de Montbard, près de Dijon (Côte-d'Or). Ce premier déploiement, réalisé dans le cadre du partenariat d'innovation mené avec SNCF Réseau, incarne une évolution profonde des systèmes de signalisation vers des solutions plus digitales, plus intégrées et plus industrialisables, au service de la performance du réseau ferré français. Une numérisation essentielle à la mise en œuvre du système ERTMS<sup>1</sup> de contrôle de vitesse, qu'Alstom déploie par ailleurs sur la Ligne à Grande Vitesse entre Paris et Lyon, afin d'en augmenter la capacité.

Les installations de signalisation de Montbard sont situées sur l'axe ferroviaire de près de 30 kilomètres qui va de la gare de Nuit-sous-Ravières (Yonne) à la gare des Laumes (Côte-d'Or). Ce périmètre exigeant a été retenu comme site « tête de série » afin d'éprouver, en conditions réelles, la performance et la robustesse de la solution ARGOS, avant son déploiement à grande échelle. Cette mise en service marque l'aboutissement de près de cinq années d'efforts conjoints entre les équipes d'Alstom et de SNCF Réseau.

« Alstom est fier d'accompagner SNCF Réseau dans ce partenariat d'innovation en faveur de la modernisation du réseau ferré français. La mise en service du poste ARGOS de Montbard illustre notre engagement durable pour un réseau ferré digital, interconnecté et performant au service des territoires et des voyageurs. Ensemble, nous préparons le futur de l'exploitation ferroviaire » s'est réjoui Frédéric Wiscart, Président d'Alstom France, Belgique & Luxembourg.

### Des innovations majeures pour des postes d'aiguillage informatisés

Lancé en 2018 par SNCF Réseau, ARGOS est un partenariat visant à concevoir la troisième génération de postes d'aiguillage informatisés. ARGOS assure une communication en temps réel entre les installations de signalisation au sol et les Commandes Centralisées du Réseau (CCR). Il vise à améliorer la robustesse d'exploitation ainsi que la performance des activités de maintenance et il prépare le déploiement de l'ERTMS.

Alstom accompagne SNCF Réseau dans l'atteinte d'objectifs techniques et économiques ambitieux pour les PAI de nouvelle génération :

- réduction du coût total de possession ;

<sup>1</sup> European Rail Traffic Management System

- continuité numérique des systèmes ;
- accélération des délais de déploiement et de modification ;
- hauts niveaux de fiabilité, de disponibilité et de sécurité ;
- maintenabilité renforcée ; et
- garanties de maintien en condition opérationnelle.

Dans ce cadre, Alstom apporte son savoir-faire technologique avec la solution Onvia Lock, qui est au cœur de son offre de signalisation digitale. Cette solution permet une interface directe avec les équipements de voie (aiguillages, signaux) via des contrôleurs d'objets intelligents. Elle supprime le recours aux relais intermédiaires, réduisant ainsi les infrastructures au sol, les volumes de câblage ainsi que les coûts d'installation et de maintenance. Modulaire et évolutive, la solution Onvia Lock d'Alstom facilite également l'adaptation du réseau aux évolutions futures de la circulation, tout en intégrant, dès sa conception, des exigences renforcées en matière de cybersécurité.

### **Une mobilisation industrielle et terrain d'ampleur au sein des équipes Alstom**

Alstom a mis en œuvre une approche pleinement intégrée, couvrant l'ensemble de la chaîne de valeur, du développement des solutions jusqu'à leur déploiement sur site.

Le partenariat d'innovation ARGOS a mobilisé près de 400 experts sur les sites français d'Alstom :

- à Saint-Ouen, plus grand centre d'ingénierie ferroviaire en Europe ;
- à Villeurbanne, centre d'excellence numérique et électronique ferroviaire ;
- ainsi qu'à l'atelier de Mignières, spécialisé dans le précâblage et la préparation des shelters ARGOS.

Avec la mise en service du poste ARGOS de Montbard, Alstom renforce sa position d'acteur majeur de la signalisation des grandes lignes ferroviaires en France. Pionnier dans le développement de nouvelles fonctions et normes, Alstom propose des solutions numériques avec de hauts niveaux de sûreté et de sécurité. Avec plus de 3 500 collaborateurs, Alstom est le premier employeur français en matière de mobilité numérique.

ALSTOM™ et Onvia Lock™ sont des marques déposées du groupe Alstom.

## **À propos d'Alstom**

Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers.

Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 63 pays et fort de plus de 86 000 employés de 184 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 18,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2025.

Ses quelque 13 000 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Environ 30 000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français.

Connectez-vous sur [www.alstom.com](http://www.alstom.com) pour plus d'informations.

## **Contact presse**

Philippe MOLITOR - Tél. : +33 (0) 7 76 00 97 79  
[philippe.molitor@alstomgroup.com](mailto:philippe.molitor@alstomgroup.com)

Fabienne BOCCARD - Tél. +33 (0) 6 80 59 80 63  
[fabienne.boccard@alstomgroup.com](mailto:fabienne.boccard@alstomgroup.com)