

## Le tout nouveau train de Melbourne, X'trapolis fourni par Alstom entre en service

- Le premier train X'trapolis d'Alstom a été mis en service à Melbourne, en Australie.
- Développé en partenariat avec le gouvernement de l'État de Victoria, ce train est construit localement par Alstom sur ses sites de production de Dandenong et Ballarat. Le projet soutient 750 emplois dans l'État de Victoria.
- Le train X'trapolis devrait être déployé au cours des prochaines années, et remplacera les trains les plus anciens en service sur le réseau ferroviaire de Melbourne et améliorera la fiabilité et l'accessibilité.

**4 mai 2026** - Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, a mis en service le premier train X'trapolis à Melbourne, en Australie. Ce train est le premier d'une commande initiale de 25 trains d'une valeur de 300 millions d'euros passée par le gouvernement de l'État de Victoria, et est fabriqué localement par Alstom sur ses sites de Dandenong et Ballarat. Le gouvernement de l'État de Victoria a également annoncé une allocation budgétaire pour 25 trains supplémentaires<sup>1</sup>, ce qui porterait la flotte à 50 unités.

Conçue à partir de la plateforme de trains périurbains Adessia d'Alstom, cette rame électrique à six voitures, économe en énergie, peut transporter jusqu'à 1 225 passagers et se caractérise par une conception qui permet de circuler librement d'une voiture à l'autre, des portes plus larges pour un embarquement plus rapide et des améliorations significatives en matière d'accessibilité.

Plus précisément, les nouveaux trains renforcent encore l'accessibilité grâce à 20 emplacements dédiés aux fauteuils roulants, des espaces pour poussettes, vélos et à usage mixte, des rampes semi-automatisées, une signalétique tactile, des technologies d'aide à l'audition et une interface passager-conducteur améliorée. Au total, 58 améliorations ont été apportées lors de la phase initiale de conception en réponse aux commentaires des parties prenantes diverses, de passagers et de conducteurs, afin de garantir que le train soit optimisé pour Melbourne.

Le projet X'trapolis se distingue par son exigence d'un contenu local d'au moins 60 %, ce qui a considérablement contribué à la durabilité de l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement ferroviaire de l'État de Victoria. Il garantit ainsi des centaines d'emplois qualifiés dans le secteur manufacturier à travers la métropole de Melbourne et les régions de l'État, ainsi que jusqu'à 750 emplois dans la chaîne d'approvisionnement ferroviaire locale.

À propos de la livraison du premier train, Guillaume Tritter, directeur général d'Alstom Australie et Nouvelle-Zélande, a déclaré : « La mise en service du premier train X'trapolis est un moment de fierté pour toutes les personnes impliquées. Je tiens à remercier sincèrement l'équipe d'Alstom, ainsi que nos partenaires du ministère des Transports et de la Planification de l'État de Victoria et de Metro Trains Melbourne, pour leur collaboration exceptionnelle qui a rendu cette réussite

---

<sup>1</sup> Alstom n'a pas encore reçu cette commande.

possible. La force de ces relations a permis d'aboutir à quelque chose de véritablement significatif : un train construit dans l'État de Victoria, pour les habitants de Melbourne. »

D'autres trains X'trapolis entreront progressivement en service au fur et à mesure du déploiement de la flotte.

### **Alstom est le seul constructeur de trains et de tramways de bout en bout en Australie.**

L'arrivée du nouveau train X'trapolis vient s'ajouter à l'importante flotte de matériel roulant livrée depuis des décennies par Alstom dans l'État de Victoria. Cette flotte comprenant 141 tramways Flexity et Citadis, 106 trains de banlieue X'trapolis et plus de 140 trains régionaux VLocity. Alstom construit également 100 tramways de nouvelle génération de classe G pour Melbourne, basés sur une version personnalisée de la plateforme Flexity 2 qui a fait ses preuves, à Dandenong. Ceux-ci devraient entrer en service plus tard en 2026.

ALSTOM™, Adessia™, X'trapolis™, Citadis™ et Flexity™ sont des marques déposées d'Alstom.

---

**À propos d'Alstom** Alstom, leader mondial de l'industrie ferroviaire, fait du rail la clé de voûte de la mobilité durable. Nous concevons et nous produisons une gamme complète de solutions à la pointe de l'innovation : trains à grande vitesse et trains régionaux, métros, monorails, tramways, systèmes clés en main, services intégrés, infrastructures, signalisation et solutions numériques de dernière génération.

Avec 86 000 collaborateurs répartis dans 63 pays, nous allions ancrage local et expertise internationale afin d'offrir aux voyageurs des trajets plus connectés, plus agréables et plus respectueux de l'environnement.

Au plus proche de nos partenaires et de nos clients, nous révélons tout le potentiel du rail, contribuant à la transformation des territoires et à l'amélioration de la qualité de vie. Coté en France, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 18,5 milliards d'euros pour l'exercice clos le 31 mars 2025.

Pour découvrir l'univers d'Alstom : [www.alstom.com](http://www.alstom.com)

#### **Contacts**

##### **Presse :**

##### **Siège social**

Stéphane SAVIGNARD - Tél. : +33 7 63 00 48 76

[stephane.savignard@alstomgroup.com](mailto:stephane.savignard@alstomgroup.com)

##### **Australie et Nouvelle-Zélande**

Robert GUNNING – Tél. : +61 (0)468 817 201

[robert.gunning@alstomgroup.com](mailto:robert.gunning@alstomgroup.com)

Almira ANTHONY +61 (0)404 096 440

[almira.anthony@alstomgroup.com](mailto:almira.anthony@alstomgroup.com)