

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Jeudi 7 mai 2026

# LE MI20, FUTUR TRAIN DU RER B, SE DÉVOILE

**Avec son million de voyageurs par jour, le RER B est la deuxième ligne la plus fréquentée d'Europe, après le RER A. Pour assurer le confort des usagers et la fiabilité de cette ligne structurante du réseau, Île-de-France Mobilités a investi 2,5 milliards d'euros pour des nouvelles rames, les MI20, conçues et fabriquées par le consortium Alstom/CAF en partenariat avec RATP et SNCF Voyageurs, opérateurs de la ligne. Au total, 146 trains neufs sont attendus pour remplacer les rames du type MI79 et MI84 actuellement en circulation. Grâce à la mobilisation des acteurs à la demande pressante de Valérie Péresse, présidente d'Île-de-France Mobilités, le calendrier de livraison a en effet pu être resserré, après les retards initiaux. Ce jeudi 7 mai, le consortium Alstom/CAF a présenté la première rame assemblée qui a procédé à son premier roulage sur le site Alstom de Crespin, dans les Hauts-de-France.**

## Un investissement massif pour une ligne structurante

Axe fondamental du réseau, le RER B relie l'aéroport Paris-Charles-de-Gaulle et Mitry-Claye au nord à Robinson et Saint-Rémy-Lès-Chevreuse au sud, en passant par le cœur de Paris. C'est un maillon essentiel du réseau de transport francilien, avec [une ponctualité en progression régulière grâce au plan d'action](#) commandé en 2023 par Valérie Péresse, présidente de la Région Île-de-France et d'Île-de-France Mobilités.

Pour améliorer durablement les performances de la ligne, Île-de-France Mobilités, en partenariat avec les opérateurs RATP et SNCF Voyageurs, a commandé 146 nouveaux trains neufs, baptisés MI20 (**Matériel d'Interconnexion commandé en 2020**), qui remplaceront à terme les rames MI 79 et MI 84 actuellement en circulation.

Ces nouvelles rames s'inscrivent dans le cadre de la révolution des transports lancée par Valérie Péresse pour renouveler intégralement les matériels roulants des lignes, en commençant par les lignes les plus longues et les plus fréquentées, comme les trains et RER. Depuis 2016, ce sont ainsi 1550 trains, RER, métro et trams neufs ou rénovés qui ont intégré le réseau francilien.

C'est un investissement de plus de 2,5 milliards d'euros intégralement financé par Île-de-France Mobilités, qui fait partie du grand plan d'investissement de près de 5 milliards d'euros sur la ligne d'ici l'horizon post-2030 pour la mise en service du centre de commandement unique des RER B & D et le déploiement du pilotage automatique (NExTEO).

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### Des nouvelles rames confortables et spacieuses

Avec ces nouvelles rames, le RER B effectuera un saut dans la modernité. Plus capacitaires, plus spacieuses, plus confortables, ces nouvelles rames pourront transporter 1 063 voyageurs (jusqu'à 35% de capacité en plus), dont 342 places assises (jusqu'à 22 % de places assises en plus).

Alternant les véhicules à un et deux niveaux, son architecture s'adapte aux voyageurs et à leurs différents usages en offrant plusieurs zones de voyage (zones de plain-pied large pour les voyageurs avec des bagages, des poussettes ou pour les personnes à mobilité réduite ; zones à deux niveaux offrant de la capacité assise, du calme et du confort pour les voyages les plus longs ; zones de type « métro » dans les intercirculations courtes et larges équipées de nombreuses barres de préhension de sièges longitudinaux pour les trajets inter-station/courts).

La circulation des voyageurs dans la rame est facilitée grâce aux couloirs extra-larges, atteignant presque 1 mètre dans les voitures intermédiaires à un niveau. Par ailleurs, ses intercirculations larges et le plafond continu entre le 1<sup>er</sup> niveau et les intercirculations offrent une perspective dégagée à travers la rame. Outre une sensation de sécurité accrue, elles permettent aux voyageurs de se répartir uniformément dans l'ensemble du train, sans séparation entre les voitures, et ainsi d'exploiter au mieux chaque espace.

100% accessibles à tous, ces rames seront équipées de la climatisation, de la vidéoprotection avec transmission en temps réel des images, de prises USB-C, de nombreux écrans d'information, et apporteront aux usagers du RER B un niveau de confort et de sécurité accru.

Aussi, ses 14 portes par face (22 % de la longueur du train dédiée aux zones d'accès) contribuent également à la fluidité et à la réduction des temps d'échanges, donc des trains qui peuvent quitter les gares plus rapidement.

#### La fiche d'identité du MI20

- 104 m de long, soit la même longueur que les rames actuelles
- 7 voitures courtes au lieu de 4 voitures longues sur les rames actuelles
- 3m de large – soit jusqu'à 20 cm de plus que les rames actuelles
- 1 063 places totales par rame, soit jusqu'à 35 % de plus qu'aujourd'hui
- 342 places assises, soit 22 % de plus qu'actuellement
- 90 places assises prioritaires, soit 26 % de sièges prioritaires et 4 places UFR
- 100 % accessible grâce à des accès de plain-pied et une architecture réduisant les lacunes quai/train donc mieux adaptée aux gares en courbes
- Climatisation et plancher chauffant sur toute la rame, pour un confort thermique tout au long de l'année
- 92 prises USB-C doubles

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

- 28 écrans plan de ligne dynamique long (salle voyageurs) + 20 plans de ligne dynamique courts + 28 écrans savoir voyager (contre 24 plans de ligne dynamique à « Led » sur certains matériels rénovés aujourd’hui)
- 44 caméras de vidéoprotection, soit 50 % de plus qu’aujourd’hui.
- 25 % de matériaux recyclés

### Le MI20 devient réalité

Lors de cette visite sur le site Alstom de Crespin le 7 mai 2026, Valérie Péresse, Xavier Piechaczyk, Président-directeur général de la RATP, et Christophe Fanichet, Président-directeur général de SNCF Voyageurs, accompagnés de Martin Sion, Directeur général d’Alstom et de Javier Iriarte, Directeur général Matériel Roulant de CAF, ont pu assister au premier roulage de la rame première d’essai du MI20 et découvrir une rame déjà équipée de ses équipements intérieurs.

A date, 10 trains sont actuellement en production.

Le premier roulage du MI20 marque une étape symbolique pour le futur train de la ligne RER B, qui s’apprête à démarrer ses essais dynamiques.

### Un calendrier resserré pour une livraison au plus tôt

Grâce à la mobilisation des acteurs à la demande d’Île-de-France Mobilités, le calendrier de livraison a en effet pu être resserré, après les retards initiaux. Le projet du MI20 est désormais priorisé par le consortium Alstom/CAF pour redresser le calendrier, poursuivre les opérations de production industrielle à rythme soutenu et sécuriser les prochaines étapes.

Comme indiqué lors de l’audition annuelle devant Île-de-France Mobilités, l’ensemble des partenaires maintiennent la trajectoire, avec un premier train assemblé au printemps 2026 et un objectif de première circulation sur le réseau francilien fin 2028.

---

### Contacts presse :

- **Île-de-France Mobilités** : [contactpresse@iledefrance-mobilites.fr](mailto:contactpresse@iledefrance-mobilites.fr)

- **ALSTOM** : Philippe MOLITOR - [philippe.molitor@alstomgroup.com](mailto:philippe.molitor@alstomgroup.com) - +33 (0)7 76 00 97 79 - Pauline LE CARO - [pauline.le-caro@alstomgroup.com](mailto:pauline.le-caro@alstomgroup.com) - +33 (0)6 07 25 50 59

- **RATP** : [servicedepresse@ratp.fr](mailto:servicedepresse@ratp.fr)

- **SNCF Voyageurs** : Aymeric Anselin - [aymeric.anselin@sncf.fr](mailto:aymeric.anselin@sncf.fr) - +33 (0)6 28 91 15 69

- **CAF** : Béatrice SEGUIN - [beatrice.seguin@nocom.com](mailto:beatrice.seguin@nocom.com) – Tél : +34 810.522.397 / 646.609.632



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

[www.iledefrance-mobilites.fr/presse](http://www.iledefrance-mobilites.fr/presse)

