

## Alstom og Flox Intelligence lanserer nordisk AI-testprogram for å forhindre dyrepåkjørslar

- Vellykkede felttester med Alstoms og Flox Intelligences AI-baserte teknologi viser stort potensial for å redusere dyrepåkjørslar på jernbanen.
- I Norge er dyrepåkjørslar med tog et utbredt problem. Antall registrerte hendelser er anslått til å ligge i gjennomsnitt på nesten 2 000 per år.<sup>1</sup>
- AI-teknologi oppdager dyr og aktiverer lydsignaler som skremmer dem bort fra sporet.
- Ved å redusere disse hendelsene har innovasjonsprosjektet som mål å øke punktligheten, minimere påvirkningen på naturen og skape et bedre arbeidsmiljø for togførere.

**11. mai 2026** – Alstom, en global leder innen smart og bærekraftig mobilitet, gjennomfører sammen med Flox Intelligence omfattende felttester med AI-teknologi som skal identifisere og skremme bort dyr langs jernbanesporet. Testene viser at systemet har et stort potensial for å redusere risikoen for kollisjoner med dyr. I Norge er dyrepåkjørslar med tog et utbredt problem med store konsekvenser og kostnader for natur, samfunn og jernbanedrift. Antall registrerte hendelser i Norge er anslått til å ligge i gjennomsnitt på nesten 2 000 per år.<sup>1</sup>

«Våre felttester viser at AI har stort potensial for å identifisere dyr med høy presisjon. Ved å kombinere vår ekspertise innen viltavskrekking med Alstoms erfaring med tog og jernbaneteknologi, skaper vi en løsning som både beskytter dyr og øker driftssikkerheten,» sier Sara Nozkova, administrerende direktør i Flox Intelligence.

«Dyrepåkjørslar er en velkjent utfordring på norsk jernbane, som påvirker dyrevelferd, punktlighet, sikkerhet og arbeidsforholdene til togførerne. Denne teknologien gir oss en ny og proaktiv måte å håndtere problemet på. Vi ser allerede lovende resultater, der systemet både identifiserer dyr og aktiverer tiltak som bidrar til å holde dem unna sporet,» sier Jörg Nikutta, administrerende direktør i Alstom Norge.

### Samarbeid for å utvikle en effektiv løsning

Teknologien er basert på AI-drevne kameraer som identifiserer dyr i sanntid og aktiverer tilpassede lydsignaler for å skremme dem bort fra sporet. I en første testfase identifiserte AI-systemet flere arter langs sporet, inkludert elg, rådyr, rev og villsvin. Den andre implementeringsfasen startet i april 2026 og er utvidet til å inkludere hele systemet med både videodeteksjon og lydavskrekking.

Testene, som ble utført i Sverige, er gjennomført i samarbeid med den regionale togmyndigheten Tåg i Bergslagen og operatøren VR på flere svenske jernbanestrekninger, inkludert Dalabanan, Bergslagsbanan, Godsstråket genom Bergslagen og Bergslagenpendeln. Alstom har en samarbeidsavtale med Tåg i Bergslagen med formål om å utvikle innovativ teknologi, og testing av dette AI-systemet er en del av dette samarbeidet.

Prosjektet er finansiert med støtte fra Vinnova og ses på som et viktig skritt i Sveriges og EUs arbeid for å oppnå trygge og bærekraftige transportsystemer.

### Ny kunnskap om dyreliv langs jernbanen

Systemet identifiserte ikke bare store ville dyr, men også mindre arter og fugler som tidligere sjelden har blitt registrert i jernbanestatistikken.

«Testene så langt har gitt oss en bedre forståelse av hvilke arter som beveger seg nær sporet, hvor effektive de eksisterende viltgjerdene er, og hvordan teknologien kan bidra til både tryggere transport og ny kunnskap om vilt langs jernbanen,» sier Maria Signal Martebo, administrerende direktør i Alstom Sverige.

Hver deteksjon av et dyr kategoriseres – en prosess som gjør at AI-systemet kontinuerlig kan forbedre sine egenskaper. Under testene viste systemet seg å være spesielt nøyaktig for husdyr og fugler som kråker og duer, mens identifikasjon av elg og rådyr krevde mer trening for å oppnå samme nøyaktighetsnivå.

Hvert år rapporteres det i gjennomsnitt om nesten 2000 dyrepåkjørslar på jernbanen i Norge. I tillegg til å forårsake lidelse for dyr, fører ulykkene til forsinkelser, reparasjonskostnader, emosjonell belastning for togførere og driftsforstyrrelser. Ved å redusere disse hendelsene bidrar prosjektet til både økt punktlighet, redusert påvirkning på naturen og et bedre arbeidsmiljø.

### Alstoms Innovation Station i Stockholm, et knutepunkt for samarbeid

Innovation Station i Stockholm åpnet i 2023 for å akselerere teknologisk utvikling og drive frem innovative løsninger med konkrete anvendelser innen transportsektoren. Senteret fungerer som et knutepunkt for samarbeid med ledende oppstartsbedrifter og operatører i Norden, og har vært sentralt i samarbeidet med Flox Intelligence.

### Om Flox Intelligence

Flox Intelligence er et svensk deep-tech-selskap som utvikler adaptive systemer for å minimere viltulykker og skape tryggere, mer bærekraftige transportsystemer. Ved hjelp av AI, bioakustikk og atferdsvitenskap oppdager og avskrekker systemene våre dyr i sanntid langs jernbaner, veier og annen kritisk infrastruktur. Løsningen fungerer som en digital gjeterhund som beskytter både mennesker og dyr, og brukes i dag av aktører innen transport, offentlig sektor og naturforvaltning i Europa og Nord-Amerika.

ALSTOM™ er et registrert varemerke for Alstom Group.

<sup>1</sup> Kilde: [Bane NOR \(2023\)](#), basert på analyser av registrerte dyrepåkjørslar på jernbanen i Norge.

ALSTOM™ er et beskyttet varemerke for Alstom Group.

---

---

**Om Alstom**

Alstom er den ledende aktøren innen jernbane, og arbeider for å gjøre jernbanen til en bærebjelke i bærekraftig transport. Vi designer og leverer et komplett utvalg av fremtidsrettede løsninger – fra høyhastighets- og regiontog til metroer, monorail, trikker, nøkkelferdige systemer, ende-til-ende-tjenester, infrastruktur, signalanlegg og digitale jernbaneløsninger. Med 86 000 ansatte i 63 land forener Alstom global ekspertise og lokal kunnskap for å gjøre hver reise smartere, renere og mer behagelig. Sammen med våre partnere og kunder realiserer vi jernbanens fulle potensial. Alstom er børsnotert i Frankrike og hadde en omsetning på 18,5 milliarder euro for regnskapsåret som ble avsluttet 31. mars 2025. For mer informasjon, vennligst besøk [www.alstom.com](http://www.alstom.com)

**Kontaktpersoner Presse:****Hovedkontor**

Stephane SAVIGNARD – Tlf.: +33 (0)7 63 00 48 76

[stephane.savignard@alstomgroup.com](mailto:stephane.savignard@alstomgroup.com)

**Sverige**

Johanna SVEDIN - Tlf.: +46 (0) 725 933 255

[johanna.svedin@alstomgroup.com](mailto:johanna.svedin@alstomgroup.com)