

Alstom och Flox Intelligence lanserar fälttester med AI-teknik för att förhindra viltolyckor på järnvägen

- Framgångsrikt fälttest för Alstoms och Flox Intelligences AI-baserade teknik visar stor potential för att minska djurkollisioner – varje år rapporteras 5000 kollisioner i Sverige.
- Djur identifieras och skräms bort från rälsen med hjälp av AI-detektering.
- Genom att minska dessa incidenter bidrar projektet till såväl ökad punktlighet som mindre naturpåverkan och till en bättre arbetsmiljö för lokförare.

11 maj 2026 – Alstom, global ledare inom smart och hållbar mobilitet, genomför tillsammans med Flox Intelligence omfattande fälttester av AI-teknik som ska identifiera och avskräcka djur längs spåren. Testerna visar att systemet har stor potential att minska risken för kollisioner med vilda djur, en av de vanligaste orsakerna till störningar på svenska järnvägar.

– Våra fälttester visar att AI har potential att identifiera djur med hög precision. Genom att kombinera vår expertis inom viltavskräckning med Alstoms ledarskap inom järnvägsinnovation skapar vi en lösning som både skyddar djur och ökar driftsäkerheten, säger Sara Nozkova, vd Flox Intelligence, den startup som utvecklat tekniken.

– Att vi fått möjlighet att testa systemet är ett stort steg framåt för både säkerheten och hållbarheten i svensk järnvägstrafik. Vi blev positivt överraskade över hur många djur vi kunde observera från bara ett enda tåg, även om vi kände till att sträckorna hade många kollisioner. Genom att minska antalet djurkollisioner med tåg skyddar vi passagerare och djurliv samtidigt som vi får ner operativa kostnader och samhällskostnader som den typen av incidenter orsakar, säger Maria Signal Martebo, vd för Alstom Sverige.

Gemensamt arbete för att utveckla en effektiv lösning

Tekniken bygger på AI-utrustade kameror som identifierar djur i realtid och aktiverar skräddarsydda ljudsignaler för att skrämma bort djuren från spåret. I den första testfasen identifierade AI-tekniken flera djurarter längs spåren, såsom älg, rådjur, räv och vildsvin. Ljudsignalerna i kombination med kameror har nu aktiverats under den andra fasen av implementeringen som startade i april 2026.

Testerna har genomförts i samarbete med Tåg i Bergslagen och dess operatör VR på flera tågstråk i Sverige, såsom Dalabanan, Bergslagsbanan, Godsstråket genom Bergslagen och Bergslagspendeln. Alstom och Tåg i Bergslagen har sedan tidigare signerat ett partnerskapsavtal med syfte att utveckla innovationer och ny teknik. Testerna av AI-lösningen är en del av detta samarbete.

Projektet finansieras med stöd från Vinnova och ses som ett viktigt steg i Sveriges och EU:s arbete för att uppnå säkra och hållbara transportsystem.

Ny kunskap om djurlivet längs spåret

Systemet har inte bara identifierat stora vilda djur, utan även mindre arter och fåglar som tidigare sällan registrerats i järnvägsstatistiken.

– Testerna hittills har gett oss en bättre förståelse för vilka arter som rör sig nära spåren, hur effektiva de befintliga viltstängslen är, och hur tekniken kan bidra till både tryggare transporter och ny kunskap om djurliv längs järnvägen, säger Maria Signal Martebo, vd för Alstom i Sverige.

Varje detektering av ett djur kategoriseras – en process som gör att AI:n kontinuerligt förbättrar sin förmåga. Under testerna visade sig systemet vara särskilt träffsäkert för lantbruksdjur och fåglar som kråkor och duvor, medan identifieringen av älg och rådjur krävde mer träning för att uppnå samma nivå av träffsäkerhet.

Varje år rapporteras omkring 5 000 djurkollisioner i Sverige. Förutom att orsaka lidande för djur leder olyckorna till förseningar, reparationskostnader, mental belastning för lokförare samt produktionsbortfall. Genom att minska olyckorna bidrar projektet till både ökad punktlighet, minskad påverkan på naturen och en bättre arbetsmiljö.

Alstoms Innovation Station i Stockholm, en hubb för tekniksamarbeten

Innovation Station i Stockholm öppnades 2023 med syftet att accelerera teknikutvecklingen och driva innovativa lösningar med tillämpningar inom transportsektorn. Den fungerar som en hubb för samarbeten med ledande start-ups och operatörer i Norden och har varit avgörande i samarbetet med Flox Intelligence.

Om Flox Intelligence

Flox Intelligence är ett svenskt deep-tech-företag som utvecklar adaptiva system för att minimera viltolyckor och skapa säkrare, mer hållbara transportsystem. Med hjälp av AI, bioakustik och beteendevetenskap upptäcker och avskräcker systemen vilda djur i realtid längs järnvägar, vägar och annan kritisk infrastruktur. Lösningen fungerar som en digital vallhund som skyddar både människor och djur och används i dag av aktörer inom transport, offentlig sektor och naturvård i Europa och Nordamerika.

ALSTOM™ är ett skyddat varumärke tillhörande Alstom Group.

Om Alstom

Alstom är världsledande inom järnväg och driver utvecklingen för att göra järnvägen till ryggraden i ett hållbart transportsystem. Vi utvecklar och levererar ett komplett utbud av framtidssäkra lösningar, från höghastighets- och regionalståg till tunnelbanor, monorail och spårvagnar. Vi erbjuder även nyckelfärdiga system, heltäckande service, infrastruktur, signalsystem och digitala järnvägslösningar. Med 86 000 medarbetare i 63 länder kombinerar vi global expertis med stark lokal närvaro. Vi arbetar varje dag tillsammans med våra partners och kunder för att göra resor smartare, renare och mer attraktiva och för att använda järnvägens fulla potential. Alstom är noterat i Frankrike och omsatte 18,5 miljarder euro under räkenskapsåret som avslutades den 31 mars 2025. För mer information, besök www.alstom.com

Kontakter

Press:

HQ

Stephane SAVIGNARD – Tel.: +33 (0)7 63 00 48 76

stephane.savignard@alstomgroup.com

Sverige

Johanna SVEDIN - Tel.: +46 (0) 725 933 255

johanna.svedin@alstomgroup.com