

Alstom célèbre l'extension du REM vers l'Ouest-de-l'Île de Montréal, au Canada

- Cette nouvelle extension, réalisée par CDPQ Infra, ajoute 14 kilomètres au réseau existant de 50 kilomètres, le reliant à Anse-à-l'Orme, et introduit quatre nouvelles stations à l'un des réseaux de métro automatisé parmi les plus grands et les plus avancés au monde.
- La nouvelle branche offrira une liaison efficace et 100 % électrique vers l'Ouest-de-l'Île de Montréal grâce à un service de transport moderne, fréquent et fiable, ouvert 20 heures par jour.
- Alstom fournit un système complet de métro léger sans conducteur, incluant 212 voitures sans conducteur de type Metropolis, ainsi que les systèmes de signalisation, et participe à l'opération et à la maintenance du réseau pendant 30 ans à travers sa co-entreprise Pulsar.

18 mai 2026 – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, célèbre la mise en service par son client, CDPQ Infra, de la nouvelle antenne du Réseau express métropolitain (REM) vers l'Ouest-de-l'Île de Montréal, une étape majeure dans le développement de l'un des réseaux de transport collectifs automatisés les plus modernes et ambitieux au monde.

Avec cette nouvelle branche qui connecte la municipalité de Sainte-Anne-de-Bellevue, située à l'extrémité ouest de l'île de Montréal, au réseau déjà en service, le REM atteint désormais 64 kilomètres et 23 stations. Le REM offre désormais au public une liaison efficace vers le centre-ville de Montréal grâce à un service de transport moderne, fréquent et fiable, ouvert 20 heures par jour, avec des trains circulant toutes les 4 minutes sur le tronçon central aux heures de pointe. Il constituera une alternative crédible à l'automobile pour les déplacements vers le centre-ville de Montréal. Des milliers d'usagers supplémentaires pourront ainsi se déplacer chaque jour de manière sécuritaire, plus efficace et plus rapide.

Michael Keroullé, président d'Alstom en Amérique, a déclaré : « Nous sommes très fiers de contribuer à l'ouverture de cette nouvelle antenne qui améliore significativement la mobilité quotidienne des résidents dans la région métropolitaine. Nous démontrons avec ce projet notre capacité à livrer des projets clés-en-main de transports structurants, complexes et dotés des meilleures technologies. Félicitations à CDPQ Infra, à nos employés et à tous nos partenaires ! »

Un projet transformateur

Le REM met en valeur toute la gamme des technologies urbaines d'Alstom et illustre son expertise en matière de projets clés-en-main et de services pour transformer la mobilité au Canada. Dans le cadre de ce projet, Alstom a livré un système complet de métro léger automatisé et sans conducteur, comprenant notamment 212 voitures Metropolis, les systèmes de signalisation Urbalis avec le niveau d'automatisation le plus élevé sur le marché (GoA4), la connectivité Wi-Fi à bord et des dispositifs de cybersécurité ainsi que des portes palières assurant confort, fiabilité et sécurité aux usagers. En parallèle, Alstom est engagé sur le long terme dans le projet du REM à travers Pulsar, sa co-entreprise responsable de l'exploitation et de la maintenance du réseau pour une durée de 30 ans, assurant ainsi la performance et la fiabilité du système.

Les équipes de maintenance du REM utilisent la plateforme numérique HealthHub d'Alstom, un outil de maintenance prédictive qui supervise en temps réel l'état de la flotte et des infrastructures, en exploitant l'Intelligence Artificielle pour analyser toutes les données collectées sur l'ensemble du système ferroviaire. Alstom a créé plusieurs centaines d'emplois directs au Québec grâce au REM, tout en bâtissant localement de nouvelles expertises dans les systèmes de métro automatique et sans conducteur.

Une fois achevé, le REM sera l'un des réseaux de transport automatisés parmi les plus grands et les plus avancés au monde, avec 26 stations réparties sur 67 kilomètres, reliant le centre-ville de Montréal à la Rive-Sud, la Rive-Nord, l'Ouest-de-l'Île et l'aéroport international Montréal-Trudeau. Avec leur design et leurs caractéristiques uniques, les voitures Metropolis du REM reflètent et s'inspirent du paysage et de l'histoire de Montréal, offrant aux passagers une fenêtre unique sur leur ville.

Alstom au Québec

Alstom emploie plus de 2 100 personnes au Québec, travaille avec des centaines de fournisseurs locaux et compte dans la province son siège social pour les Amériques, situé à Saint-Bruno-de-Montarville. Alstom, seul manufacturier de trains de passagers au Canada, fournit du matériel roulant, des solutions de signalisation, des services complets d'opération et de maintenance, des infrastructures et des systèmes clés-en-main dans les plus grandes villes du Canada et pour ses principaux réseaux ferroviaires.

ALSTOM™, Metropolis™, Urbalis™ et HealthHub™ sont des marques protégées du groupe Alstom.

À propos d'Alstom

Alstom, leader mondial de l'industrie ferroviaire, fait du rail la clé de voûte de la mobilité durable. Nous concevons et nous produisons une gamme complète de solutions à la pointe de l'innovation : trains à grande vitesse et trains régionaux, métros, monorails, tramways, systèmes clés en main, services intégrés, infrastructures, signalisation et solutions numériques de dernière génération. Avec 86 000 collaborateurs répartis dans 63 pays, nous allions ancrage local et expertise internationale afin d'offrir aux voyageurs des trajets plus connectés, plus agréables et plus respectueux de l'environnement. Au plus proche de nos partenaires et de nos clients, nous révélons tout le potentiel du rail, contribuant à la transformation des territoires et à l'amélioration de la qualité de vie. Coté en France, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 18,5 milliards d'euros pour l'exercice clos le 31 mars 2025. Pour découvrir l'univers d'Alstom : www.alstom.com

À propos de Pulsar

Pulsar est responsable de l'opération et de la maintenance de l'ensemble des infrastructures et équipements du Réseau express métropolitain de Montréal (REM), incluant les véhicules, les voies, l'alimentation électrique de traction, les 26 stations et les deux centres de maintenance. Cette entreprise, formée à parts égales par Alstom et AtkinsRéalis, emploie à ce jour plus de 800 personnes dans la grande région de Montréal. En tant qu'opérateur du réseau, Pulsar est également responsable de l'ensemble des communications opérationnelles du REM.

Contacts

Presse :

Siège social

Philippe MOLITOR – T : +33 (0)7 76 00 97 79

philippe.molitor@alstomgroup.com

Canada

Stacy PATENAUDE – T : +1 (438) 336-5191

stacy.patenaude@alstomgroup.com