

## Alstom nomme Jean-Michel Morvan au poste de directeur général pour le Sud de l'Amérique latine

- Jean-Michel Morvan dirigera les activités d'Alstom en Argentine, au Chili, au Pérou et en Équateur. Il sera basé à Santiago du Chili et couvrira l'ensemble des gammes de produits offertes par Alstom.
- Ce cadre supérieur compte une vingtaine d'années d'expérience au sein de l'entreprise et possède de solides compétences en direction générale, en gestion du compte de résultat (P&L) et en direction de projets complexes, et, ce, dans plusieurs pays et sur plusieurs continents.



**25 mai 2026** – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, annonce la nomination de Jean-Michel Morvan au poste de directeur général d'Alstom pour le Sud de l'Amérique latine. Basé à Santiago du Chili, il dirigera les activités de l'entreprise en Argentine, au Chili, au Pérou et en Équateur, couvrant toutes les gammes de produits et supervisant la performance commerciale globale d'Alstom dans la région.

Fort d'une carrière entamée il y a une vingtaine d'années chez Alstom, Jean-Michel Morvan possède une solide expérience en direction générale, en gestion du compte de résultat (P&L) et en direction de projets complexes et de grande envergure, et, ce, dans plusieurs pays et sur plusieurs continents. Au cours de sa carrière, il a occupé des postes de direction tels que celui de directeur général d'Alstom au Panama, de directeur de projets en consortium et de directeur des appels d'offres pour des projets de systèmes clés en main en Amérique du Nord, où il était responsable des performances commerciales dans plusieurs pays, ainsi que des relations avec les autorités publiques et les principales parties prenantes.

« Je prends mes fonctions avec la volonté de renforcer les performances d'Alstom dans le Sud de l'Amérique latine. Cette région représente une opportunité exceptionnelle pour notre entreprise et ma priorité sera de stimuler la croissance de nos activités sur un marché difficile, de renforcer nos relations avec les clients et les parties prenantes, et de garantir l'excellence dans l'exécution de tous nos projets », a déclaré Jean-Michel Morvan.

Concernant le Chili, il a ajouté : « Chez Alstom, nous avons pris un engagement à long terme envers ce pays, où nous fêterons bientôt 80 ans de présence, après avoir travaillé aux côtés de Metro de Santiago depuis plus de 50 ans, tout en collaborant étroitement avec EFE Valparaíso et l'ensemble du réseau EFE Trenes. Nous disposons de vastes capacités pour fournir des solutions de mobilité intelligente, notamment du matériel roulant, des systèmes de signalisation, des infrastructures et des services, et nous restons déterminés à continuer à contribuer au développement de la mobilité dans le pays. »

Jean-Michel Morvan est un ingénieur français qui possède une vaste expérience dans le secteur ferroviaire et dans la gestion de projets à l'échelle internationale. Il a précédemment occupé plusieurs postes stratégiques au sein d'Alstom. Avant d'assumer ses fonctions actuelles, de 2022

à 2026, il a dirigé les équipes chargées de la réalisation de l'un des projets de métro automatisé les plus ambitieux et les plus complexes au monde, le Réseau Express Métropolitain (REM) à Montréal, au Canada. Il est diplômé de l'École Nationale Supérieure d'Arts et Métiers (Arts et Métiers ParisTech), où il a obtenu son diplôme d'ingénieur.

### Alstom au Chili

Alstom est présent au Chili depuis plus de 75 ans, contribuant au développement des infrastructures du pays, au progrès social et à la responsabilité environnementale. En tant que principal fournisseur des métros de Santiago et de Valparaíso, Alstom propose une large gamme de produits et de services innovants. La croissance économique a stimulé le besoin d'infrastructures ferroviaires pour la mobilité urbaine, les grandes lignes et le fret, et Alstom apporte son expertise dans ces trois domaines, engagé à améliorer la qualité de vie et la sécurité des Chiliens.

Avec plus de 600 employés répartis sur 8 sites, Alstom opère au Chili dans les domaines des trains métropolitains, des trains régionaux, des systèmes de signalisation, ainsi que des services d'infrastructure et de maintenance. L'entreprise participe à des projets ferroviaires majeurs à travers tout le pays, notamment ceux du métro de Santiago, d'EFE Valparaíso et de la Compagnie des chemins de fer de l'État (EFE), comme la ligne Alameda-Nos.

À ce jour, Alstom a fourni au métro de Santiago les flottes NS74, NS93, AS02, NS04 et NS16. Celles-ci seront bientôt complétées par les nouvelles rames AS22, destinées à la ligne 7.

ALSTOM™ est une marque déposée du groupe Alstom.

---

**À propos d'Alstom** Alstom, leader mondial de l'industrie ferroviaire, fait du rail la clé de voûte de la mobilité durable. Nous concevons et nous produisons une gamme complète de solutions à la pointe de l'innovation : trains à grande vitesse et trains régionaux, métros, monorails, tramways, systèmes clés en main, services intégrés, infrastructures, signalisation et solutions numériques de dernière génération.

Avec 87 800 collaborateurs répartis dans 61 pays, nous allions ancrage local et expertise internationale afin d'offrir aux voyageurs des trajets plus connectés, plus agréables et plus respectueux de l'environnement.

Au plus proche de nos partenaires et de nos clients, nous révélons tout le potentiel du rail, contribuant à la transformation des territoires et à l'amélioration de la qualité de vie. Coté en France, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 19,2 milliards d'euros pour l'exercice clos le 31 mars 2026.

Pour découvrir l'univers d'Alstom : [www.alstom.com](http://www.alstom.com)

### Contacts

#### Presse :

Vinicius RIQUETO

+55 11 99865-1563

[vinicius.riqueto@alstomgroup.com](mailto:vinicius.riqueto@alstomgroup.com)