

Le TGV-M obtient l'autorisation de mise sur le marché délivrée par l'ERA et franchit les dernières étapes avant l'accueil des premiers voyageurs TGV INOUI

- Autorisation de mise sur le marché délivrée par l'ERA pour le TGV-M.
- Livraisons des rames en début d'été et montée en puissance au second semestre.
- Phase exceptionnelle de roulage pré-commercial en conditions réelles sur le réseau avant l'accueil des voyageurs de ce nouveau TGV INOUI.
- Accueil des premiers voyageurs en service commercial à bord des nouveaux TGV INOUI à la rentrée début septembre.



Le TGV-M a obtenu son autorisation de mise sur le marché, délivrée par l'ERA (European Railways Agency).

L'instruction a permis de vérifier la conformité du TGV-M aux exigences de sécurité et d'interopérabilité. La qualité du travail préparatoire et la coopération des parties prenantes ont contribué à la bonne progression de l'évaluation, marquant un des derniers jalons vers l'entrée en service du train.

SNCF Voyageurs et Alstom se félicitent de cette décision et se réjouissent que la campagne d'essais d'admission menée depuis 2023 ait permis, grâce à l'intense mobilisation de leurs équipes, de déposer en décembre 2025 un dossier complet, instruit par l'autorité européenne.

UNE MONTÉE EN PUISSANCE PROGRESSIVE DES LIVRAISONS AU SECOND SEMESTRE 2026

Le planning industriel élaboré conjointement entre SNCF Voyageurs et Alstom, prévoit une livraison des rames destinées à l'exploitation dès le début de l'été, avec une montée en puissance progressive au second semestre 2026 : une livraison des 2 premières rames à partir de juin, pour atteindre 6 rames à fin août, et 13 rames d'ici la fin de l'année.

DES DERNIERS RÉGLAGES EN CONDITIONS RÉELLES SUR LE RÉSEAU AVANT L'ACCUEIL DES VOYAGEURS TGV INOUI

Comme pour tout nouveau matériel roulant aussi révolutionnaire introduit en exploitation, une phase de mise au point et de réglages en conditions réelles est nécessaire entre la livraison et

l'accueil des premiers voyageurs. Elle mobilise l'ensemble des acteurs, y compris les équipes d'exploitation et les agents des trains.

SNCF Voyageurs et Alstom ont fait le choix de renforcer le dispositif de mise en service en prévoyant un roulage pré-commercial des premières rames de plusieurs semaines sur le réseau national. Cette étape exceptionnelle mobilisera des centaines d'équipes des deux entreprises afin de vérifier tous les détails de l'expérience à bord, d'accompagner l'appropriation du train par les équipes opérationnelles et de finaliser tous les derniers réglages avant l'accueil des premiers voyageurs TGV INOUI.

UN ACCUEIL DES PREMIERS VOYAGEURS DE CE NOUVEAU TGV INOUI A LA RENTRÉE EN SEPTEMBRE

Le TGV-M, futur TGV INOUI, accueillera ses premiers voyageurs à la rentrée début septembre, à l'issue de ce roulage pré-commercial. Ce roulage avant l'ouverture aux voyageurs permettra d'intégrer les 6 premières rames de ce nouveau TGV INOUI au plan de transport dans une fenêtre opérationnelle propice.

« Cette autorisation marque l'aboutissement d'un projet industriel au long cours et la dernière étape qui nous permet maintenant de nous consacrer au lancement pour nos clients. Notre priorité est de réussir la mise en service commercial de ce TGV révolutionnaire, aussi nous renforçons le dispositif par une phase de roulage pré-commercial cet été, pour que le nouveau TGV INOUI tienne pleinement ses promesses dès l'accueil des premiers voyageurs à la rentrée. SNCF Voyageurs sera le premier opérateur ferroviaire à mettre en exploitation commerciale le nouveau TGV-M, il va changer l'expérience de la grande vitesse que nous proposerons pour plusieurs décennies. Il est un atout stratégique pour attirer plus de voyageurs et gagner sur nos marchés en France et en Europe » a déclaré **Christophe Fanichet, Président Directeur Général de SNCF Voyageurs**

« Obtenir l'autorisation de mise sur le marché auprès de l'ERA est une reconnaissance exigeante. Elle reflète la qualité du dossier et l'engagement des équipes mobilisées depuis la campagne d'essais. Nous poursuivons la même dynamique, avec SNCF Voyageurs, pour accompagner l'intégration progressive du TGV-M et sa montée en puissance » a pour sa part déclaré **Martin Sion, Directeur Général d'Alstom**

UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE TRAINS À TRÈS GRANDE VITESSE

Le TGV-M est le fruit d'un partenariat d'innovation entre SNCF Voyageurs et Alstom, qui voit l'avènement d'une nouvelle génération de trains à très grande vitesse et incarne une nouvelle référence du transport ferroviaire : le TGV-M ouvre une nouvelle phase de développement pour SNCF Voyageurs et son offre TGV INOUI sur le marché de la grande vitesse.

LES CHIFFRES D'UN TRAIN INÉDIT

- plus de 4 000 personnes ont travaillé sur le projet
- 100% français dans sa conception
- Un TGV construit à partir de 97% de matériaux recyclables
- Un train 100% connecté (réseau à bord optimisé, capable d'intégrer tous les progrès techniques à venir)
- 740 places dans sa configuration maximum soit 20% de places supplémentaires
- 160 rames commandées par SNCF Voyageurs (130 rames) et sa filiale Eurostar (30 rames, auxquelles s'ajoutent 20 rames optionnelles)
- 32% d'émissions de CO2 en moins
- Près d'1 million de kilomètres d'essais
- Plus de 400 brevets d'innovation déposés
- Plus de 1 000 documents constituent le dossier d'AMM (rapports d'essais, avis expert, plans, ...)
- 30% de coûts de maintenance en moins
- 20% d'économie d'énergie grâce à son nez marqué d'une ellipse noire et sa forme plus aérodynamique pour une meilleure pénétration de l'air
- 90 conducteurs ont participé à la création de la nouvelle cabine de conduite
- Des sièges voyageurs recyclables à 90% grâce à leurs matériaux
- Des sièges testés par 125 clients aux morphologies différentes
- 20% de rangement supplémentaires

À propos de SNCF Voyageurs

Créée le 1er janvier 2020, SNCF Voyageurs est l'entreprise du groupe SNCF dédiée au transport ferroviaire de voyageurs, transportant 5 millions de passagers chaque jour à bord de 15 000 trains. Elle propose des voyages longue distance et à grande vitesse vers 230 destinations en France et en Europe avec TGV INOUI, OUIGO, Eurostar et TGV Lyria. SNCF Voyageurs exploite également des trains dans le cadre de contrats de service public pour le compte des autorités organisatrices de transport (régions et État), avec Transilien en Île-de-France, les TER dans 11 régions, ainsi que les services Intercités de jour et de nuit sur des lignes d'aménagement du territoire.

Grâce à l'expertise de ses 65 000 collaborateurs, elle propose à ses clients - voyageurs, autorités organisatrices de transport ou entreprises - des solutions de mobilité bas carbone. Elle fournit également des solutions d'ingénierie pour les services et le matériel roulant, ainsi que des services de maintenance via Masteris. Sa filiale SNCF Connect & Tech développe des solutions et services numériques, avec Tesmo pour les entreprises et les collectivités, et SNCF Connect, la plateforme tout-en-un de référence pour des mobilités durables à destination des voyageurs. SNCF Voyageurs a réalisé un chiffre d'affaires de 20,9 milliards d'euros en 2025.

À propos d'Alstom

Alstom, leader mondial de l'industrie ferroviaire, fait du rail la clé de voûte de la mobilité durable. Nous concevons et nous produisons une gamme complète de solutions à la pointe de l'innovation : trains à grande vitesse et trains régionaux, métros, monorails, tramways, systèmes clés en main, services intégrés, infrastructures, signalisation et solutions numériques de dernière génération.

Avec 87 800 collaborateurs répartis dans 61 pays, nous allions ancrage local et expertise internationale afin d'offrir aux voyageurs des trajets plus connectés, plus agréables et plus respectueux de l'environnement.

Au plus proche de nos partenaires et de nos clients, nous révélons tout le potentiel du rail, contribuant à la transformation des territoires et à l'amélioration de la qualité de vie. Coté en France, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 19,2 milliards d'euros pour l'exercice clos le 31 mars 2026.

Pour découvrir l'univers d'Alstom : www.alstom.com

Contact presse SNCF Voyageurs

+ Gubina NSILOU
06 21 58 20 72 - gubina.nsilou@sncf.fr

Contact presse Alstom

+ Charles-Etienne LEBATARD
07 63 43 68 60 - mediarelations@alstomgroup.com