

Alstom présente ses solutions ferroviaires innovantes pour un avenir connecté et décarboné à la toute première édition de Mobco, à Paris

- Retrouvez-nous à la toute première édition du salon Mobco – anciennement Rencontres Nationales du Transport Public (RNTP) et European Mobility Expo (EuMo Expo) – qui se tiendra du 9 au 11 juin 2026 à Paris Expo Porte de Versailles (Alstom sera présent sur le stand n°39, Hall 4).
- Pour une expérience immersive, les visiteurs pourront tester un simulateur de tramway conçu pour la formation des conducteurs.

1^{er} juin 2026 – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, sera présent à la toute première édition du salon Mobco qui se tiendra du 9 au 11 juin 2026 à Paris Expo Porte de Versailles. À cette occasion, Alstom invite les acteurs du transport public et de la mobilité à découvrir ou redécouvrir l'étendue de son portefeuille de solutions ferroviaires innovantes pour un avenir connecté et décarboné.

Un large portefeuille de matériels roulants pour répondre aux besoins des villes, des régions et des territoires

Alstom mettra en avant sa gamme complète de matériels roulants, déjà déployés avec succès sur de nombreux réseaux urbains, périurbains et grandes lignes, tant en France qu'à l'étranger.

Pour le transport urbain et périurbain, Alstom démontrera son expertise à travers :

- Sa gamme de métros Metropolis, qui circulent dans plus de 70 villes dans le monde, et
- ses tramways Citadis, adoptés par 26 villes en France – des solutions qui répondent aux besoins et aux contraintes des réseaux historiques comme des nouvelles lignes ainsi que ses trams-trains Citadis Dualis.

La plateforme Omneo, solution modulable qui se décline en versions périurbaine, régionale et intercités et conçue pour les services de grande capacité, sera également à l'affiche.

Pour les lignes à grande vitesse, le salon Mobco sera l'occasion pour Alstom de mettre en lumière sa gamme de trains à grande vitesse Avelia, pouvant être proposés dans différentes architectures et configurations.

Une offre complète pour maximiser la disponibilité et la fiabilité des matériels roulants

Alstom présentera ses solutions dédiées de signalisation, d'infrastructure et de services permettant de proposer à ses clients une offre ferroviaire complète et de maximiser la disponibilité et la fiabilité de leurs actifs tout au long de leur cycle de vie.

Une expérience de conduite immersive au service de la formation des conducteurs

Les visiteurs du salon pourront notamment s'essayer à la conduite d'un tramway et tester les fonctionnalités de commande et d'assistance au conducteur via un simulateur de conduite développé spécifiquement pour la formation des conducteurs.

Ils pourront venir à la rencontre de l'équipe de formation d'Alstom, qui accompagne les clients dans la formation certifiante de leurs conducteurs sur tous types de matériels roulants et tous types de réseaux à travers une approche pédagogique innovante associant la théorie et la pratique sur simulateur.

Une présence historique en Île-de-France

Le salon Mobco sera également l'occasion de souligner le rôle historique d'Alstom pour les transports en Île-de-France aux côtés d'Île-de-France Mobilités, qui a lancé un programme inédit de transformation du réseau de transport francilien, avec le renouvellement de l'ensemble des matériels roulants (métro, train, RER, tramway) avec ses opérateurs RATP et Transilien SNCF Voyageurs.

Alstom est mobilisé sur le renouvellement du matériel roulant d'Île-de-France, avec le développement et la livraison de trains de nouvelle génération comme le RER NG pour les lignes RER D et RER E opérées par Transilien SNCF Voyageurs, le métro MF19 destiné à équiper progressivement huit lignes du réseau opérées par la RATP, ou encore le futur matériel MI20 pour la ligne RER B, opérée conjointement par la RATP et SNCF Voyageurs.

Parallèlement, Alstom contribue à des projets structurants comme le Grand Paris Express piloté par la Société des grands projets, dont la ligne 18 pour laquelle le groupe fournit un système clé en main incluant matériel roulant, automatismes de conduite, signalisation, poste de commande centralisé et une partie des infrastructures.

Alstom est également engagé dans la modernisation du réseau existant, avec le développement du nouveau système NExTEO pour les lignes RER B et RER D, ou encore le déploiement de solutions de signalisation avancées telles que son système de pilotage automatique embarqué et radio I-CBTC¹ répondant au référentiel de développement Octys de la RATP. Les lignes 5, 6, 9, 10 et 11 ont déjà été équipées de cette solution qui sera également déployée sur les lignes 3bis, 7bis, 8 et 10.

ALSTOM™, Metropolis™, Citadis™, Citadis™ Dualis™, Omneo™ et Avelia™ sont des marques protégées du groupe Alstom.

À propos d'Alstom

Alstom, leader mondial de l'industrie ferroviaire, fait du rail la clé de voûte de la mobilité durable. Nous concevons et nous produisons une gamme complète de solutions à la pointe de l'innovation : trains à grande vitesse et trains régionaux, métros, monorails, tramways, systèmes clés en main, services intégrés, infrastructures, signalisation et solutions numériques de dernière génération.

Avec 87 800 collaborateurs répartis dans 61 pays, nous allions ancrage local et expertise internationale afin d'offrir aux voyageurs des trajets plus connectés, plus agréables et plus respectueux de l'environnement.

Au plus proche de nos partenaires et de nos clients, nous révélons tout le potentiel du rail, contribuant à la transformation des territoires et à l'amélioration de la qualité de vie. Coté en France, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 19,2 milliards d'euros pour l'exercice clos le 31 mars 2026. Pour découvrir l'univers d'Alstom : www.alstom.com

¹ Le système CBTC (Communication Based Train Control), ou gestion de trains basée sur la communication, est un système de contrôle automatique du trafic ferroviaire s'appuyant sur la communication continue entre le train et le centre de contrôle chargé de piloter le trafic.

Contacts

Presse :

Philippe MOLITOR – Tél. : +33 (0)7 76 00 97 79
philippe.molitor@alstomgroup.com

Pauline LE CARO – Tél. : +33 (0)6 07 25 50 59
pauline.le-caro@alstomgroup.com