

## Alstom va ouvrir un nouveau site dans le Delaware pour assurer la maintenance des trains à grande vitesse NextGen Acela d'Amtrak

- Alstom va investir plus de 55 millions de dollars pour acquérir et rénover des installations situées à Newark, dans le Delaware (aux États-Unis)
- Cette implantation offre un accès aisé aux voies ferrées du Corridor du Nord-Est américain (Northeast Corridor)
- Le site accueillera à terme une centaine d'employés (dont une cinquantaine de créations d'emploi).

**4 juin 2026** – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, a annoncé aujourd'hui avoir acquis un terrain d'environ 8 hectares à Newark, dans le Delaware, afin d'y ouvrir un site qui sera chargé de la maintenance et des services après-vente des trains à grande vitesse NextGen Acela d'Amtrak. Alstom investit plus de 55 millions de dollars (environ 50 millions d'euros) pour acquérir et rénover ce site, qui emploiera à terme une centaine de personnes.

Le site, choisi en partie pour son accès direct aux voies ferrées du Corridor du Nord-Est américain (Northeast Corridor), jouera un rôle clé dans la mise en œuvre de l'accord de soutien technique et d'approvisionnement en pièces de rechange (TSSSA) conclu entre Alstom et Amtrak. Alstom construira sur le site un nouveau centre de maintenance, suffisamment grand pour accueillir simultanément deux rames de train à grande vitesse, et installera une troisième voie extérieure destinée au remisage des trains.

Le nouveau site devrait ouvrir ses portes à l'été 2028. Outre le nouveau bâtiment, Alstom réaménagera un entrepôt existant sur le site pour en faire un centre de stockage et administratif, où sera relocalisé le centre de distribution de pièces détachées actuellement situé dans la ville voisine de New Castle. Les 50 employés de ce site, qui assurent la maintenance de la première génération de trains Acela, seront à terme transférés vers le nouveau site de Newark et 50 personnes supplémentaires seront embauchées pour faire face à l'augmentation de la charge de travail. Alstom travaille en collaboration avec les responsables du comté de New Castle et avec l'organisme Delaware Prosperity Partnership pour mener à bien ce projet.

« Le site de Newark jouera un rôle central pour garantir la performance et la fiabilité à long terme des trains les plus rapides et les plus avancés technologiquement aux États-Unis, dont nous avons la charge », a déclaré Michael Keroullé, président d'Alstom pour les Amériques, ajoutant : « Ce site soutiendra l'économie locale grâce à des recettes fiscales supplémentaires et à la pérennisation d'une centaine d'emplois, au total. Nous sommes fiers de poursuivre nos activités dans le Delaware et nous restons profondément engagés à investir dans nos opérations aux États-Unis pour servir le marché américain. »

« Nous sommes ravis d'accueillir Alstom dans notre région alors qu'ils construisent ce site ultramoderne, qui assurera le soutien technique et la maintenance à long terme de notre flotte de

trains NextGen Acela », a déclaré Laura Mason, vice-présidente exécutive chez Amtrak. « Avoir nos partenaires ici, dans le Delaware, est un excellent moyen de renforcer notre collaboration, de dynamiser l'économie locale et de créer des emplois locaux. »

« L'investissement d'Alstom à Newark est une grande victoire pour le Delaware et pour l'avenir des transports publics le long du Northeast Corridor », a déclaré Matt Meyer, gouverneur du Delaware. « Un service de transports en commun fiable et abordable est vital pour les travailleurs, les familles et les entreprises du Delaware. L'installation d'Alstom contribuera à soutenir l'activité le long de l'un des corridors ferroviaires les plus fréquentés du pays et apportera de nouveaux emplois, de nouveaux investissements et des opportunités économiques à long terme à notre État. »

« Nous sommes fiers qu'Alstom ait choisi d'investir dans le comté de New Castle », a déclaré Marcus Henry, directeur du comté de New Castle. « Des projets comme celui-ci renforcent notre économie, créent des emplois de qualité pour les habitants du comté et consolident la réputation grandissante du Delaware en tant qu'incubateur pour les entreprises innovantes. Cette installation est un atout formidable pour Newark et nous sommes impatients d'en mesurer l'impact dans les années à venir. »

Les services de support technique et d'approvisionnement en pièces de rechange, qui s'appuient sur l'offre de maintenance FlexCare Perform d'Alstom, sont conçus pour permettre aux flottes de trains de voyageurs de fonctionner de manière quasi continue, grâce à la mise à disposition rapide de pièces de rechange et de services de maintenance. Une voie de raccordement sur le site de Newark permettra aux trains d'accéder et de quitter facilement le site depuis le réseau ferré du nord-est des États-Unis.

Alstom a assemblé les trains NextGen Acela pour Amtrak sur son site de Hornell, dans l'État de New York. L'entreprise est le premier fournisseur de matériel roulant et de services ferroviaires en Amérique du Nord et a livré des milliers de véhicules neufs ou rénovés à des agences ferroviaires et des aéroports nationaux, notamment à New York, Toronto, Montréal, San Francisco et dans le New Jersey. Alstom est également le premier opérateur ferroviaire privé aux États-Unis, transportant quotidiennement des millions de passagers pour une dizaine de clients ferroviaires et aéroportuaires.

ALSTOM™ et FlexCare Perform™ sont des marques déposées du groupe Alstom.

---

---

**À propos d'Alstom** Alstom, leader mondial de l'industrie ferroviaire, fait du rail la clé de voûte de la mobilité durable. Nous concevons et nous produisons une gamme complète de solutions à la pointe de l'innovation : trains à grande vitesse et trains régionaux, métros, monorails, tramways, systèmes clés en main, services intégrés, infrastructures, signalisation et solutions numériques de dernière génération.

Avec 87 800 collaborateurs répartis dans 61 pays, nous allions ancrage local et expertise internationale afin d'offrir aux voyageurs des trajets plus connectés, plus agréables et plus respectueux de l'environnement.

Au plus proche de nos partenaires et de nos clients, nous révélons tout le potentiel du rail, contribuant à la transformation des territoires et à l'amélioration de la qualité de vie. Coté en France, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 19,2 milliards d'euros pour l'exercice clos le 31 mars 2026.

Pour découvrir l'univers d'Alstom : [www.alstom.com](http://www.alstom.com)

## Contacts

### Presse :

#### Siège social

Philippe MOLITOR – Tél. : +33 (0)7 76 00 97 79

[philippe.molitor@alstomgroup.com](mailto:philippe.molitor@alstomgroup.com)

#### États-Unis

Matthew Schuerman – Tél. : +1 (917) 574-4893

[matthew.schuerman@alstomgroup.com](mailto:matthew.schuerman@alstomgroup.com)