

## Alstom et l'aéroport international Hartsfield-Jackson d'Atlanta lancent le nouveau service de navettes, à temps pour la Coupe du monde de football

- Les tout nouveaux véhicules Innovia APM R sont entrés en service dans le cadre du renouvellement et de l'extension de la flotte de navettes de l'aéroport.
- Les améliorations apportées aux infrastructures permettront d'augmenter la capacité et de réduire les temps d'attente avant le coup d'envoi des matchs de football.
- Ce projet soutient la croissance à long terme et la ponctualité de l'aéroport le plus fréquenté au monde.

**8 juin 2026** – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, et l'aéroport international Hartsfield-Jackson d'Atlanta (ATL), aux États-Unis, ont annoncé aujourd'hui la mise en service de véhicules de nouvelle génération ainsi que des améliorations stratégiques de l'infrastructure du système de navettes aéroportuaires « Plane Train ». Cette étape importante marque un progrès significatif vers l'augmentation de la capacité du système de navettes, tant pour la croissance à long terme de l'aéroport que pour répondre au besoin à court terme d'accueillir les spectateurs de la Coupe du Monde de football.

Quatre véhicules de transport automatisé de passagers (APM) de nouvelle génération ont été mis en service vendredi. Il s'agit des premiers des 63 véhicules Innovia APM R qu'Alstom produit pour l'aéroport afin de moderniser et d'agrandir sa flotte de navettes. Cette flotte élargie, combinée à des améliorations du système de guidage, permettra à l'aéroport d'augmenter la fréquence des navettes, réduisant ainsi les temps d'attente et les risques de congestion pour les voyageurs.

« Nous nous étions engagés à augmenter la capacité du système Plane Train avant qu'Atlanta n'accueille son premier match de la Coupe du Monde ce mois-ci, et nous sommes fiers d'avoir tenu parole », a déclaré Michael Keroullé, Président d'Alstom pour les Amériques, ajoutant : « L'annonce d'aujourd'hui marque une étape importante dans notre partenariat avec la ville d'Atlanta qui dure depuis plusieurs décennies, et elle s'inscrit dans l'héritage que laissera la Coupe du Monde en matière de transport. Ce projet permettra aux passagers et aux employés de se déplacer plus rapidement et plus confortablement dans l'aéroport pendant de longues années. »

### Un partenariat exceptionnel

Alstom a conçu et installé le système de navettes Plane Train il y a 45 ans et en assure depuis l'exploitation et la maintenance. Le système Innovia APM, rapide, efficace et sans conducteur, est essentiel au bon fonctionnement du plus grand aéroport du monde, reliant sept halls et deux terminaux via un réseau souterrain de 4,5 km. Fonctionnant 24 heures sur 24 et 365 jours par an, le système a transporté un nombre record de 95 millions de passagers en 2025. Au début de cette année, Alstom a remporté un nouveau contrat pour [continuer à assurer la maintenance du système pendant au moins cinq années supplémentaires](#).

Les navettes Innovia APM R de troisième génération apportent des performances modernes aux systèmes existants sans nécessiter d'importants travaux de modernisation. Les nouvelles rames sont plus silencieuses, plus faciles à entretenir et plus économes en énergie que les modèles

précédents, et offrent aux passagers un éclairage amélioré, des écrans d'information modernisés et des systèmes de sécurité avancés au niveau des portes, avec détection d'obstacles. Fabriqués à West Mifflin, en Pennsylvanie, les nouvelles rames remplaceront les anciens véhicules et porteront la flotte totale de l'aéroport d'Atlanta à 73 rames.

Parallèlement, Alstom a mené à bien d'importantes améliorations des infrastructures afin d'optimiser les performances du réseau. Une nouvelle voie de retournement le long des rails de guidage permet aux navettes de changer de direction sans gêner la rame qui les suit. Ainsi, les navettes peuvent circuler en toute sécurité toutes les 90 secondes aux heures de pointe, contre 107 secondes auparavant. Une fois la flotte complète en service, l'aéroport d'Atlanta pourra exploiter jusqu'à 15 rames à la fois, contre 10 ou 11 aujourd'hui, et transporter davantage de passagers par heure. Alstom a également rénové 13 aiguillages afin d'en accroître la fiabilité.

### Un leader du secteur

Solution leader sur le marché depuis plus de 50 ans, la navette Innovia APM sans conducteur est une solution de transport efficace, spécialement conçue pour offrir un service rapide et pratique aux voyageurs entre les terminaux aéroportuaires, vers et depuis les aéroports, ou au sein des villes. Alstom a fourni plus de 30 systèmes de navettes sans conducteur à travers le monde, dont 13 sont actuellement en service dans les aéroports les plus fréquentés de la planète.

Alstom est le premier fournisseur de matériel roulant et de services ferroviaires aux États-Unis, avec plus de 12 000 véhicules neufs ou rénovés livrés à des agences ferroviaires et des aéroports nationaux, notamment à New York, Chicago, Los Angeles, Atlanta, Boston, Washington, San Francisco et dans le New Jersey. Alstom a également fabriqué les premiers trains à grande vitesse construits aux États-Unis et est le premier opérateur ferroviaire privé du pays, transportant chaque jour des millions de passagers pour une dizaine de clients du secteur ferroviaire et aéroportuaire.

ALSTOM™ et Innovia™ sont des marques déposées du groupe Alstom.

---

**À propos d'Alstom** Alstom, leader mondial de l'industrie ferroviaire, fait du rail la clé de voûte de la mobilité durable. Nous concevons et nous produisons une gamme complète de solutions à la pointe de l'innovation : trains à grande vitesse et trains régionaux, métros, monorails, tramways, systèmes clés en main, services intégrés, infrastructures, signalisation et solutions numériques de dernière génération.

Avec 87 800 collaborateurs répartis dans 61 pays, nous allions ancrage local et expertise internationale afin d'offrir aux voyageurs des trajets plus connectés, plus agréables et plus respectueux de l'environnement.

Au plus proche de nos partenaires et de nos clients, nous révélons tout le potentiel du rail, contribuant à la transformation des territoires et à l'amélioration de la qualité de vie. Coté en France, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 19,2 milliards d'euros pour l'exercice clos le 31 mars 2026.

Pour découvrir l'univers d'Alstom : [www.alstom.com](http://www.alstom.com)

## Contacts

### Presse :

#### Siège social

Philippe MOLITOR – Tél. : +33 (0)7 76 00 97 79

[philippe.molitor@alstomgroup.com](mailto:philippe.molitor@alstomgroup.com)

#### États-Unis

Matthew SCHUERMAN – Tél. : +1 (917) 574-4893

[matthew.schuerman@alstomgroup.com](mailto:matthew.schuerman@alstomgroup.com)