

## VLT do Rio de Janeiro completa 10 anos de operação

- Fabricado pela Alstom, modal elétrico já transportou cerca de 180 milhões de pessoas, atende 95 mil passageiros por dia e se consolida como referência de mobilidade urbana sustentável no Brasil
- Livre de catenárias e com tecnologia exclusiva de alimentação pelo solo, o VLT Citadis™ se tornou modelo de transformação urbana para o Centro e a Zona Portuária carioca



**São Paulo, 11 de junho de 2026** – A Alstom, líder global em mobilidade inteligente e sustentável, celebra os dez anos de operação do VLT Carioca. O modal se consolidou como peça fundamental da mobilidade urbana do Rio de Janeiro. Fabricado na planta da Alstom em Taubaté, interior de São Paulo, o VLT já transportou mais de 180 milhões de pessoas, atendendo cerca de 95 mil passageiros por dia.

Inaugurado para os Jogos Olímpicos Rio 2016, o VLT nasceu como parte da maior transformação urbanística da cidade em décadas: a revitalização do Centro e da Zona Portuária. O VLT Carioca é um exemplo de sucesso de como grandes eventos internacionais podem ser catalisadores de transformações permanentes nas cidades.

O sistema opera com zero emissões de CO<sub>2</sub> diretas, conectando modais como metrô, trens, BRT, ônibus, barcas e o Aeroporto Santos Dumont. Com trens Alstom Citadis™ 100% elétricos e livres de catenárias, tecnologia exclusiva da Alstom chamada APS (Alimentação pelo Solo), o VLT oferece viagens silenciosas, seguras e sustentáveis, preservando a paisagem urbana e a arquitetura do Centro Histórico. O Rio de Janeiro foi a segunda cidade do mundo a usar essa tecnologia, depois de Dubai, nos Emirados Árabes Unidos.

Em 2024, o sistema ganhou impulso com a inauguração do Terminal Intermodal Gentileza, novo hub de mobilidade que integra o VLT a linhas de ônibus municipais, BRT e outros modais, ampliando significativamente a área de influência do sistema e facilitando o deslocamento de passageiros da Zona Norte e da Baixada Fluminense até o Centro. O Terminal representa a consolidação do VLT como eixo estruturante de uma rede integrada de transporte público, além de demonstrar que o legado olímpico segue se expandindo uma década depois de sua inauguração.

Hoje, o VLT Carioca opera em quatro linhas, com 30 estações (incluindo o Terminal Gentileza) e uma frota composta por 32 trens com capacidade para 420 passageiros cada, cobrindo os principais pontos do Centro, da Zona Portuária e dos terminais de transporte da cidade. Ao longo de dez anos, o sistema percorreu milhões de quilômetros conectando cariocas e turistas, contribuindo para a renovação urbanística de uma das áreas mais emblemáticas do Rio.

“O VLT Carioca é um projeto do qual temos muito orgulho. Em dez anos, ele transformou a mobilidade, a paisagem e a experiência urbana no Rio de Janeiro. É a prova de que investimento

em transporte sustentável gera impacto real e duradouro na vida das pessoas. A Alstom segue comprometida com o Rio de Janeiro e com o Brasil, entregando soluções de mobilidade que transformam cidades”, analisa **Suely Sola**, Diretora Geral da Alstom Brasil e de Sinalização e Infraestrutura da Alstom na América Latina.

## Uma década de legado, um futuro de expansão

O aniversário de 10 anos do VLT Carioca coincide com um momento histórico para o transporte público no Brasil. O Estudo Nacional de Mobilidade Urbana (ENMU), conduzido pelo BNDES em parceria com o Ministério das Cidades, mapeou 187 projetos de transporte de média e alta capacidade nas 21 maiores regiões metropolitanas do país, com investimentos estimados entre R\$ 396 bilhões e R\$ 433 bilhões até 2054. Os projetos sobre trilhos, incluindo VLTs, representam a maior fatia dos investimentos, entre R\$ 300 bilhões e R\$ 355 bilhões.

Para a Alstom, o transporte sobre trilhos é a solução mais eficiente, segura e sustentável para as cidades brasileiras. Presente no país há 70 anos, a companhia participa de 81% do transporte metroferroviário de passageiros, atuando em projetos estratégicos como os trens e sistemas de sinalização das Linhas 8 e 9, toda a Linha 15-Prata do monotrilho de São Paulo — o primeiro monotrilho para transporte de massa da América Latina —, os trens da futura Linha 6-Laranja do metrô de São Paulo, além da modernização da sinalização do Metrô de Belo Horizonte e do fornecimento de material rodante e sistemas de sinalização em diversas capitais brasileiras. No mercado internacional, a fábrica de Taubaté desempenha um papel fundamental, com produção destinada a países como Chile, Romênia e Taiwan. Além do material rodante, a área de sinalização também tem forte presença regional, com soluções embarcadas e sistemas implementados em diversos países da América Latina.

“O foco segue em contribuir para o desenvolvimento sustentável da mobilidade sobre trilhos, apoiando clientes com soluções cada vez mais eficientes, seguras e inovadoras, sempre alinhadas às necessidades de cada projeto e às características de cada mercado”, conclui Suely.

ALSTOM™ é uma marca registrada protegida do Grupo Alstom.

---

### Sobre a Alstom

Alstom, líder global no setor ferroviário, posiciona o transporte ferroviário como eixo central da mobilidade sustentável. O Grupo projeta e fornece uma gama completa de soluções de ponta que abrange trens de alta velocidade e regionais, metrôs, monotrilhos e VLTs, além de sistemas turnkey, serviços integrados, infraestruturas, sinalização e soluções digitais de última geração.

Com 87.800 funcionários em 61 países, a Alstom reúne uma sólida experiência global com forte presença local, tornando cada viagem mais inteligente, limpa e agradável. Em parceria com clientes e parceiros, a Alstom materializa o potencial do transporte ferroviário. Listada na França, a Alstom registrou receita de €19,2 bilhões no exercício fiscal encerrado em 31 de março de 2026.

Para mais informações, acesse [www.alstom.com](http://www.alstom.com)

**Contatos**

Vinicius RIQUETO  
+55 11 99865-1563  
[Vinicius.riqueto@alstomgroup.com](mailto:Vinicius.riqueto@alstomgroup.com)

Imagem Corporativa  
+55 11 3526.4500  
[alstom@imagemcorporativa.com](mailto:alstom@imagemcorporativa.com)