

Alstom célèbre la mise en service de la première rame allongée du tramway du Mans, à temps pour la course des 24 Heures du Mans

- La première rame allongée du tramway du Mans est entrée en service commercial ce 10 mai, quelques jours avant la 94^e édition des 24 Heures du Mans
- Le Mans Métropole a choisi Alstom en 2024 pour allonger ses tramways Citadis de 32 à 44 mètres
- Ce marché illustre la confiance des autorités organisatrices dans la capacité d'Alstom à livrer des matériels roulants de manière fiable et dans le respect des échéances.

11 juin 2026 – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, salue la mise en service commercial de la première rame allongée du tramway du Mans, quelques jours avant la 94^e édition des 24 Heures du Mans.

Le Mans Métropole avait signé avec Alstom en 2024 un contrat-cadre de 57 millions d'euros portant sur l'allongement des tramways Citadis existants. Le marché attribué à Alstom comprenait notamment l'allongement des 34 rames de tramway de 32 à 44 mètres ainsi que la modernisation de certains systèmes.

Livrée à la fin du mois de février 2026, la première rame (mise en service le 10 juin) a fait l'objet d'une phase d'essais au cours de laquelle l'ensemble de ses fonctionnalités et performances ont été testées. Grâce à la forte mobilisation des équipes, les délais annoncés ont été tenus : ils permettent la mise en exploitation de cette rame allongée avant l'édition 2026 des 24 heures du Mans.

Une capacité augmentée de 40%

Le projet confié à Alstom par Le Mans Métropole consistait à allonger les 34 tramways Citadis en portant leur longueur de 32 à 44 mètres. Cette évolution permet d'augmenter la capacité de transport de 85 passagers par rame (soit une augmentation de 40 %), pour atteindre une capacité totale de 296 passagers.

Dotées de deux portes doubles supplémentaires de chaque côté, ces rames allongées facilitent également la montée et la descente des voyageurs, notamment des personnes à mobilité réduite.

Ce projet incluait également la modernisation de plusieurs équipements (vidéosurveillance, centrale tachymétrique) ainsi que l'installation de nouveaux systèmes, notamment de graissage et d'antidérive.

Une stratégie efficace pour limiter l'impact sur la circulation

L'allongement des rames de tramway Citadis constitue une solution efficace face à la hausse de la fréquentation du réseau, illustrant la flexibilité de leur conception : ce projet permet d'accueillir

davantage de voyageurs sans recourir à l'achat de nouveaux matériels roulants, tout en limitant les perturbations sur la circulation générale.

Sept sites d'Alstom en France mobilisés pour la réussite de ce projet

La première rame de tramway allongée a été réalisée sur le site Alstom de La Rochelle. L'allongement des 33 autres rames sera, lui, réalisé au Mans par les équipes Services Alstom de La Rochelle et de Crespin, dans les ateliers de la Setram¹.

Au total, sept sites d'Alstom en France participent au projet :

- La Rochelle et Crespin, pour les études, l'industrialisation et l'assemblage des rames ;
- Le Creusot, pour les bogies ;
- Ornans, pour les moteurs ;
- Villeurbanne, pour l'électronique embarquée ;
- Aix-en-Provence, pour les centrales tachymétriques ;
- Tarbes, pour les groupes de refroidissement et les modules de puissance.

Des tramways respectueux de l'environnement

Les tramways Citadis sont éco-conçus, recyclables à 92 % et réutilisables à 99 %. Ils réduisent la consommation d'énergie par rapport aux générations précédentes de tramway et intègrent des systèmes d'air conditionné conformes aux réglementations environnementales les plus récentes.

Alstom a vendu à ce jour plus de 3 000 tramways de la gamme Citadis à 70 villes dans 20 pays du monde (dont 25 villes en France). Les tramways Citadis ont parcouru plus d'1 milliard de kilomètres et transporté 10 milliards de passagers depuis la mise en service de la première rame en l'an 2000.

ALSTOM™ et Citadis™ sont des marques protégées du groupe Alstom.

A propos d'Alstom

Alstom, leader mondial de l'industrie ferroviaire, fait du rail la clé de voûte de la mobilité durable. Nous concevons et nous produisons une gamme complète de solutions à la pointe de l'innovation : trains à grande vitesse et trains régionaux, métros, monorails, tramways, systèmes clés en main, services intégrés, infrastructures, signalisation et solutions numériques de dernière génération.

Avec 87 800 collaborateurs répartis dans 61 pays, nous allions ancrage local et expertise internationale afin d'offrir aux voyageurs des trajets plus connectés, plus agréables et plus respectueux de l'environnement.

Au plus proche de nos partenaires et de nos clients, nous révélons tout le potentiel du rail, contribuant à la transformation des territoires et à l'amélioration de la qualité de vie. Coté en France, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 19,2 milliards d'euros pour l'exercice clos le 31 mars 2026.

Pour découvrir l'univers d'Alstom : www.alstom.com

¹ Société d'économie mixte des transports en commun de l'agglomération mancelle

Contacts

Philippe MOLITOR – T: +33 (0)7 76 00 97 79

philippe.molitor@alstomgroup.com

Laëtitia ROSSETTO – T: +33 (0)6 69 40 84 35

laetitia.rossetto@alstomgroup.com