

OnTrain rozwija flotę lokomotyw na wynajem. Pierwszy Traxx Universal od Alstom zaprezentowany na torze w Żmigrodzie

- OnTrain zaprezentował pierwszą z 40 lokomotyw Traxx Universal, wyprodukowanych przez Alstom z udziałem zakładu we Wrocławiu.
- Współpraca Alstom i OnTrain wspiera rozwój konkurencyjnych i zrównoważonych usług kolejowych w regionie.
- Dzięki flocie lokomotyw Traxx Universal OnTrain będzie oferować klientom wydajny, niezawodny i efektywny energetycznie tabor.

12 czerwca 2026 – Alstom, globalny lider w dziedzinie inteligentnej i zrównoważonej mobilności, oraz OnTrain, firma leasingu lokomotyw, zaprezentowały pierwszą wielosystemową lokomotywę elektryczną Traxx Universal. Produkcja odbywa się na podstawie umów podpisanych w 2024 roku przez Alstom i OnTrain, obejmujących łącznie 40 pojazdów. 35 lokomotyw będzie dopuszczonych do eksploatacji w Polsce, Niemczech, Austrii, Czechach, Słowacji, Słowenii, Chorwacji i Serbii, natomiast 5 pojazdów będzie homologowanych w Korytarzu Wschodnim, tj. w Polsce, Niemczech, Austrii, Czechach, Słowacji i Węgrzech. Alstom będzie też odpowiadać za utrzymanie prewencyjne zakupionego przez OnTrain taboru w okresie gwarancyjnym.

– Celem OnTrain jest zapewnienie klientom lokomotyw zachowujących najwyższe standardy bezpieczeństwa i funkcjonalności przy jednoczesnym zagwarantowaniu wysokiej dostępności taboru. Spółka OnTrain jako nowy podmiot na rynku wynajmu taboru kolejowego, stawiając na sprawdzone rozwiązania, jakimi niewątpliwie są lokomotywy Traxx, może bez przeszkód konkurować z największymi graczami na rynku wynajmu taboru kolejowego. Mieliśmy już możliwość sprawdzenia czterech z pięciu zamówionych w grudniu 2024 roku lokomotyw Traxx, które podczas testów potwierdziły swoją techniczną jakość i utwierdziły nas w przekonaniu, że postawienie na platformę lokomotyw Traxx było właściwą decyzją. Wyrażamy nadzieję, że już niedługo i nasi klienci będą mogli przekonać się o zaletach Traxx-ów i przypomnieć sobie, jak niezawodnym partnerem w codziennej pracy są te lokomotywy – podkreśla Piotr Ignasiak, Prezes Zarządu OnTrain.

Traxx Universal: wydajność, interoperacyjność i sprawdzona technologia

Wielosystemowe lokomotywy Traxx trzeciej generacji charakteryzują się wysoką wydajnością operacyjną, niezawodnością, efektywnością energetyczną oraz wydłużonymi okresami międzyprzeglądowymi. Ich konstrukcja umożliwia prowadzenie cięższych ładunków w porównaniu do innych lokomotyw tej samej klasy. Zostały zaprojektowane w oparciu o modułową platformę, stosowaną w transporcie pasażerskim i towarowym, w przewozach krajowych i transgranicznych, dostępną w różnych konfiguracjach (AC, DC, wielosystemowe). Zamówione przez OnTrain lokomotywy są wyposażane w system sygnalizacji Onvia (wcześniej znany jako Atlas) – wiodące na rynku rozwiązanie pokładowe Alstom dla Europejskiego Systemu Sterowania Pociągami (ETCS), obejmujące największą liczbę krajów i podsystemów.

– Bardzo się cieszymy, że lokomotywy Traxx Universal zasilą flotę platformy wynajmu lokomotyw budowaną przez OnTrain z myślą o dynamicznym rozwoju rynku kolejowego w Europie. Jesteśmy dumni, że istotna część tego zamówienia powstaje w Polsce – w zakładzie Alstom we Wrocławiu, odpowiadającym za produkcję nadwozi lokomotyw. Kompetencje lokalnego zespołu, wsparte inwestycjami w rozwój zaplecza produkcyjnego, pozwalają nam skutecznie odpowiadać na potrzeby rynku, zainteresowanego nowoczesnymi

lokomotywami wielosystemowymi zarówno w modelu leasingowym, jak i w ramach zamówień na własne potrzeby firm transportowych. Wierzymy, że współpraca Alstom i OnTrain przyczynia się do dalszego rozwoju efektywnego, niezawodnego i niskoemisyjnego transportu kolejowego – podkreśla Beata Rusinowicz, Dyrektor Zarządzająca Alstom w Polsce i Krajach Baltyckich.

Rekordowe kontrakty realizowane przez zakład Alstom we Wrocławiu

Za produkcję pojazdów odpowiada zakład Alstom w Kassel w Niemczech, natomiast nadwozia są realizowane we wrocławskim zakładzie Alstom. Zakład we Wrocławiu posiada unikatowe kompetencje technologiczne i jest wiodącym producentem lokomotyw, pojazdów pasażerskich oraz zaawansowanych komponentów, takich jak nadwozia do pociągów dużych prędkości oraz ramy wózków dla różnych typów pojazdów szynowych. We Wrocławiu powstało dotąd ponad 2 tys. nadwozi lokomotyw Traxx w różnych wersjach i typach (m.in. DC, AC, MultiSystem), w tym z uwzględnieniem unikatowego systemu Last Mile pozwalającego manewrować na bocznicach bez sieci trakcyjnej.

W ostatnich latach wrocławski zakład był zaangażowany w realizację kontraktu na dostawę pociągów dalekobieżnych ICE 4 dla Deutsche Bahn. W ramach rekordowego w historii niemieckich kolei zamówienia we Wrocławiu powstało ponad 1,5 tys. nadwozi. Obecnie wożą pasażerów na kluczowych międzymiastowych trasach w Niemczech, Holandii, Austrii i Szwajcarii. Realizacja kontraktu dla Deutsche Bahn była możliwa m.in. dzięki przeprowadzonym inwestycjom we wrocławski zakład na poziomie 60 mln euro. W nowo wybudowanej hali W5 powstała wówczas jedna z najnowocześniejszych na świecie lakierni, w której znajdują się roboty lakierujące, roboty śrutujące oraz obszar do klejenia z kontrolą temperatury i wilgotności.

W ciągu ostatnich pięciu lat Alstom zainwestował kolejnych ponad 30 mln euro w dalszą transformację zakładu obejmującą m.in. budowę ultranowoczesnej linii spawania aluminium z robotem spawającym i największą wówczas w Europie maszyną obróbczą aluminium o długości 90 metrów.

Stały rozwój w jednej z najstarszych fabryk taboru na świecie

Dalsze inwestycje we wrocławskim zakładzie uwzględniają linię do montażu wnętrza wagonów, która będzie w pełni rozwinięta w realizacji kontraktu dla niemieckich przewoźników go.Rheinland i Verkehrsverbund Rhein Ruhr z Nadrenii Północnej-Westfalii. Kontrakt obejmuje produkcję we Wrocławiu 904 wagonów. Wrocławski zakład Alstom odpowiada za spawanie, lakierowanie oraz wstępne wyposażenie wszystkich wagonów, w tym izolację termiczną i akustyczną, montaż okien, drzwi, podłogi, sufitu z wiązką elektryczną, wyświetlaczy informacji podróży w ścianach bocznych, głośników oraz toalet w wagonach końcowych.

We wrocławskim zakładzie Alstom pracuje obecnie ponad 1 tys. osób. Zakład kontynuuje tradycje jednej z najstarszych w Europie fabryk taboru kolejowego, założonej w 1833 roku, a po II wojnie światowej działającej jako Pafawag.

ALSTOM™ i Traxx™ są znakami towarowymi Grupy Alstom.

O Alstom

Alstom jest niekwestionowanym liderem globalnej branży kolejowej, zaangażowanym w rozwój sektora jako filaru zrównoważonego transportu. Projektujemy i dostarczamy pełen zakres rozwiązań tworzonych z myślą o przyszłości – koleje dużych prędkości, pociągi regionalne, metro, tabor jednoszynowy, tramwaje, a także zintegrowane systemy, usługi, infrastrukturę, sygnalizację oraz mobilność cyfrową. Dzięki 86 tys. pracowników z 63 krajów Alstom łączy globalną wiedzę z lokalnymi kompetencjami oraz sprawia, że podróże stają się bardziej inteligentne, przyjazne środowisku i komfortowe. Wspólnie z naszymi partnerami i klientami działamy na rzecz pełnego wykorzystania potencjału kolei. Alstom, notowany na giełdzie papierów wartościowych we Francji, odnotował w roku podatkowym zakończonym 31 marca 2025 roku przychody na poziomie 18,5 mld euro. Więcej informacji: www.alstom.com.

Kontakt dla mediów

Anna ZAŁUSKA (CEE) – Tel. +48 601 145 935
anna.zaluska@alstomgroup.com

Patrycja NOJSZEWSKA (POLSKA) – Tel. +48 609 424 535
patrycja.nojszewska@omc.com