

## Alstom célèbre la mise en service de la ligne 6-Orange du métro de São Paulo, équipée de rames assemblées à Taubaté, au Brésil

- Alstom fournit 22 rames Metropolis pour la ligne 6-Orange du métro de São Paulo, assemblées sur le site de Taubaté, dans l'État de São Paulo
- Ce projet a permis de pérenniser environ 5 000 emplois et mobilisé plus de 120 fournisseurs dans tout le Brésil
- Ce projet contribue à transformer la mobilité à São Paulo, en réduisant les temps de parcours et en améliorant l'accès à l'éducation et à l'emploi.

**2 juillet 2026** – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, célèbre l'inauguration de la ligne 6 (ligne orange) du métro de São Paulo, au Brésil, une étape importante qui marque le début de l'exploitation commerciale du premier tronçon reliant les stations Brasilândia et Perdizes. Ce projet, fruit d'un partenariat public-privé (PPP) entre le gouvernement de l'État de São Paulo et le concessionnaire LinhaUni, représente une avancée stratégique pour la mobilité urbaine dans la métropole de São Paulo.

Alstom a déjà livré 12 rames Metropolis à six voitures, assemblées sur son site industriel de Taubaté, dans l'État de São Paulo, sur un total de 22 rames destinées à cette ligne nouvelle. La livraison des rames a débuté en juillet 2025. Chaque métro est soumis à des essais approfondis visant à valider ses performances, sa fiabilité et sa conformité aux normes de sécurité. Outre le respect de toutes les exigences contractuelles et réglementaires, les métros ont été soumis à des protocoles de tests supplémentaires conformes aux politiques de qualité mondiales d'Alstom, renforçant ainsi l'engagement de l'entreprise en faveur de l'excellence opérationnelle.

Pouvant transporter jusqu'à 2 044 passagers et atteindre la vitesse de 80 km/h, ces métros sont fabriqués en acier inoxydable, ce qui les rend plus légers et plus économes en énergie, tout en étant extrêmement durables, puisqu'ils sont conçus pour une durée de vie dépassant 40 ans. L'aménagement intérieur a été conçu pour offrir un confort et une expérience optimisés aux passagers, avec des solutions d'accessibilité, d'ergonomie et de sécurité définies à partir de simulations réalisées dans le Lab 4.0 d'Alstom, le laboratoire de réalité virtuelle d'Alstom.

### La ligne universitaire

Surnommée la « ligne universitaire », la ligne 6-Orange du métro reliera au moins sept établissements d'enseignement supérieur de la métropole de São Paulo, ainsi que plusieurs écoles situées à proximité de l'Avenida Paulista, élargissant ainsi l'accès à l'éducation et réduisant considérablement les temps de parcours pour les étudiants.

La ligne 6-Orange renforce également l'engagement en faveur d'une mobilité plus durable et plus inclusive. Les trains développés par Alstom intègrent des technologies qui réduisent la consommation d'énergie et les émissions de carbone, contribuant ainsi à un système de transport plus respectueux de l'environnement. De plus, le projet élargit l'accès de la population aux opportunités d'emploi, à l'éducation et aux services essentiels, favorisant ainsi l'inclusion sociale et améliorant la qualité de vie, conformément à la stratégie d'Alstom visant à soutenir le développement durable des villes.

« L'inauguration du premier tronçon de la ligne orange est un moment très spécial pour Alstom » a déclaré Suely Sola, directrice générale d'Alstom Brésil, ajoutant : « Depuis plus de 70 ans au Brésil, nous participons activement à la construction et à l'évolution de la mobilité ferroviaire et c'est une source de fierté de voir des rames fabriquées à Taubaté entrer en service dans le cadre de ce projet emblématique pour São Paulo. Outre le fait d'élargir l'accès de la population aux opportunités d'emploi, à l'éducation et aux services essentiels, la ligne Orange soutient également l'industrie ferroviaire nationale en stimulant la production locale et en irriguant une vaste chaîne d'approvisionnement. Nous continuerons, aux côtés de nos partenaires, à apporter notre contribution en proposant des solutions sûres, innovantes et durables à des millions de voyageurs au Brésil ».

« C'est avec une grande fierté que nous célébrons la livraison anticipée de six stations de la ligne 6-Orange. Cette nouvelle ligne profitera à des milliers de personnes qui comptent chaque jour sur les transports en commun pour se rendre au travail, étudier, se soigner et profiter d'activités de loisirs. La ligne 6 va transformer la vie des gens, en laissant un héritage en matière de mobilité, de développement et en accroissant les opportunités économiques », a déclaré Francisco Pierrini, Président Directeur-Général de Concessionária Linha Universidade.

D'une longueur de 15,3 km et comptant 15 stations, la ligne 6-Orange reliera à terme le quartier de Brasilândia, dans la zone nord, à la station São Joaquim, dans le centre-ville, réduisant ainsi un trajet qui prend actuellement une heure et demie en bus à une vingtaine de minutes. La ligne devrait transporter environ 630 000 passagers par jour et s'imposer comme l'un des principaux axes structurels de mobilité de la métropole. Les travaux de génie civil sont réalisés par ACCIONA.

### Les rames Metropolis

Depuis plus de 60 ans, les rames de métro d'Alstom répondent à divers besoins de mobilité urbaine à travers le monde. Conçue pour circuler aussi bien sur des infrastructures nouvelles qu'existantes, la plateforme Metropolis se distingue par sa flexibilité, offrant des configurations adaptées à des exigences variées en matière de capacité et d'exploitation, à l'image des rames fournies pour la ligne 6 du métro de São Paulo. Avec des rames comptant de 2 à 9 voitures, différents écartements de voie, différents systèmes d'alimentation et des agencements intérieurs personnalisables, ces métros peuvent fonctionner en mode manuel ou entièrement automatisé.

Les rames Metropolis intègrent également des solutions qui privilégient l'efficacité énergétique, qui réduisent les niveaux sonores et elles ont une recyclabilité élevée, contribuant ainsi à réduire l'impact environnemental. À ce jour, plus de 35 000 rames de métro Alstom ont été commandées ou sont en service dans plus de 70 villes réparties dans une quarantaine de pays, renforçant ainsi la position d'Alstom en tant que leader mondial de la mobilité ferroviaire urbaine.

### De Taubaté au monde entier

Inauguré en 2015, le site Alstom de Taubaté est un centre d'excellence pour la production de rames de métro en acier inoxydable et a bénéficié de 130 millions de réaux (environ 22 millions d'euros) d'investissements au cours des quatre dernières années, dans le cadre de la stratégie de croissance d'Alstom au Brésil. Le site est stratégiquement situé dans un pôle industriel, à proximité de deux des principales autoroutes du pays, la Dutra et la Carvalho Pinto, ainsi que du port de Santos, le plus grand complexe portuaire d'Amérique latine.

Au cours des trois dernières années, Alstom a produit ou est en train de produire à Taubaté plus de 170 trains (soit plus de 940 voitures) destinés à des projets nationaux et internationaux. Le site a également été chargé de la production du tramway « Carioca » (VLT), fabriqué en un temps

record pour les Jeux olympiques de 2016 à Rio de Janeiro. Ce projet était le deuxième au monde à disposer d'un système 100 % sans caténaire, avec une alimentation électrique par le sol.

### Alstom au Brésil

Présent au Brésil depuis 1955, Alstom a activement contribué au développement des infrastructures et de la mobilité dans le pays, favorisant ainsi le progrès social tout en respectant l'environnement. Leader de la mobilité ferroviaire sur le marché brésilien, l'entreprise dispose également du plus grand parc de signalisation d'Amérique latine, avec plus de 7 350 km de lignes équipées de signalisation Alstom et plus de 2 000 systèmes embarqués en service.

Alstom favorise la mobilité dans tous les segments du transport ferroviaire, en fournissant des solutions aux principaux opérateurs de transport du Brésil, notamment à São Paulo, Rio de Janeiro, Porto Alegre, Fortaleza, Recife et Brasília. Sa production de matériel roulant et ses systèmes de contrôle-commande et de signalisation (qui garantissent la circulation des trains en toute sécurité) s'inscrivent également dans des projets de mobilité menés dans d'autres pays d'Amérique latine et à travers le monde, notamment en Afrique du Sud, en Argentine, en Colombie, au Chili, en Équateur, aux États-Unis, au Mexique, au Panama, au Pérou, en République dominicaine, en Roumanie et à Taïwan.

ALSTOM™ et METROPOLIST™ sont des marques protégées du groupe Alstom.

---

**À propos d'Alstom** Alstom, leader mondial de l'industrie ferroviaire, fait du rail la clé de voûte de la mobilité durable. Nous concevons et nous produisons une gamme complète de solutions à la pointe de l'innovation : trains à grande vitesse et trains régionaux, métros, monorails, tramways, systèmes clés en main, services intégrés, infrastructures, signalisation et solutions numériques de dernière génération.

Avec 87 800 collaborateurs répartis dans 61 pays, nous allions ancrage local et expertise internationale afin d'offrir aux voyageurs des trajets plus connectés, plus agréables et plus respectueux de l'environnement.

Au plus proche de nos partenaires et de nos clients, nous révélons tout le potentiel du rail, contribuant à la transformation des territoires et à l'amélioration de la qualité de vie. Coté en France, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 19,2 milliards d'euros pour l'exercice clos le 31 mars 2026.

Pour découvrir l'univers d'Alstom : [www.alstom.com](http://www.alstom.com)

### Contacts

#### Presse :

#### Siège social

Philippe MOLITOR – Tél. : +33 (0)7 76 00 97 79

[philippe.molitor@alstomgroup.com](mailto:philippe.molitor@alstomgroup.com)

#### Brésil

Vinicius RIQUETO

+55 11 99865-1563

[Vinicius.riquito@alstomgroup.com](mailto:Vinicius.riquito@alstomgroup.com)